



rosenberg 3. RALLY MOLDAVA

24. - 25. 4. 2026 • Moldava nad Bodvou



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	1
3.	Program	3
4.	Prihlášky	3
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenie	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly a protesty	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	14
Príloha 5	GPS monitorovací systém	15
Príloha 6	Retardéry	15
Príloha 7	Slovenská trofej rally pravidelnosti historických automobilov	16
Príloha 8	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	16

1. ÚVOD

1.1 Rosenberg 3. Rally Moldova sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2026 (ŠPRR) s úpravami pre MSR, Národnými športovými poriadkami SAMŠ a MNASZ (RVSZ), technickými predpismi SAMŠ a MNASZ, kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA. Platia národné predpisy o cestnej premávke.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Slovenská verzia predpisov ŠPRR je zverejnená na stránke www.sams-asn.sk, maďarská na www.mnasz.hu.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom, anglickom a maďarskom v prípade rozporu platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate RS: 100 % asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

	MMSR, ORB/ORC, MSRHA, HISOB, RL, STRHP	Rally2	SRP, RŠ
celková dĺžka RS:	94,20 km (31,81%)	62,80 km (31,62%)	31,40 km (31,43%)
počet RS:	6	4	2
počet sekcií:	3	2	2
počet etáp:	1	1	1
celková dĺžka trate:	296,10 km	198,60 km	99,90 km

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky 2026 – 2. podujatie (MMSR)
- Majstrovstvá Maďarska v rally 2026 - 2. podujatie (ORB)
- Maďarský národný Challenge v rally 2026 - 2. podujatie (ORC)
- Majstrovstvá SR v rally historických automobilov 2026 - 1. podujatie (MSRHA)
- Majstrovstvá Maďarska v rally historických automobilov 2026 - 2. podujatie (HISOB)
- Slovenský Rally Pohár 2026 - 1. podujatie (SRP)
- Majstrovstvá Maďarska v Rally2 2026 - 2. podujatie (Rally2)
- Rally Legend (RL)
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov - 1. podujatie (STRHP) /podľa Prílohy 7
- Rallyškola - (RŠ) / podľa Prílohy 8 týchto ZU

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: **260102-2026**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty: BG Autosport

adresa: Mlynská 541/16, 045 01 Moldava nad Bodvou, Slovenská republika
 mobil: +421 944 047 865, +421 948 584 700
 e-mai/webl: bgautosport@gmail.com / www.bgautosport.sk

2.4 Organizačný výbor

Gabriel Barkász - predseda, Lenka Šalatová, Tomáš Fülöp, Gabriela Szczecinová

2.5 Športoví komisári

predseda	Szántó Gabriel
člen	Hajdu Attila /MNASZ
člen	Kočergin Boris

2.6 Delegovaní činníci

bezpečnostný delegát SAMŠ	Vadoc Jaroslav
pozorovateľ MNASZ RSB	Varga Attila, Pryma Zoltán / MNASZ
technický delegát MNASZ	Toma József / MNASZ
hlavný technický komisár	Kováč František
hlavný časomerač	Šimová Dáša

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže	Barkász Gabriel
zástupca riaditeľa pre bezpečnosť	
a hlavný bezpečnostný komisár	Bánoci Rastislav
zástupca riaditeľa pre organizáciu	Šalatová Lenka
zástupca riaditeľa	Lovay Miklós
tajomníčka súťaže	Kováčová Dana
tajomníčka RŠK	Szczecinová Gabriela
vedúci spojenia	Kováč Peter
vedúca dispečingu	Matzenauer Jaroslav
hlavný záchranár	Novotný Martin
hlavný lekár	Tischler Gabriela
spracovanie výsledkov	Bánoci Vladimír ml., Hauszer József / MNASZ
starostlivosť o jazdcov	Kiss Adriana, Magyari-Beck Szabolcs / MNASZ
tlačový tajomník	Kašický Ľuboš
vedúca sekretariátu	Riečičiarová Jana
vedúca administratívneho preberania MNASZ	Vörörs Krisztina / MNASZ
vedúca servisného parkoviska	Cardová Monika
vedúca monitorovacieho systému GPS	Mesárošová Jana

2.8 Riaditeľstvo súťaže

miesto:	Multifunkčná športová hala	<u>pracovný čas:</u>	
adresa:	Rožňavská 17, 045 01 Moldava nad Bodvou	23.04.2026, štvrtok,	15:00 - 21:00
GPS:	48.608894, 20.996939	24.04.2026, piatok,	07:00 - 21:00
telefón:	+421 944 047 865, +421 948 584 700	25.04.2026, sobota,	07:00 – 20:00
email/web:	bgautosport@gmail.com / www.bgautosport.sk		

2.9 Oficiálna informačná tabuľa (digitálna) – DIT: aplikácia Sportity - heslo **RALLYMOLDAVA26**.**2.10 Uzavreté parkovisko:** Futbalový štadión, Rožňavská 19, Moldava nad Bodvou; 48.60858967, 20.99579307**2.11 Servisné parkovisko:** Vojenský opravárenský podnik, Obrancov Mieru 1235, Moldava nad Bodvou; 48.631124, 21.000230**3. PROGRAM**

07.04. utorok	Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom	
14.04. utorok	Uzávierka prihlášok a priestorov v servisnom parkovisku, uzávierka prihlásenia sa na shakedown	
17.04. piatok	Zverejnenie zoznamu prihlásených, harmonogramu technického preberania a máp	Sportity
19.04. nedeľa	Uzávierka akreditácii	

23.04. štvrtok

15:00	Otvorenie servisného parkoviska	servisné parkovisko
15:00 - 19:00	Výdaj itinerárov a GPS	riaditeľstvo súťaže
15:30 - 20:00	Obhliadka trate (RS + Shakedown)	trate RS + Hatiny
16:00 - 20:00	Voliteľné administratívne preberanie (prednostne určené pre účastníkov shakedownu)	riaditeľstvo súťaže
17:00 – 21:00	Technické preberanie - značenie & plombovanie, - podľa zverejneného harmonogramu	servisné parkovisko

24.04. piatok

07:00	Otvorenie servisného parkoviska	servisné parkovisko
07:00 – 08:00	Obhliadka Shakedown	Hatiny
07:00 – 18:00	Obhliadka trate RS	trate RS
07:00 – 10:00	Výdaj itinerárov a GPS	riaditeľstvo súťaže
07:00 – 14:00	Administratívne preberanie	riaditeľstvo súťaže
07:30 – 15:00	Technické preberanie - značenie & plombovanie, - podľa zverejneného harmonogramu	servisné parkovisko
08:00 – 11:00	Shakedown	Hatiny
10:00	Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii	riaditeľstvo súťaže
13:00	Uzávierka údajov o spolujazdcovi	riaditeľstvo súťaže
13:00	Inštruktáž jazdcov s dennou licenciou	riaditeľstvo súťaže
15:30	1. zasadnutie RŠK Első FT ülés	riaditeľstvo súťaže
16:30	Zverejnenie aktualizov. zoznamu prihlásených a štartových listín	Sportity Rajtlista és frissített nevezési lista
17:15	Prijazd do predštartového priestoru	Školská ulica, Moldava 48.603515 20.998229
17:30	Slávnostný štart súťaže	Školská ulica, Moldava
19:00	Rozprava jazdcov/ tímov MMSR, ORB/ORC, HISOB, MSRH, RL	riaditeľstvo súťaže
19:30	Rozprava jazdcov/ tímov SRP, Rally2	riaditeľstvo súťaže

25.04. sobota

07:00	Výdaj VN a itinerárov pre súťažiacich STRHP	riaditeľstvo súťaže
07:30	Štart súťaže (1. vozidlo)	TC0 Service OUT
14:35	Cieľ Rally2 a odovzdávanie cien	cieľová rampa
15:30	Štart SRP (1. vozidlo)	TC0 Service OUT
17:00	Cieľ MMSR/ORB/ORC/MSR HA/HISOB a odovzdávanie cien	cieľová rampa
po príchode do cieľa	Záverečná technická kontrola	AUTOCLUB S&T s.r.o., Budulovská 28, Moldava
18:00	Cieľ SRP a odovzdávanie cien	cieľová rampa
19:00	Zverejnenie predbežných klasifikácií	Sportity

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok 14.04.2026, utorok, 24:00**

1. termín s redukovaným vkladom: 07.04.2026, utorok, 24:00 - platí iba pre MMSR, MSRHA, RL, SRP, STHRP

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci (okrem účastníkov ORB, ORC, HISOB a Rally2) sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia priložiť k prihláške nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho
- historické automobily aj 1. stranu HTP.

Súčasťou elektronickej prihlášky je objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú úhradu vkladu.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky prostredníctvom webstránky. Súťažiaci potom z prílohy mailu vytlačí obojstranne prihlášku a jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú predloží pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.3 Súťažiaci, ktorý si želá obdržať faktúru za prihlasovací vklad alebo iné poplatky, musí k prihláške priložiť fakturačné údaje.

4.2.4 Prihlasovanie do ORB, ORC, Rally2 a HISOB

Súťažiaci sa prihlasujú online na webe MNASZ www.nevezes.rallyesport.hu a tam vyplnenú prihlášku (podpísanú a opečiatkovanú) zaslať poštou organizátorovi alebo najneskôr mu ju odovzdať pri preberaní itinerára.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 120.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ a MNASZ, resp. iných ASN, ak vyhovujú minimálne NTP SAMŠ pre skupinu F.

4.3.3 Spôsobilé vozidlá**4.3.3.1 MMSR:**

trieda 2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom a S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupiny R4 a R5
trieda 3	skupina Rally2 a skupina Rally2 Kit (VR4K) skupiny N+N/SK s objemom nad 2000 cm ³ skupina Rally3 skupina P s objemom nad 2000 cm ³ s pohonom všetkých kolies skupina F s objemom do 1600 cm ³ s turbom s pohonom všetkých kolies vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ s restriktorom 38 mm a viac alebo bez restriktora v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F
trieda 4	RGT, NGT a vozidlá 2WD s objemom 1600 cm ³ – 4500 cm ³ zo zadným pohonom skupín A, N, F, P

trieda 5	R3C, R3T, R3D skupina Rally4 S1600
trieda 6	R2B, R2C skupiny Rally5 a Rally5-Kit
trieda 7	skupiny N, N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ skupiny A, A/SK a F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ skupina Rally6
trieda 8	skupiny N+N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ skupiny A+A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³ R1B, R1A
trieda 11	WRC, WRC/SK, SRC skupina F s objemom nad 2000 cm ³ skupiny A, A/SK s objemom nad 2000 cm ³
trieda 15	skupiny A, A/SK a F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ s restriktorom 37 mm a menej v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F

4.3.3.2 ORB/ORC

ORB	RC2	Rally2, Rally2 Kit (VR4K) NR4 (nad 2000 cm ³)
	RGT, NGT	RGT, N RGT
	RC3	Rally3 (atm. 1390 - 2000 cm ³) (turbo 927 - 1620 cm ³)
	RC4	Rally4 (atm. 1390 - 2000 cm ³) (turbo 927 - 1333 cm ³) R3 (atm. 1600 - 2000 cm ³) (turbo 1067 - 1620 cm ³) R3 (turbo do 1620 cm ³)
	RC5	Rally5 (atm. do 1600 cm ³ , turbo do 1333 cm ³) Rally5-Kit (s nasávaným alebo turbomotorom, max. 1600 cm ³) Rally5 (atm do 1600 cm ³ , turbo do 1067 cm ³)
	RC6	Rally6 (s nasávaným motorom max. 2000 cm ³ , s turbomotorom max. 1620 cm ³)
ORC	11	atm. do 1410 cm ³
	12	atm. 1411 - 1610 cm ³ vozidlá s prepĺňovanými motormi - korigovaný max. objem valcov 1700 cm ³
	13	vozidlá s atmosférickými motormi, 1611 - 2010 cm ³ vozidlá s prepĺňovaným benzín. motorom, korigovaný max. objem 1710 cm ³
	14	vozidlá s benzínovým motorom s atmosférickým nasávaním 2011 - 4000 cm ³ vozidlá s prepĺňovaným benzín. motorom - korigovaný max. objem 3 500 cm ³
	15	vozidlá definované v časti VI, čl. 5.2 môžu byť prihlásené vo forme zodpovedajúcej ich pôvodnej homologácii (WRC)
	PA	skupina A: bez obmedzenia objemu valcov
	PN	skupina B: bez obmedzenia objemu valcov

4.3.3.3 HISOB

Podľa predpisov RVSZ 2026 (pozri maďarskú verziu ZU)

4.3.3.4 MSR HA

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.2000 periódy J1, J2, K.

- Kategória HK4: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.2000, ktoré sú v súlade s Prílohou K MŠP FIA s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP.

- Kategória HK5: cestovné a upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.2001 do 31.12.2005 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v Prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať

homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Vozidlá musia mať športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné FIA HTP alebo NHTP.

4.3.3.5 SRP

Spôsobilé sú všetky vozidlá MMSR a HK4, HK5 rozdelené do tried:

- RP1: všetky skupiny do 1400 cm³
 RP2: skupina R1 a vozidlá s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³
 RP3: skupina R2, Rally5, Rally6 vozidlá s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³
 vozidlá so vznetovým motorom s restriktorom 37mm a menej
 RP4: skupina R3, Rally4 a vozidlá 2WD nad 2000 cm³
 vozidlá so vznetovým motorom s restriktorom 38mm a viac a bez restriktora
 RP5: vozidlá 4WD s objemom od 2000 cm³

4.3.3.6 Rally2

Podľa predpisov RVSZ 2026 (pozri maďarskú verziu ZU)

4.3.3.7 Rally Legend - RL

RL sú predvádzacie jazdy historických vozidiel na trati RS bez merania času.

Spôsobilé vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.2000, s platným preukazom športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP, HRCP alebo NHRCP.

Vozidlo – replika HA má zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá RL je doporučené použiť farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému.

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 O výške prihlasovacieho vkladu rozhoduje **termín pripísania na účet** (nie dátum platobného príkazu)

4.4.2 Výška prihlasovacích vkladov:

a) MMSR, MSRHA, SRP, RL, STRHP:

S prijatím voliteľnej reklamy	MMSR 1,2,3,11	MMSR 4,5,6	MMSR 7,8,15	MSRHA	SRP	STRHP,RL
platba v 1. termíne – do 07.04.2026	665 €	595 €	565 €	500 €	250 €	240 €
platba v 2. termíne – do 14.04.2026	+130 €	+130 €	+130 €	+130 €	+130 €	+130 €
S odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume					

Jazdci nad 23 rokov s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MMSR/MSRHA - výška príslušného vkladu -100 €. Poplatok za dennú licenciu pre RL, STRHP je 10 €.

b) ORB/ORC, HISOB, Rally2:

	s prijatou reklamou organizátora	bez reklamy organizátora
ORB 4WD	630 €	1 260 €
ORB 2WD	390 €	780 €
ORC triedy 14-15	550 €	1 100 €
ORC triedy 11-13	385 €	770 €
Rally2	275 €	550 €
HIS OB	385 €	770 €

Ak bude vklad uhradený v plnej výške až po uzávierke prihlášok, bude povinný príplatok 79 € v súlade s RVSZ 2026.

Súťažiaci s licenciou MNASZ, ktorí sa chcú zúčastniť hodnotenia MMSR, musia okrem prihlasovacieho vkladu za ORB/ORC zaplatiť registračný poplatok 50 € do uzávierky prihlášok a musia sa do tohto termínu prihlásiť do systému SAMŠ - www.sams-asn.sk/prihlaska.

4.4.3 Prihlasovací vklad zahŕňa:

a) Prihlasovací vklad zahŕňa poistenie zodpovednosti za škodu a poplatok za službu monitorovacieho GPS systému.

DÔLEŽITÉ! Prihlasovací vklad NEZAHŔŇA úrazové poistenie pre súťažiacich s licenciou MNASZ!

Cestovné poistenie platné v zahraničí uzatvára MNASZ, ktorého poplatok (1650,- HUF/osoba/deň) je potrebné uhradiť MNASZ, termín je 21.04.2026!

b) Dokumenty súťaže:	MMSR, RB/ORC, Rally2, SRP, RL, STRHP	MSRHA, HISOB	prioritní jazdci zlaté licencie
Itinerár	1	1	1
oficiálny program/ mapa rally	1	1	2
štartové čísla, tabuľky, reklamy organizátora	sada	sada	sada
tabuľka Service	1	2	2
tabuľka Auxiliary	-	-	1

Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže.

c) Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

prioritní jazdci	75 m ²
triedy 1, 2, 3, 11	65 m ²
triedy 4, 5, 6, 7, 8, 15	55 m ²
MSRHA, SRP/RŠ, RL, STRHP	45 m ²
ORB/ORC, ORBH, Rally2	podľa predpisov RVSZ

Na základe požiadavky súťažiacieho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: **BG AUTOSPORT** banka: Všeobecná úverová banka
 IBAN: SK94 0200 0000 0040 3182 5759 SWIFT: SUBASKBX
 variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca alebo priezvisko jazdca

V prípade platby v priebehu súťaže (poplatok za priestor, peňažné tresty riaditeľa súťaže iné) - je možná iba úhrada v hotovosti.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať organizátora s uvedením dôvodu neúčasti.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 2409816689 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Generali), ktoré garantuje súťažiacim/posádkam poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 6 450 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo diskvalifikácie.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

5.3 Súhlas posádok s použitím bezpečnostných služieb

Súťažiaci a členovia posádok podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré použije organizátor počas rally v prípade mimoriadnej situácie - napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutím hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie. Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA ŠPRR 2026.

Účastníci ORB/ORC, Rally2 podľa čl. 31, kap. 1 RVSZ; účastníci HISOB podľa čl. 5.7.4, kap. XIV RVSZ.

Pre súťažiacich, ktorí nie sú zahrnutí do klasifikácií MNASZ platí: Počet pneumatík nie je limitovaný. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

8.1 Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa čl. 61.2 ŠPRR FIA ŠPRR v tankovacích priestoroch.

Účastníci MSRHA, STRHP a HISOB môžu vykonávať servis a tankovať aj na trati súťaže mimo servisného parkoviska/tankovacej zóny.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie na obhliadku**

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane aj:

- identifikačné nálepky ktoré musí mať po dobu obhliadky nalepené (nálepka + štartové číslo - pravý horný roh čelného okna a štartové číslo – pravý horný roh zadného okna). Chýbajúce označenie bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
- GPS monitorovaciu jednotku.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto ZU.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádky musia riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Prejazd RS Kras v úseku Štart – 11,30 km je povolený výhradne v smere jazdy, úsek 11,30 km - Stop je povolený aj v protismere. **Na celej trati RS v oboch smeroch je obmedzená rýchlosť na 50 km/hod., žiadame o zvýšenú opatrnosť !!!**

Na RS Kúpele je povolený aj prejazd v protismere.

9.3.4 Porušenie dopravných predpisov iné ako prekročenie rýchlosti bude potrestané športovými komisármi.

9.3.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, ...) bude kontrolované GPS a /alebo rozhodcami faktu.

9.4 Posádka zodpovedá za pripojenie a správne používanie GPS monitorovacej jednotky vo vozidle na obhliadku.

Funkčnosť jednotky pred vjazdom na RS sa musí overiť na telefónnom čísle **+421 903 640 341**.

Podrobnosti o jednotke GPS a jej inštalácii sú uvedené v Prílohe 5.

9.5 Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže: Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiaceho:

- väčší počet prejazdov RS ako je dovoľené: 100 € za každý zistený prípad
- jazda v protismere, ak to nie je dovoľené: 100 € za každý zistený prípad
- nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS: 200 € za každý zistený prejazd RS
- prekročenie rýchlosti: - do 10 km/h: bez trestu

- o viac ako 10 km/h: pokuta 5 € na 1 km/h nad limit

- o viac ako 30 km/h nad limit: pokuta 5 € na 1 km/h + časová penalizácia 30 s

Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.

Peňažný trest musí byť uhradený v termíne stanovenom v rozhodnutí o treste.

9.6 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť uhradené do konca administratívneho preberania, ak nie je v ZU alebo v rozhodnutí o pokute uvedené ináč.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiacého, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov, ak sú)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí od ASN (držitelia inej licencie ako SAMŠ, MNASZ)
- športový preukaz súťažného vozidla (FIA alebo národný vydaný s ASN)
- technický preukaz súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- kompletne vyplnená a podpísaná prihláška a technická karta

Zahraničným posádkam organizátor dôrazne odporúča uzavrieť poistenie liečebných nákladov v zahraničí.

10.2 Každá posádka sa má dostaviť na administratívne preberanie v dostatočnom časovom predstihu pred stanoveným časom na jej technické preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

11.1 Časový harmonogram a miesto technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v servisnom parkovisku v areáli Vojenského opravárenského podniku, Moldova nad Bodvou (48.631124, 21.000230), v štvrtok 23.04.2026 17:00 – 21:00 (prednostne účastníci shakedownu) a v piatok 24.04.2026, 08:00 – 15:00 podľa časového harmonogramu zverejneného na DIT.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilb a FHR (ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA, resp. SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Národné požiadavky

11.6.1 Zoznam predkladaných dokumentov:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla (ASN alebo FIA) alebo národný historický technický preukaz (vozidlá MSRHA a HISOB)
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor, hasiaci systém, ...)

11.6.2 V priebehu technického preberania bude skontrolované:

- **upevnenie on-board kamery.** Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

- **inštalácia napájacieho kábla GPS jednotky.** Inštalácia má byť spravená tak, aby jednotka po vložení bola pripojená na batériu vozidla, umiestnená na stĺpiku B a musí byť funkčná aj pri vypnutom vozidle.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Štart

12.1.1 Slávnostný štart

Slávnostný štart sa uskutoční v piatok, 24.04.2026 o 17:30 na štartovej rampe na Školskej ulici v Moldave nad Bodvou v poradí štartových čísel. Posádky majú vstúpiť do predštartového priestoru 15 minút pred svojim časom štartu uvedeným v štartovej listine. Predštartový priestor tvorí časť Školskej ulice - 150 m pred štartovou rampou. Účasť posádok v súťažných kombinézach je povinná.

V prípade neúčasti posádky bude súťažiaci potrestaný peňažným trestom 150 €.

12.1.2 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30" a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0“ a žltý terčik sa zmení na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA ŠPRR.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže (cieľová rampa) musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára bude kontrolovaný GPS a/alebo rozhodcami faktu.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do pol hodiny po otvorení UP. Po otvorení UP organizátor už nezodpovedá za vozidlá v ňom umiestnené.

12.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené v štvrtok 23.04.2026 od 15:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

12.4.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor ako je uvedené v čl. 4.4.3c.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“. Vozidlá označené s nálepkou „Auxiliary“ a s označením pre obhliadku trate iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre tím. V opačnom prípade musia byť tieto vozidlá umiestnené vo vyznačenom mieste vedľa servisného parkoviska. **Je prísne zakázané parkovať neoznačené aj označené vozidlá mimo priestor vyhradený pre tím.**

12.4.4 Prívesné vozíky môžu byť uložené v priestore tímu, resp. vo vyhradenom mieste pri servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.5 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje.

Každý tím musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinný umiestniť všetok odpad a pri odchode zo servisu ho dať do kontajnera a **ponechať svoj servisný priestor v pôvodnom stave.**

12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom 200 €.

12.5 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Jazda na trati

Počas jazdy po spojovacích úsekoch je zakázané úmyselné zahrievanie pneumatík.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou (napr. stojky pneumatík).

12.7.2 V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie dotyk vozidla so stojkou pneumatík.

Tresty za nesprávny prejazd: - dotyk s jednou stojkou pneumatík: 5 s

- dotyk s viac ako jednou stojkou pneumatík: 20 s

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA ŠPRR a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Tak rýchle ako je to možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 903 887 211**.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do uzavretého parkoviska v celi oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 903 887 211** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu „199“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.10 Shakedown (voliteľný, platený, vyhradený pre MMSR, ORB/ORC)

miesto: Hatiny (48.65003207, 21.00611926)

dátum a čas: 24.04.2026, piatok, 08:00 – 11:00

obhliadka trate: 23.04.2026, štvrtok 15:30 – 20:00, 24.04.2026, piatok, 07:00 – 08:00

dĺžka trate: 2,0 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž. Poplatok je vo výške 150 € (max. 5 prejazdov). Zúčastniť sa môžu posádky MMSR, ORB/ORC ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Iba táto posádka môže byť vo vozidle. Servis počas shakedownu bude v servisnom parkovisku.

Pri nižšom počte prihlásených ako 20 sa shakedown neuskutoční.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: zelené vesty, licencie

bezpečnostní komisári: žlté vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

traťoví komisári v rádiobodoch: žlté vesty a červené vlajky

časomerači a technickí komisári: licencie

14. CENY**14.1 Cenami budú odmenené:**

14.1.1 rally: - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii

14.1.2 MMSR: - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii

- posádky na 1. – 3. mieste v triedach

- posádky na 1. – 3. mieste v abs. klasifikácii 4WD (jazdci s licenciou SAMŠ)

- posádky na 1. – 3. mieste v abs. klasifikácii 2WD (triedy 5,6 s licenciou SAMŠ)

- posádky na 1. – 3. mieste v abs. klasifikácii 2WD/SK (triedy 3,4,7,8,15 s lic. SAMŠ)
- víťazná posádka v klasifikácii Junior (2WD, -25 rokov, s licenciou SAMŠ)
- víťazná posádka v klasifikácii Senior (+55, s licenciou SAMŠ, aj MSRHA)
- 14.1.3 ORB/ORC:**
 - posádky na 1. – 5. mieste v absolútnej klasifikácii ORB
 - posádky na 1. – 3. mieste v triedach ORB
 - posádky na 1. – 3. mieste v 2WD Kupa
 - posádky na 1. – 3. mieste v 4WD Kupa
 - posádky na 1. – 3. mieste v Peugeot Kupa
 - posádky na 1. – 5. mieste v absolútnej klasifikácii ORC
 - posádky na 1. – 3. mieste v triedach ORC
 - posádky na 1. – 3. mieste v 2WD ORC Kupa
 - posádky na 1. – 3. mieste v 2WD+ Kupa
- 14.1.4 HISOB:**
 - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii HISOB
 - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii Historic 1,2,3,4,5
- 14.1.5 MSRHA:**
 - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii (okrem HK4 a HK5)
 - posádky na 1. mieste v klasifikácii kategórie HK4 a HK5
- 14.1.6 SRP:**
 - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii (okrem RP5)
 - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii jednotlivých tried
- 14.1.7 Rally2**
 - posádky na 1. – 5. mieste v absolútnej klasifikácii Rally2
 - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii tried
 - posádky na 1. – 3. mieste v 2WD Kupa
 - posádky na 1. – 3. mieste v Lada Kupa
 - posádky na 1. – 3. mieste v skupina P Kupa
- 14.1.8 STHRP:**
 - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii
- 14.2** Cenami vo vyššie uvedených klasifikáciách budú odmenené 3 posádky, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1** Na záverečnej technickej kontrole sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Oznámenie bude dotknutým súťažiacim odovzdané v ČK v cieľi rally.
- 15.2 Depozit za protesty a odvolanie**
 - 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).
 - 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočný depozit podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
 - 15.2.3** Poplatok za žiadosť o preskúmanie (podľa článku 14 FIA MŠP) je 1340 € (SRP 670 €).
 - 15.2.4** Výška depozitu za národné odvolanie je 1340 € (SRP 670 €).



Gabriel Barkasz
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 11.03.2026 so schvaľovacím číslom **260102-2026**



Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP

MMSR / ORB/ORC / MSRHA / HISOB / RL

Leg 1 / 1. etapa				Saturday / sobota / 25.04.2026			
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. Úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
0	Service OUT					07:30	Section 1
RA 1	Refuelling Distance to next refuelling	31,40	64,90	96,30			
1	Drnava		40,00	40,00	0:47	08:17	
SS 1	Kras 1	15,50				08:20	
2	Smolník		5,70	21,20	0:32	08:52	
SS 2	Kúpele 1	15,90				08:55	
2A	Service IN		19,20	35,10	0:45	09:40	
	Service A	(31,40)	(64,90)	(96,30)	0:30		
2B	Service OUT					10:10	
RA 2	Refuelling Distance to next refuelling	31,40	66,10	97,50			Section 2
2C	Regroup IN		3,20	3,20	0:10	10:20	
2D	Regroup OUT				0:35	10:55	
3	Drnava		38,00	38,00	0:47	11:42	
SS 3	Kras 2	15,50				11:45	
4	Smolník		5,70	21,20	0:37	12:22	
SS 4	Kúpele 2	15,90				12:25	
4A	Service IN		19,20	35,10	0:45	13:10	
	Service B	(31,40)	(66,10)	(97,50)	0:30		
4B	Service OUT					13:40	Section 3
RA 3	Refuelling Distance to next refuelling	31,40	66,10	97,50			
4C	Regroup IN		3,20	3,20	0:10	13:50	
4D	Regroup OUT				0:40	14:30	
5	Drnava		38,00	38,00	0:47	15:17	
SS 5	Kras 3	15,50				15:20	
6	Smolník		5,70	21,20	0:32	15:52	
SS 6	Kúpele 3	15,90				15:55	
6A	Service IN		19,20	35,10	0:45	16:40	
	Service C	(31,40)	(66,10)	(97,50)	0:10		
6B	Service OUT					16:50	
6C	Finish rally – pódium		3,60	3,60	0:10	17:00	
	Parc Fermé IN		0,80	0,80			

TOTAL OF THE RALLY

Leg 1 - 6 SS	94,20	201,90	296,10	31,81 %
Total of the Rally	94,20	201,90	296,10	31,81 %

ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP / Rally2

Leg 1 / 1. etapa Saturday /sobota 25.04.2026

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Service OUT					08:30
RA 1	Refuelling					
	Distance to next refuelling	31,40	66,10	97,50		
1	Drnava		40,00	40,00	0:47	09:17
SS 1	Kras 1	15,50				09:20
2	Smolník		5,70	21,20	0:32	09:52
SS 2	Kúpele 1	15,90				09:55
2A	Service IN		19,20	35,10	0:45	10:40
	Service A	(31,40)	(64,90)	(96,30)	0:30	
2B	Service OUT					11:10
RA 2	Refuelling					
	Distance to next refuelling	31,40	66,10	97,50		
2C	Regroup IN		3,20	3,20	0:10	11:20
2D	Regroup OUT				0:35	11:55
3	Drnava		38,00	38,00	0:47	12:42
SS 3	Kras 2	15,50				12:45
4	Smolník		5,70	21,20	0:37	13:22
SS 4	Kúpele 2	15,90				13:25
4A	Service IN		19,20	35,10	0:45	14:10
	Service B	(31,40)	(66,10)	(97,50)	0:10	
4B	Service OUT					14:20
4C	Finish rally – podium		3,60	3,60	0:10	14:30
	Parc Fermé IN		0,80	0,80		

TOTAL OF THE RALLY

Leg 1 - 4 SS	62,80	134,60	197,40	31,81%
Total of the Rally	62,80	135,90	198,60	31,81 %

ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP / SRP / RŠ

Leg 1 / 1. etapa Saturday /sobota 25.04.2026

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Service OUT					15:30
RA 1	Refuelling					
	Distance to next refuelling	31,40	66,10	97,50		
1	Drnava		40,00	40,00	0:47	16:17
SS 1	Kras 1	15,50				16:20
2	Smolník		5,70	21,20	0:32	16:52
SS 2	Kúpele 1	15,90				16:55
2A	Service IN		19,20	35,10	0:45	17:40
	Service A	31,40	64,90	96,30	0:10	
2B	Service OUT					17:50
2C	Finish rally – podium Moldava		3,60	3,60	0:10	18:00
	Parc Fermé IN		0,80	0,80		

TOTAL OF THE RALLY

Leg 1 - 2 SS	31,40	68,50	99,90	31,43 %
Total of the Rally	31,40	68,50	99,90	31,44 %

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

	23.04.2026 – štvrtok	24.04.2026 – piatok
RS Kras, RS Kúpele	15:30 – 20:00	07:00 – 18:30
Shakedown	15:30 – 20:00	07:00 – 08:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



Adriana Kiss
+421 902 682 909
adrina.nagyov@gmail.com



Magyari-Beck Szabolcs
+36 30 337 6443
mbszasza75@gmail.com

Prítomnosť počas súťaže:štvrtok 23.04.2026

15:00 – 21:00 Riaditeľstvo súťaže /
Servisné parkovisko

piatok 24.04.2026:

08:00 – 15:00 Technické preberanie

16:00 – 17:00 Riaditeľstvo súťaže

17:30 – 19:30 Slávnostný štart

19:30 – 20:30 Rozpravy

sobota 25.04.2026:

07:00 – 14:30 UP a Servis

14:30 – 17:00 Cieľová rampa

17:00 – 18:30 Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:



- povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla): „Rosenberg 3. Rally Moldova“
- A,B voliteľná reklama organizátora (67 x 22 cm): text bude zverejnený vo VN
- predná rally tabuľka (predná kapota)
- zadná rally tabuľka (zadné sklo).

Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže. Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €,
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich a poplatok za prenájom je 5 €. Výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo) Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. +421 903 640 341.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla: v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na hornú časť stĺpika B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B tak, aby bola funkčná aj pri vypnutom vozidle! Panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky.

d) Činnosť SOS panelu: SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.

Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropke kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia

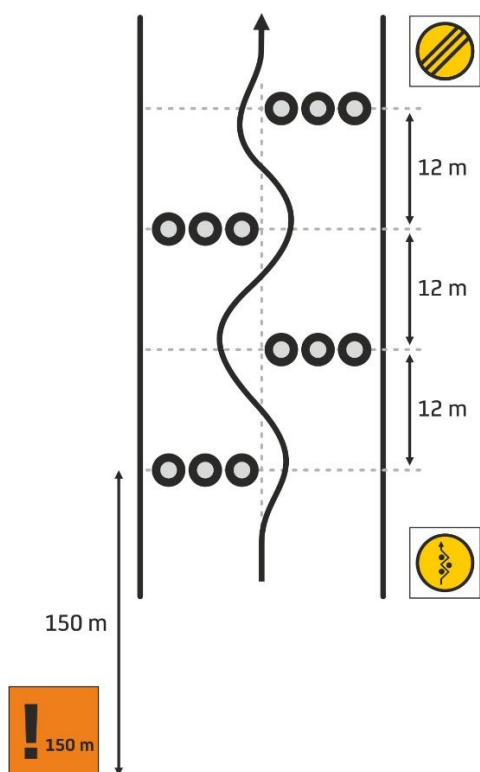
V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.



Príloha 6: RETARDÉRY

Na trati RS sa môžu nachádzať stojky pneumatík s rôznym významom:

1) Retardér (za účelom spomalenia)



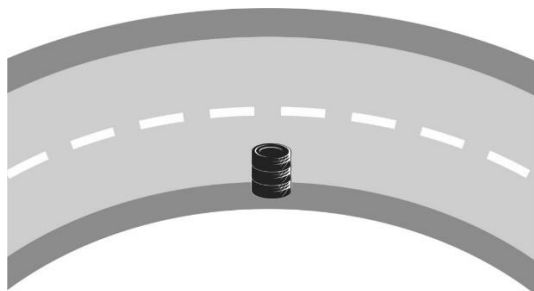
V itinerári, v mieste umiestnenia retardéra na trati, bude uvedený náčrt retardéra.

Ak je daný retardér penalizovaný, bude v kolónke informácia uvedené slovo RETARDER

Nesprávny prejazd retardérom bude potrestaný podľa čl. 12.7 ZU.

Na trati RS sa môže nachádzať aj retardér iného tvaru ale v každom prípade bude v itinerári uvedený jeho náčrt. Ak bude penalizovaný, bude v kolónke informácie uvedené slovo RETARDER.

2) Ochrana krajnice „anticut“



Stojka pneumatík môže zasahovať 10 cm do cesty

Príloha 7: SLOVENSKÁ TROFEJ V RALLY PRAVIDELNOSTI HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV

Spôsobilé vozidlá

- Vozidlá periódy C-K (1.1.1919 – 31.12.2000) podľa Prílohy K s platným HTP alebo NHTP;
- Sériové vozidlá s EČ vyrobené od 1.1.1919 do 31.12.2010, alebo vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- Vozidlá s atestáciou FIVA a ZEČ „H“ vyrobené od 1.1.1919
- Vozidlá skupiny HK4
- Cestovné, upravené cestovné vozidlá, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, B, Kit car, WRC. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.

Je povinné používať pneumatiky schválené pre cestnú premávku s označením E.

Rozdelenie: **STRHP1** (priemerná rýchlosť na SP do 50 km/h), **STRHP2** (priemerná rýchlosť na SP do 70 km/h).

O zaradení vozidla rozhoduje súťažiaci, ktorý sa prihlási do danej skupiny a zmeniť ju môže najneskôr do skončenia svojho administratívneho preberania.

Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom.

Minimálna bezpečnostná výbava posádky

- Pre STRHP1 prilba nie je povinná. Odporúča sa prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky vážneho poškodenia.
- Pre STRHP2 je povinná prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky vážneho poškodenia.

Posádka

- Posádka musí pozostávať z jazdca a spolujazdca, ako je uvedené v prihláške.
 - Minimálny vek spolujazdca je 16 rokov.
 - Jazdec musí mať platný vodičský preukaz, aby mohol spolujazdec riadiť vozidlo počas rally, musí mať platný vodičský preukaz.
 - Účasť tretej osoby vo vozidle nie je povolená.
- Jazdci s dennou licenciou sa musia podľa predpisov SAMŠ zúčastniť rozpravy.

Príloha 8: RALLYŠKOLA – ZMENY V ZU OPROTI SRP

3. PROGRAM - Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Sportity

dátum a čas: 25.04.2026, sobota, 19:00

4.4.2 Prihlasovací vklad - 100 €

12.2 Cieľ súťaže - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rallyškoly končí príjazdom do ČK2A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY – neplatí