

58. MECSEK RALLYE

FIA CEZ & Mitropa RC & HUMDA ORB + ORC + Historic & HUMDA ORB2

2025. június 13-15.



58.

MECSEK RALLYE®

1967

13-15 June 2025



PÉCS

műsorfüzet

hivatalos infók / hivatalos forrásból



facebook Mecsek Rallye Event

www.mecsekrallye.com





Életre szóló város.





TISZTELT VENDÉGEINK! TISZTELT VERSENYZŐK!

Pécs városa idén immár 58. alkalommal adhat otthont a Mecsek Rallye-nak, ennek a rendkívüli hagyományokkal rendelkező, országos és nemzetközi szinten is elismert autósport-eseménynek. Nagy öröm számunkra, hogy városunk évről évre vendégül láthatja a motorsport szerelmeseit, legyenek azok versenyzők, szakemberek vagy lelkes szurkolók.

A Mecsek Rallye a hazai rallysport egyik legfontosabb állomása, amely évről évre fejlődik – nemcsak szakmai színvonalában, hanem a közönségélmény terén is. Az idei verseny különlegességét tovább fokozza, hogy a HUMDA Országos Rally Bajnokság mellett a Mitropa Kupa, a Historic bajnokság és a Central European Zone Rally Championship futamai is helyet kapnak a programban. A résztvevők így valóban sokszínű, nemzetközi mezőnyben mérhetik össze tudásukat.

A Mecsek útjai, szerpentinjei, emelkedői és lejtői mindig különleges kihívást jelentenek, és most is izgalmas szakaszok várnak a versenyzőkre. A nézők számára pedig kiemelt pontokat jelöltek ki a szervezők, hogy a lehető legjobb élményt nyújtsák – mindezt biztonságos körülmények között. Emellett szabadidős és családi programokkal, valamint esti látványosságokkal is készülünk, így ez a hétvége nemcsak a sporté, hanem az élményeké is lesz.

Különösen fontos számunkra, hogy vendégeink ne csak a verseny hangulatát élvezzék, hanem ismerkedjenek meg Pécs értékeivel is. A mediterrán belváros, a Zsolnay Kulturális Negyed, a város gasztronómiája és kulturális kínálata mind-mind hozzájárulnak ahhoz, hogy felejthetetlen emlékekkel térjenek haza. Vigyék magukkal Pécs jó hírét, és térjenek vissza hozzánk a jövőben is – akár szurkolóként, akár turistaként!

A résztvevő csapatoknak sportszerű és balesetmentes versenyt, a szurkolóknak tartalmas, izgalmas kikapcsolódást kívánok!

Pécs, 2025. június 13.

Péterffy Attila

Pécs Megyei Jogú Város polgármestere

TISZTELT SZURKOLÓK, CSAPATOK, VERSENYZŐK, TÁMOGATÓK!

Mondják, hogy a nemzetközi autósport világának három koronaékszere van: a Forma-1-es Monacói Nagydíj, az Indianapolis500 és a 24 órás verseny Le Mansban. Biztosan lehetne erről vitatkozni, az azonban senki számára nem lehet kérdés, hogy a hazai autósport egyik legnagyobb múlttal rendelkező versenye a Mecsek Rally (vagy ha a régi írásmódot használjuk, akkor Mecsek Rallye).

Soha máskor nem volt fontosabb a közös múltunk értékeihez való viszozatérés, mint most, amikor az autósport iránti szenvedélyünket nap mint nap leüti a gazdasági helyzet rideg racionalitása. Hinnünk kell abban, hogy ahol az autósportnak ilyen múltja van, ott van jelene és jövője is. Még akkor is, ha mostanság bizony muszáj a valósághoz igazítanunk az álmainkat és vágyainkat. Hatalmas köszönet jár minden támogatóknak, hogy a nehéz helyzetben is lehetővé teszik a verseny megrendezését. Köszönjük, különösen Pécs város nyitottságát és elkötelezettségét!

A legutóbbi rendelet- és törvénymódosítások rengeteg gyakorlati tapasztalatot eredményeztek - ezeket szövetségünk folyamatosan értékeli a Sportért Felelős Államtitkárság és a Rendőrség munkatársaival. Bármilyen hallanak is az óriási médiazajban, abban a világban, amelyben sokszor a véleményét hangosabban és agresszívebben kiabálónak adnak igazat, hadd nyugtassak meg mindenkit itt is: nem cél, nem lehet cél az autósport különböző szintjeinek és szakágainak ellehetetlenítése, illetve a nézők autósport-élménnyel való kiszolgálása.

Idestova több, mint két éve vezethetem a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget. Megválasztásom óta hangoztatom, hogy nem "csupán" szemléletváltásra van szükség. A szervezőknek, versenyzőknek, csapatoknak és szurkolóknak közösen összefogva az autósport új kultúráját kell

elkezdenünk megteremteni Magyarországon. Köszönöm azoknak, akik ezért tesznek napról napra, többnyire társadalmi munkában. Köszönöm a Ralisport Bizottság (RSB) áldozatos, a versenyzők igényeit figyelembe vevő munkáját, a bizottságvezetők és -tagok tevékenységét, a szövetség munkatársainak erőfeszítéseit és természetesen a sportbírók kitartó és fegyelmezett munkáját. Végezetül pedig hadd köszönjem meg a szurkolóknak, hogy ott vannak a pályák szélén versenyről-versenyre. Egyben tisztelettel és határozottan kérem: minden pillanatban nagyon vigyázzanak magukra, egymásra és a természetre, mert ezzel tudnak leginkább tenni azért, hogy megóvják ezt a különlegesen szép szakágat, amelynek egyik hazai ékköve a nagymúltú Mecsek Rally. Biztonságos és izgalmas versenyt kívánok mindannyiunknak a csodálatos mecseki pályákon!



Szujó Zoltán

(a köszöntő mesterséges intelligencia használata nélkül készült)

Lendületben a bajnokesélyes

A Veszprém Rallye győzelme után magabiztosan, de tudatosan érkezik a Mecsekbe a Német-Németh páros. Az élről rajtoló kettős célja ezúttal is a stabil pontgyűjtés és a kiegyensúlyozott teljesítmény. Bár a pályák ismerősek, az elmúlt évek csalódásait most szeretnék feledtetni – higgadt taktikával és megfontolt versenyzéssel.

Az élről vágsz neki a Mecsek Rallye-nak – milyen érzések kavarognak benned?

Nagyon jó érzés, hogy a Veszprém Rallye-t győzelemmel tudtuk zárni, főleg, hogy ez egy másfeles szorózjú futam volt, így komoly tétje volt az eredménynek. A miskolci verseny után kissé el voltunk keseredve, sok pontot veszítettünk ott. Hála Istennek, most sikerült rendezni a sorainkat, és nagyon fontos lenne, hogy ezt a lendületet tovább tudjuk vinni. Szeretnénk jól szerepelni, de közben észben kell tartanunk az idei szezon fő célját: okosan, észsel versenyezni. Bízom benne, hogy ezúttal is jól fog alakulni a hétvége.

Mennyire érzed magadénak ezeket a pályákat?

Nagyon szeretem a Mecsek pályáit – már nézőként is így volt, de versenyzőként különösen. Bár évről évre ugyanazokon a szakaszokon megyünk, mégis komoly kihívást jelentenek. Az erdei gyorsok különösen nehezek, ott dőlhet el sok minden. A sebesség, a ritmus és a pontos beállítások kulcsfontosságúak. Az elmúlt két évben sajnos nem sikerült jól ez a verseny számunkra, idén szeretnénk javítani ezen.

A murvás futam után készen áll az autó az aszfaltos megméretetésre?

Még nincs teljesen kész, de a csapat addigra biztosan felkészíti.

Német Gábor – Németh Gergely
(Škoda Fabia RS Rally2)



A tervek szerint a hivatalos teszten fogunk visszaszokni az aszfaltos beállításokra. Remélem, száraz körülmények között versenyezhetünk majd. Természetesen figyeljük Frici teljesítményét, hiszen ő az egyik fő ellenfél, de a többiek is szépen gyűjtögetik a pontokat. A legfontosabb, hogy ne hibázzunk, és a saját versenyünkéből a legtöbbet hozzuk ki!

Élesben tesztelve

A Historic kategóriában ifj. Érdi Tibor és Kerék István kettőse három éve veretlen a Pécs környéki pályákon. Most nehezítették egy kicsit a dolgukon, teljesen új hátsó futóművel állnak rajthoz az 58. Mecsek Rallyen.

Említettet az előbb, hogy éppen egy autó alatt vagy, ez esetleg az a kocsí, amivel a Mecsek Rallye-n indultok?

Nem, nem az, az autószerelvünkben dolgozom. De valóban, a versenyautónk is gőzerővel készül.

Mit kell rajta csinálni?

A Historicban két évet nyílt az évjárat, és ennek megfelelően pár fejlesztést véghez tudunk vinni az autón. Kicseréljük a komplett hátsó futóművet. Gyakorlatilag a Mecsek Rallyen fogjuk először élesben kipróbálni, utána pedig rá két héttel a Ypres Rallye-n, Belgiumban.



Ifj. Érdi Tibor – Kerék István
(Ford Sierra Cosworth 4x4 Gr.A)

Ez egy viszonylag nagy kihívás...vagy annyira nem?

De, valóban az. Ez a futómű még akkor sincs mindig elérhető közel-ségben, ha az embernek megvan rá az anyagi kerete. Ez a hátsó futómű nálunk van már lassan egy éve, de hiányoztak hozzá alkatrészek. Ezeket most tudtuk hozzá megvásárolni, és az egész most állt össze úgy, hogy beépítjük az autóba. Ettől kicsi gyorsulást várunk, és hogy javuljon a menetstabilitásunk. Ez a futómű egy igazi A-csoportos Magnézium hátsó lengőkaros darab a hozzá tartozó bölcsovel, teljesen más karakterisztikát lehet rajta majd beállítani, és a súlycsökkenés is jelentős lesz.

Mennyit tudtok tesztelni a Mecsek Rallye előtt?

Ha jól tudom, pénteken van a hivatalos teszt, azon szeretnénk valamennyit menni a verseny előtt, utána fogjuk élesben a futamon tesztelni az új megoldást.

Mit vártok magatoktól a versenyen?

Igazából nem is tudom. Mindig azt mondom, hogy nem nekem nincsen ellenfelem, hanem gyakorlatilag az autó kicsit kimagaslik a Historic mezőnyéből. Persze ahogy kimagaslik, úgy kopik is rendesen egy-egy verseny alatt, mivel erős autó. Ha már elrajtolunk, nyerni szeretnénk, ez nem titok. Kíváncsian várom, hogy kik lesznek az ellenfeleink, eljönnek-e, mert azért nem sétakocsikázni szeretnénk. Két héttel később van a Historic Eb, ami prioritás nekünk, úgyhogy túlzottan nem szeretnék extra sokat kivenni az autóból. Töviről-hegyire ismerem a Mecsek pályáit, tudom azt, hogy hol áll sok néző, ott megpróbálunk egy kicsit látványosabban is autózni.

Mi a véleményed a pályákról?

Szeretem őket. Elég jó a statisztikám itt, az utóbbi három évben, amikor Eb volt, zsinórban megnyertem mind a három évet, az Eb-t is, úgyhogy elég jól állok a Mecsek Rallye-val.



CSATLAKOZZ

A BELSŐ KÖRHÖZ!



Élvezd a ralit a **kijelölt nézői pontok** biztonságából!

Síbaleset után újra raliautóban

Baksai László – Erdei Zoltán
(Lada VFTS)

Baksai László a 2024-es ORB2 abszolút bajnoka. A 2025-ös szezon első versenyét egy síbaleset miatt ki kellett hagynia, de mostanra felépült, így navigátorával, Erdei Zoltánnal és ikonikusnak számító autójával rajthoz áll a Mecsek Rallye-n. És hogy mi a cél? Természetesen az első hely!

Egy síbaleset után újra autóban láthatunk. Hogy vagy?

Most már jól vagyok, köszönöm. Az egy kicsit bánt, hogy a balesetem miatt ki kellett hagynom az első versenyt, pedig szívesen mentem volna még egyet a 201-essel.

Milyen emlékeket őrizöl a Mecsek Rallye-ról?

Húha... Egyelőre úgy érzem, hogy nem a mumusunk, sőt, nagyon szeretjük a mecseki pályákat. Mindenféle változat létezik: a szűktől a dobálósig, a széles, gyors részekig – a Mecsek Rallye szinte a teljes gyorsasági palettát felvonultatja. Általában jó eredményeket érünk el, bár a helyeket nagyon nehéz megverni. Idén is mindenképpen megpróbáljuk.

A Rallye2 bajnokaként vágtok neki a 2025-ös idénynek. Könnyebb vagy nehezebb így, ezzel a „teherrel”?

28 éve vártunk erre – most végre megvan. Úgy érzem, most esett le rólunk ez a teher. Mi már elértük, amit szerettünk volna, a nevünk bekeült a könyvekbe és ezt már senki nem veheti el tőlünk.

Szó sincs teherről! Ez persze nem azt jelenti, hogy feltett kézzel állunk rajthoz – eredménycentrikus emberek vagyunk, csak az első hely érdek minket, és ezért mindent meg is fogunk tenni.

Közel három évtizednyi versenyzés után még mindig ugyanaz a tűz hajt, mint a kezdetekkor?

Érdekes módon azt vettem észre, hogy mióta gyerekeim lettek, még nagyobb a tűz bennem. Sokkal pontosabban megyünk, ezáltal gyorsabbak

vagyunk, és jobban vigyázunk az autóra is. Pedig azt hittem, ez inkább hátráltat majd... A baleset után azt gondoltam, talán vége lesz, de nagyon hiányzott a versenyzés. Jó volt visszatérni – most százszor precízebbek vagyunk, és még mindig éhesek egy-két győzelemre!

Bajnokként idén kiket tekintesz a legnagyobb riválisnak?

A Peugeot- és Citroën-pilótákat mindenképp – komoly esélyük van az élményben. A kis Faltusz gyereket is nagyon ügyesnek tartom, idén még talán az új pályák miatt fogható, de jövőre már nagyon nehéz lesz. A Zsigulik között az első helyet mindenképpen meg kell szereznünk, és természetesen az abszolút első öt a cél.



Ízig-vérig a Ladánknak való verseny

Bodogán Ferenc – Dudás István Márton
(Lada VFTS)

Az autóversenyzőt, mint minden sportolót, természetesen a legjobb eredmény elérése hajtja előre versenyről versenyre, de ők néha azt is megtehetik, hogy csak saját szórakozásukra autókáznak egy-egy futamon. A Bodogán-Dudás páros pusztán a pályák iránti szeretetből indul el az idei Mecsek Rallye-n.

Igen jól indult az évek eddig, mire számítottok a Mecsek Rallye-n?

További sikeres folytatásra számítunk. És jó hangulatra, sok nézőre, és arra, hogy jól érezzük magunkat. A saját szórakoztatásunkra megyünk majd.

Mit tesztek ennek érdekében?

Van egy nagyon kedves barátom, Hudák László, aki mindent elkövet annak érdekében, hogy az autó százszázalékos legyen. Ő csak arra

koncentrál, hogy mi jól érezzük magunkat a hétvégén.

Van kabalád vagy egy rituálé, amit bevetsz a versenyek előtt?

Egyetlenegy rituálénk van, narancsos TikTakot szopogatunk a lazulás kedvéért. Minden gyorsasági előtt, minden versenyen, évtizedek óta

Akkor komoly fogyasztói vagytok a narancsos TikTaknak...

Igen.

Hogyan álltok a mecseki pályákhoz?

Nagyon szeretem őket. Csak azért megyünk a Mecsekbe vissza, mert ez a kedvenc versenyünk az évben. Szeretjük, hogy ha éjszaka kell rajta menni, nagyon szeretjük, ha szűk, ha dobál, ha murvás, ha az erdei szakaszok vannak... igazából ízig-vérig Ladának való verseny.



Áttekintő térkép

ONLINE
eredmények



Leg.1. / 1. nap

Árpádtető 13,68km

SS 1,4 / ORB+ORC+HIS & R2

Leg.1. / 1. nap

Alsómocsolád 14,20km

SS 2,5 / ORB+ORC+HIS & R2

Leg.1. / 1. nap

Zobákpusztá 10,00km

SS 3,6 / ORB+ORC+HIS & R2

Leg.2. / 2. nap

Pécsvárad 15,98km

SS 7,9,11 / ORB+ORC+HIS

Leg.2. / 2. nap

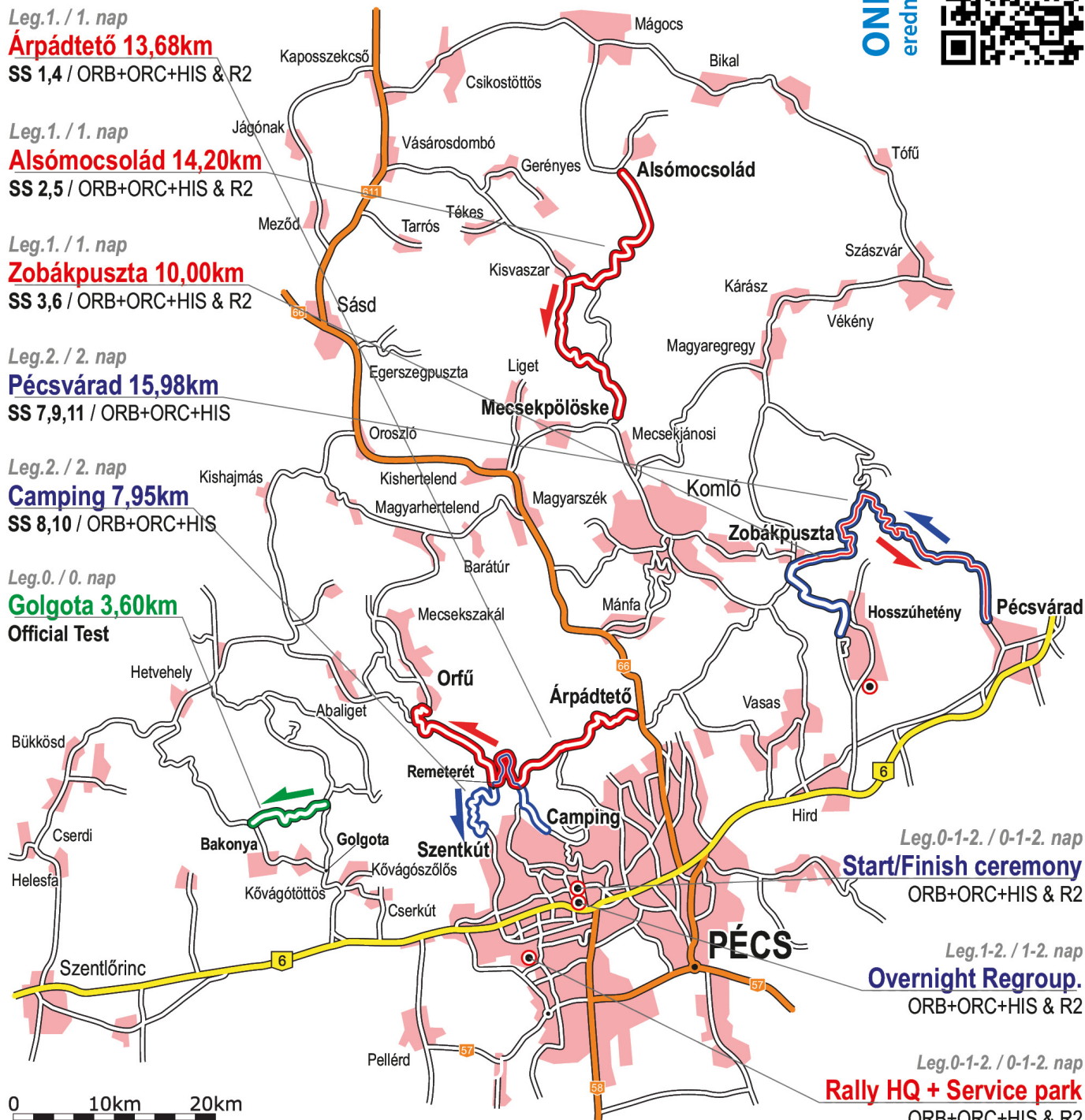
Camping 7,95km

SS 8,10 / ORB+ORC+HIS

Leg.0. / 0. nap

Golgota 3,60km

Official Test



Leg.0-1-2. / 0-1-2. nap

Start/Finish ceremony

ORB+ORC+HIS & R2

Leg.1-2. / 1-2. nap

Overnight Regroup.

ORB+ORC+HIS & R2

Leg.0-1-2. / 0-1-2. nap

Rally HQ + Service park

ORB+ORC+HIS & R2

Az autósport veszélyes! / Motorsport can be dangerous!

mecsekrallye.com/biztonsag

mecsekrallye.com

facebook **Mecsek Rallye Event**

A Mecsek nagyon közel áll a szívemhez

Turán Frigyes – Zsíros Gábor
(Skoda Fabia RS)

Eddig két első, két második és egy harmadik helyet szereztek Turánék a Mecsek Rallye-kon. Kérdés, hogyan folytatódik a sor. Az biztos, hogy Turán Fricit ezeken a pályákon extra erő, a szíve is hajtja.

Látom a neten, hogy csokorba szedték a Mecsek Rallye-n elért dobogós helyezéseiteket és azon elmélkedtek, hogyan is lesz tovább... hogyan látod?

Úgy gondolom, hogy a tempónk megvan, nagyon jó a csapatunk, remélem, felkészültek is leszünk. A tempó alapján két-három versenyző van, akikkel nagyon szorosan együtt tudunk versenyezni. Nyilván Veszprém-ben én egy nagyon buta hibát csináltam, most nem szeretnék hibázni, szeretnék kiegyensúlyozottan menni és élvezni a kilométereit a versenynek. Nem számoltunk.

Hogy tetszenek neked a programban szereplő pályák?

Alapvetően ismerem ezeket a pályákat, és sajnálom, hogy nincsen



semmi újítás. Ezeket a pályákat már elég jól ismerjük, picit nagyobb motivációt jelentene mindenkinek, ha lenne egy péntek esti prolog vagy valami olyan dolog, amivel a nézőket egy kicsit közelebb lehet hozni a ralihoz ismét. Még mindig biztos vagyok benne, hogy a rali a legnézettebb technikai sport, bár a kormányzati megszorításoknak köszönhetően szűkült a nézhető részek száma. Én azt reméltem, hogy a rendezők elkezdenek erre odafigyelni, de csalódottan láttam, hogy nem. A nézők is felvetették, hogy miért nem lehet prologot vagy egy városi gyorsot, vagy bármit megszervezni, szerintem is hiányzik egy kis új lendület. Ez persze csak az egyik fele, a másik fele az, hogy örülünk annak, hogy egyáltalán tudunk versenyezni, van verseny, van rendező. Ez egy ilyen adok-kapok. De nem látunk a színfalak mögé, én csak azt tudom elmondani mi az, amit én versenyzőként kicsit hiányolok.

Ti újítotok valami esetleg?

Annyit, hogy az autónk újra kész lesz. Biztos, hogy egy Fabia RS-sel fogunk menni, az lehet, hogy nem ugyanazzal a kocsival, hanem egy másikkal, de nyilván a csapat is meg mi is megteszünk mindent, aztán meglátjuk, mire leszünk képesek. Teljesen lényegtelen, hogy milyen rendszámú autóval indulunk. Biztos vagyok benne, hogy a csapat készen fog állni, én már most autóbá ülnek.

Mennyit fogtok tesztelni előtte?

Szeretnék egy kicsit menni, mert a murva után vissza kell rázódnunk újra az aszfaltra. Valószínűleg a pénteki napon fogunk tesztelni a hivatalos időben, meglátjuk, mennyit tudunk majd menni. De azt gondolom, hogy azok a beállítások, amikkel Diósgyőrben mentünk, jók, és az az önbizalom, amivel ott nyerni tudtunk, az jó támpontot ad a Mecsek Rallye-ra. A mecseki pályákat szeretem, nyertünk már ott, van ez a vicces mondas, hogy nem is versenyző az, aki nem nyert Mecsek-ralit. Amúgy a Mecsek nagyon közel áll a szívemhez, rengeteg hegyi bajnoki cím, pályarekord és Cserkútihoz és Édesapámhoz kapcsolódó emlék fűz ehhez a környékhez. Érzelmileg biztos nagy feltöltődés lesz ott versenyezni, azt gondolom, sokan szurkolnak is nekünk, várjuk már, hogy ott lehessünk.

Itt kezdődött minden

Wirtmann Ferenc – Kerekes József
(Ford Escort Mk II)

Wirtmann Ferenc nélkül évtizedek óta nehéz elképzelni a Mecsek Rallye-t, szerencsére idén is elindul a versenyen navigátorával, Kerekes Józseffel. A Historic kategória elnyűhetetlen párosa és autója most is megmutatja, milyen a soha nem múló szenvedély egy ügy iránt.

Ez lesz az ötvenkettedik évad a Mecsek Rallye-n...

Azért nem mentem ötvenkét Mecsek Rallye-n...de 1973-ban kezdtem az autóversenyzést, a Mecsek Rallye-val.

Mi az, ami még mindig megfog ebben a versenyben?

Imádom a Mecsek gyorsaságijait. Nagyon szeretem. Ott kezdtem, remélem, egyszer ott is fejezem be.

Az autóversenyzésben mi tart téged ilyen hosszú idő után is még?

Nagyon szeretem csinálni, egész életemben csináltam. Elkezdtem tizenkilenc éves koromban, vagy tizenkilenc, és életem részévé vált. Egyszerűen ebben a közegben érzem jól magam. Nagyon szeretek a fiatalokkal együtt lenni, engem is megfiatalítanak.

Hogy készültök a mostani futamra?

Őszintén? Sehogy. Mióta a múltkorai versenyről hazajöttünk, hozzá nem nyúltunk az autóhoz. Majd a jövő héten kezdjük. A pályák ismerősek lesznek, mentem már rajuk egy párszor. Van közte, ami nem a szívem csücske, mint Mocsolád.

Miért nem?

A széles része olyan bakhátas, olyan dobálós, hogy az Escortnak egyáltalán nem felel meg. A kocsinak nincs rugózása és le akar dobni az útról,



a kormányt ki akarja tépni a kezemből, én ott mindig lassan megyek. Lassabban, mint a többiek.

Melyik a kedvenc szakaszod?

Árpádtető, Kemping, Orfű... már ahogy beszélek róla, feláll a szőr a karomon.

Milyen eredményt vársz magatoktól?

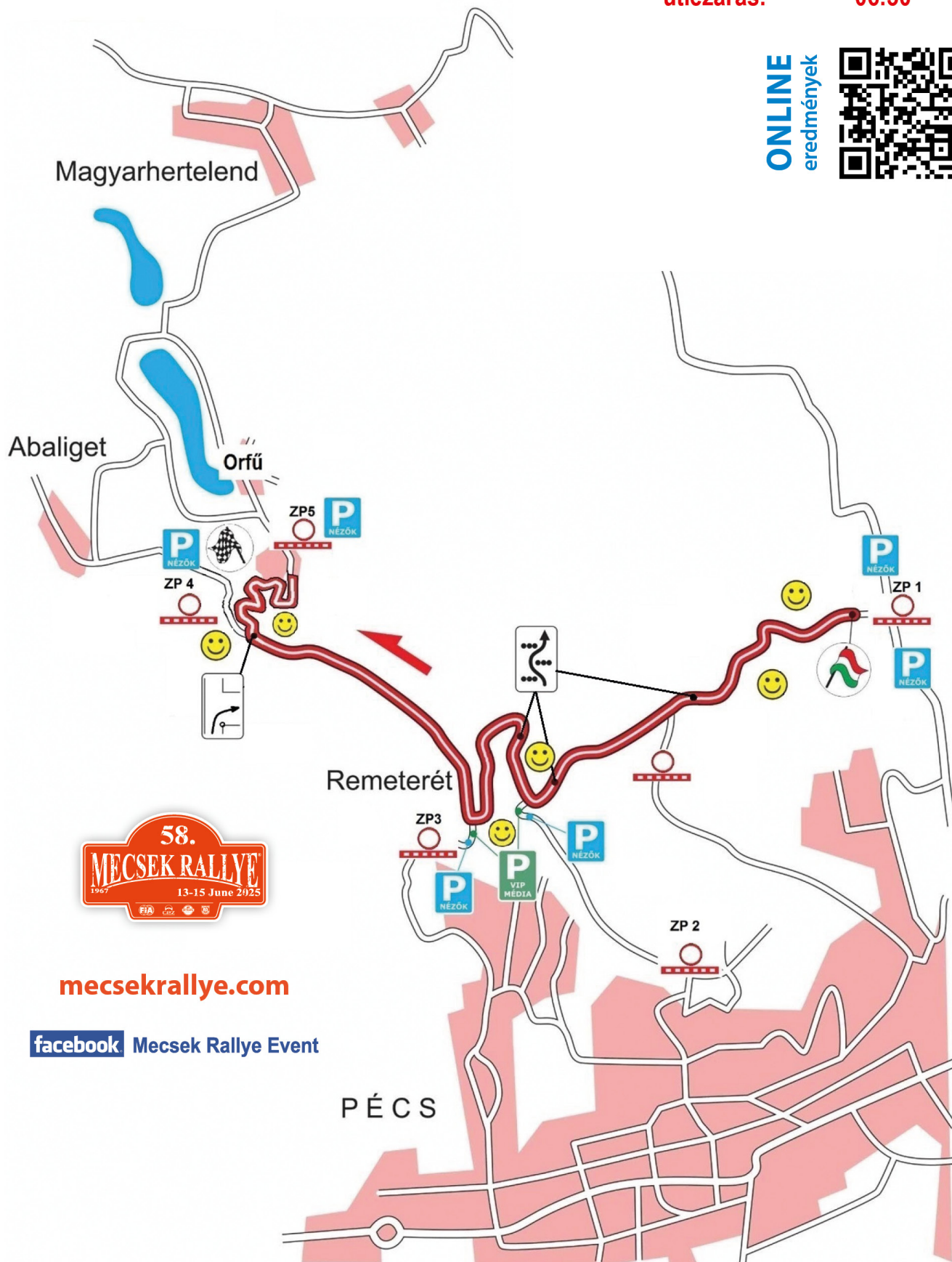
Szeretném a csoportot megnyerni, a kategóriámat, a csoport abszolútát is szeretném, ha összejön, de ha nem jön össze, az se baj.

Árpádtető - Orfű (13,68 km) GY. 1,4

ORB, ORC, HIS: 08:33, 12:53
ORB2: 10:58, 15:18

útlezárás: 06:30

ONLINE
eredmények



mecsekrallye.com

facebook Mecsek Rallye Event



CSATLAKOZZ

A BELSŐ KÖRHÖZ!



Segítsd sportbíróinkat! Ők azért vannak, hogy **Te biztonságban legyél**. Kövesd az utasításaikat!

Ismét együtt versenyez apa és lánya

Molnár Zoltán – Molnár Fanni (Citroën C2)

2023-ban lett az év női navigátora Molnár Fanni, aki szinte minden versenyen ott van valamelyik versenyautó jobb első ülésében. Az 58. Mecsek Rallye-n azonban újra édesapjának diktálja az itinert. Molnár Zoltán elsőként arról beszélt, hogy felemás érzései vannak ezzel kapcsolatban.

Nem érkezett meg a Racing Academy-s Peugeot, emiatt megyünk ismét együtt a kislánnyal. Apaként természetesen örülök neki, de a fejlődését nem tudom mennyire tudom így segíteni. A cél az, hogy jövőre Bencével (Hidvégi Bence) Rally4-es autóval tudjon versenyezni a Peugeot Kupában. Emellett Fanni a horvát bajnokságban is megy Szilágyi Janival egy Rally4-essel, úgyhogy most a Mecseken inkább már ő fejleszt majd engem.



Számoljátok melyikőtöknek van több versenykilométere?

Neki már 3-3500 versenykilométere van, én pedig a 20 év sprintezést alatt nem tudom mennyit mentem, de szerintem neki már jóval több van. Fanni csak az elmúlt évben 18 versenyt teljesített, az már komoly mennyiség, sok tapasztalatot, rutin szerzett ezeken. Ezért mondtam, hogy inkább ő fog engem vinni, mint én őt.

Mi lesz a munkamegosztás? Mit tudsz te hozni a párosba, és mit Fanni?

Mi azt a régi ralit szoktuk meg. A telefonos navigáció, tripméterek,

helymeghatározások most már sokkal gyorsabbak, emellett ő nagyon harmonikus és kisimult navigációval tud engem segíteni. Én pedig az autóbeállítások műszaki részében tudok neki segíteni -ami egyébként nagyon érdekli őt-, az érzéseket meg tudom vele osztani, azt, hogy egy beállítás változtatásával mennyivel jobban fordul, mekkorát ugrik, hogyan figyelünk a gumira és hasonlókat.

A Mecsek nektek hazai pálya.

Nagyon örülünk, hogy Lakatos Robiék ismét meg tudják rendezni a versenyt, várjuk már a rajtot. Szerintem jó szakaszok lesznek, igazi kihívás lesz minden szempontból, és ha még az időjárás is megkeveri a kártyákat akkor az extrém helyzeteket is hozhat.

Van kedvenc pályátok? Gondolom mindegyiket ismeritek?

Érdekes, hogy Pécsvárad kimaradt mikor Fanni jogosítványt szerzett, akkor mentem én is először pilótaként egy Historicos Zsigulival azon a pályán. Sorompóval lezárt terület, ezért nem is lehet arra menni, de ha kirándulunk a Zengőre, akkor gyalog vagy biciklivel eljutunk oda. Ennek ellenére ez a kedvencünk, én ezeket az erdőgazdasági utakat imádom.

A Citroënnel indultok ezúttal is, nem akartatok váltani?

Annyival nem gyorsabb egy szívómotoros Peugeot, hogy megérjen ekkora befektetést, a Rally4 pedig übersok pénz ahhoz képest, hogy mi konyhapénzből versenyzünk. Most abban bízunk, hogy ha nyerünk egy Rally2-es bajnokságot, akkor talán beülhetünk egy olyan autóba.

Diósgyőrben látszott, hogy még mindig elég a dobogóra ez az autó.

Szerintem a 208-as Peugeot szintjén van, és a mi autónkban nagyon kevés kilométer van még. Tavaly ment egy komplett szezon Rally2-ben, és próbálunk rá nagyon vigyázni. A szervizcsapatunk is barátokból áll, és természetesen már két hónappal ezelőtt beírták a szabadságukat, mert a Mecsek Rallye alatt nem mennek dolgozni. Mi ezt a régi baráti ralit szeretjük, nem a mérnökökkel telítődött mai stílust. Fanninak van esélye, hogy abban versenyezzen, de azért mindig átjön hozzánk, mert itt azért jobb a hangulat.

Ikonikus versenyző, egy ikonikus versenyen – újra a Mecsekben!

Három évtizednyi tapasztalattal, legendás sikerekkel és megannyi emlékeztető pillanattal tér vissza a Mecsek Rallye-ra az egyik legismertebb hazai raliversenyző: Bútor Róbert és Tagai Róbert. Az aszfaltos versenyek között ez számára a legkedvesebb, most pedig újra a jól ismert pályákon bizonyítana – immár a nyári időpont és a megújult kihívások közepette.

Ikonikus versenyzőként, ikonikus pályákon láthatunk újra.

Az aszfaltos futamok közül ez a kedvencem - ugyanazt jelenti számomra, mint a Veszprém Rallye a murvás versenyek között. Rengetegszer mentem már ezeken a pályákon, szeretem a vonalvezetésüket, a ritmusukat, a környezetet – mindent. Az elmúlt harminc év során rengeteg élményt gyűjtöttem itt, és ezek szinte kivétel nélkül pozitívak. Persze voltak kudarcok is, ahogy nagy sikerek is, de ennyi idő alatt ez teljesen természetes.

Ez alatt a három évtized alatt mi volt a legemlékezetesebb pillanat?

Sokszor nyerünk itt F2-es és Super1600-os bajnoki címet is, kétkerekes pályafutásom alatt, nagyon sok bajnoki cím született, itt debütáltam a Suzuki Swift-tel először Magyarországon. Velem mutatták be először, és rögtön az első versenyen nagyon jó eredményeket értem el abszolútban is, volt olyan, hogy esőben egy abszolút 3. időt mentünk. Fantasztikus élmény volt akkor, több száz japán szurkoló várt a célba, és mindenki együtt örült ennek a kiemelkedő eredménynek.

Sokban számít valamit, hogy a verseny szeptemberről júniusra került át?

Érezhető a különbség. Most melegebb van, míg régebben, ősszel gyakran hűvös, csapadékos időben versenyeztünk. 1994-ben például, amikor a másodosztályú magyar bajnoki címért mentünk, reggel hó esett!

Bútor Róbert – Tagai Róbert (Citroen C3 WRC)

Akkor még utcai gumival kellett rajthoz állnunk, és ez mindenkit megzavart. Most más kihívások vannak – inkább a meleggel kell megküzdenünk, nem a hóval vagy az esővel.

Pécs és környéke mindig is híres volt a raliszurkolókról. Visszahozza ez a verseny a régi idők hangulatát?

A főtér egy ikonikus helyszíne a versenynek, régóta innen indul a futam. Pécs egyértelműen Magyarország egyik rali fővárosa. Persze egy kicsit szomorú, hogy manapság kevesebb a néző, mint régen – korábban például az Árpádtető végén több kilométeren keresztül álltak a nézők, mindkét oldalon.

Bízom benne, hogy a jó idő és a népes mezőny visszacsábítja majd a szurkolókat a pályák szélére – és remélem, hogy a WRC is. Ezért is állunk rajthoz: hogy minél többen kijöjjenek a gyorsaságikra és a szervizparkba is, megélve a verseny igazi hangulatát.



Nevezési lista / Entry list

FIA CEZ + Mitropa Rally Cup + HUMDA Országos Rallye Bajnokság & Országos Rallye Challenge

RSZ	Vezető Driver	Nemz. Nat	Navigátor Codriver	Nemz. Nat	Nevező Competitor	Versenyautó Vehicle	Bajn. Champ.	G.O. Class	MRC/ MRCC	Egyéb kat. Additional cat.
000	Bayer Péter	HUN	Balázs Péter	HUN	Beach-B SE	Lada Niva	ORB	E		
00	Szöllősi Gergő	HUN	Bali Dániel	HUN	58. Mecsek Rallye	Skoda Felicia	ORB	E		
0	Pallaghy Botond	HUN	Alföldi Róbert	HUN	58. Mecsek Rallye	Suzuki Swift	ORB	E		
1	Német Gábor	HUN	Németh Gergely	HUN	Borsod Talent Motorsport Egy.	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		
33	Turán Frigyes	HUN	Zsiros Gábor	HUN	Turán Motorsport Egyesület	Škoda Fabia RS	ORB	RC2		
2	Tóth Tibor	HUN	Szabó József	HUN	T+T Autóklíma Centrum Kft.	Škoda Fabia RS rally2	ORB	RC2		
3	Bodolai László	HUN	Deák Attila	HUN	B-A Promotion Kft.	Ford Fiesta RS MkII	ORB	RC2		FIA CEZ
4	Trencsényi József	HUN	Verba Gábor	HUN	Extrém Sport Team Kft.	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		FIA CEZ
5	Osváth Péter	HUN	Majer Dávid	HUN	Kanyik Motorsport SE	Škoda Fabia Rally2 Evo	ORB	RC2		FIA CEZ
6	Ranga László ifj.	HUN	Czakó Janek	HUN	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.	Škoda Fabia RS	ORB	RC2		
7	Kovács Antal	HUN	Csáki Richárd	HUN	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.	Hyundai I20 N Rally2	ORB	RC2		FIA CEZ
8	Cuzma Bogdan	ROU	Banca Marc	ROU	Bogdan Cuzma	Škoda Fabia RS	ORB	RC2		
9	Czékmány Norbert	HUN	Farnadi Ágnes	HUN	Hello Racing Kft.	Citroën C3 Rally2	ORB	RC2		
10	Bútor Róbert	HUN	Tagai Róbert	HUN	Dunakanyar Autós SE	Citroën C3 WRC	ORC	P15		
11	Kolčák Róbert	SVK			Chooligan Racing Team	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2	MRC	FIA CEZ
12	Vida Szabolcs	HUN	Petrovski Dániel	HUN	Kanyik Motorsport SE	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		FIA CEZ
14	László Zoltán	HUN	Balázs Zolt Mihály	HUN	M-Sport Racing Kft.	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2	MRC	
15	Vida Péter	HUN	Bárdos Péter	HUN	Kanyik Motorsport SE	Škoda Fabia RS	ORB	RC2		FIA CEZ
16	Hoffer Zsolt	HUN	Szilassy Arnold	HUN	Hungarian Police Rallye Team Kft.	Škoda Fabia Rally2 Evo	ORB	RC2		FIA CEZ
17	Fogarasi Attila ifj.	HUN	Toloczko Péter	HUN	Speed Technika Kft.	Ford Fiesta Rally4	ORB	RC4		
18	Vizsló Csaba	HUN	Maricsek Miklós	HUN	Borsod Talent Motorsport Egy.	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		
19	Rónavölgyi Endre	HUN	Aczél András	HUN	Rónavölgyi Business Support Kft.	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		
20	Shushan Bar	ISR	Miller Dov Zvi	ISR	Bar Shushan	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	MRC	FIA CEZ
21	Zagyva Dorka	HUN	Zagyva Lajos	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		
22	Hibján József	HUN	Szurowcsák István	HUN	Force And Speed Technology Kft.	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		
23	Tellér Antal	HUN	Tellér Antónia	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4		
24	Nagy Mátyás	HUN	Nagy Tamás	HUN	Freestyle Racing SE	Ford Fiesta	ORB	RC4		
25	Boscaroli Simone	ITA	Manfredi Jasmine	ITA	Boscaroli Simone	Renault Clio	ORB	RC4	MRC	
26	Merencsics Árpád	HUN	Gerebicz Márk	HUN	FiaSko SE	Ford Fiesta	ORB	RC4	MRC	FIA CEZ
27	Kocsis Imre	HUN	Bakos István	HUN	Bakony Rali SE	Citroën C2R2 max	ORB	RC4	MRC	
28	Rongits Attila	HUN	Hannus László	HUN	BA-RO Motorsport Egyesület	Mitsubishi Lancer Evo9 RS	ORC	P14		
29	Juhász Csaba	HUN	Velezdi Eszter	HUN	Borsod Talent Motorsport Egy.	Mitsubishi Lancer Evo10	ORC	P14	MRC	
30	Cseri József	HUN	Paukovics Lilla	HUN	FOQS+Motorsport Egyesület	Mitsubishi Lancer Evo9	ORC	P14		
31	Oroszi Zsolt	HUN	Seres József	HUN	FiaSko SE	Mitsubishi Lancer	ORC	P14		
32	Toldi Tibor Róbert	HUN	Krasznai Ákos	HUN	Zalaegerszegi ASE	Subaru Impreza	ORC	P14		
34	Hevesi Norbert	HUN	Németh 16V Péter	HUN	Horváth Rallye ASE	BMW E36	ORC	P14		FIA CEZ
35	Szöllősi Roland	HUN	Kapás Attila	HUN	Technik Global Kft.	BMW M3	ORC	P14		
36	Hulmann Gábor	HUN	Szegő Barnabás	HUN	FiaSko SE	Lada VFTS	ORC	P12		
37	Bodogán Ferenc	HUN	Dudás István Márton	HUN	Ivanics Rally és Motocross SE	Lada 21053 VFTS	ORC	P13		
38	Hinger Dávid	HUN	Hoffmann Hanna	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	ORC	P13		
39	Kronome Ákos	HUN	Pásztor Tamás	HUN	Andrew Motorsport Kft.	Škoda Fabia R2	ORC	P12	MRC	FIA CEZ
40	Matics Mihály	HUN	Zeida Viktória	HUN	Horváth Rallye ASE	Lada	ORC	P12	MRC	FIA CEZ
41	Király Gábor	HUN	Molnár Szasza	HUN	FiaSko SE	Lada VFTS	ORC	P12		
42	Prigyi Péter	HUN	Nagy Gergely	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada 21011	ORC	P13		FIA CEZ
43	Tóth Ottó	HUN	Szekeres Szabolcs	HUN	Andrew Motorsport Kft.	Lada VFTS	ORC	P12	MRC	FIA CEZ
44	Szivák Zoltán	HUN	Szivák Ádám	HUN	S.C.A.R. Ungheria SE	Škoda Fabia R2	ORC	P12		
45	Zsebe Gábor	HUN	Mohácsi László	HUN	FiaSko SE	Škoda Felicia	ORC	P12	MRC	FIA CEZ
46	Ruszkai Attila	HUN	Bodnár Attila	HUN	Észak-Kelet SE	Lada 2101	ORC	P13		
47	Bajusz Krisztián	HUN	Imre Bence	HUN	FiaSko SE	Lada 2101	ORC	P12		
48	Mogyorósi Zoltán	HUN	Kristóf Lilla	HUN	Horváth Rallye ASE	Lada 2101	ORC	P12		
49	Csehovics Alex	HUN	Boda Sándor	HUN	Creativ Most Kft.-Kanyar-Go ASE	Lada 2107	ORC	P13		

Nevezési lista / Entry list

FIA CEZ Historic + Mitropa Historic Rally Cup + HUMDA Országos Historic Rally Bajnokság

RSZ	Vezető Driver	Nemz. Nat	Navigátor Codriver	Nemz. Nat	Nevező Competitor	Versenyautó Vehicle	Bajn. Champ.	G.O. Class	MRC/ MRCC	Egyéb kat. Additional cat.
301	Érdi Tibor Jr.	HUN	Kerék István	HUN	Érdi Team Kft. - Érdi Rally Team	Ford Sierra Cos. 4x4 Gr.A	Historic	H.E4	MRC	FIA CEZ
302	Alfons Nothdurfter	AUT	Christian Roschker	AUT	MSC Kitzbühel	Ford Sierra Cosworth 4x4	Historic	H.E4	MRC	
303	Varga Zoltán	HUN	Endrész István	HUN	Kanyik Motorsport SE	BMW E30 M3	Historic	H.E4	MRC	FIA CEZ
304	Wirtmann Ferenc	HUN	Kerekes József	HUN	Textura Sport Club	Ford Escort RS	Historic	H.D2		FIA CEZ
305	Kelemen Csaba	HUN	Wilk Peter	HUN	Horváth Rallye ASE	Lada VFTS	Historic	H.E5		FIA CEZ
306	Szombathelyi Péter	HUN	Heffner Gergő	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	Historic	H.E5		
307	Kalapács Zsolt	HUN	Buza Zsuzsanna	HUN	Kanyik Motorsport SE	Opel Kadett C Coupe	Historic	H.D2		FIA CEZ
308	Csukovics István	HUN	Karácsony István	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 21013	Historic	H.D2		
309	Schwalm Benjamin	HUN	Feitner Viktor	HUN	FiaSko SE	Lada 21074	Historic	H.E2		
370	Zsíros Imre	HUN	Mészáros Sándor	HUN	S.C.A.R. Ungheria SE	Lada VFTS	Historic	H.E5		
310	Plesz Márk László	HUN	Dombai Szabolcs	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada VFTS	Historic	H.E5		FIA CEZ
311	Kaufmann Mátyás	HUN	Gungl Viktor	HUN	Wild Dogs Slalom Kft.	Toyota Celica	Historic	H.F3		
312	Fóti Péter Jr.	HUN	Kis Martin	HUN	FiaSko SE	Lada 2107	Historic	H.E2		
313	Zsolna József	HUN	Zsolna Mercédesz	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	Historic	H.E2		
314	Póczik Ákos	HUN			FiaSko SE	Lada 2105	Historic	H.E2		
315	Mang Huba	HUN	Béres Unicum Attila	HUN	FiaSko SE	Fiat Ritmo 130 TC	Historic	H.E3	MRC	FIA CEZ
316	Pehely Balázs	HUN	Somlai Gábor	HUN	Spiller Autó Kft.	Honda Integra Type-R	Historic	H.F2		
317	Bóhm Tibor	HUN	Bíró Attila	HUN	FiaSko SE	Lada 2107	Historic	H.E2		
318	Emődi Balázs	HUN	Tási Csaba	HUN	FiaSko SE	Lada 2107	Historic	H.E2		
319	Rácz Tibor	HUN	Hetesi Viktor	HUN	FiaSko SE	Lada 21011	Historic	H.D1		
320	Studer Gábor	HUN			FiaSko SE	Lada 2105	Historic	H.E2		
321	Csizmadia Csaba	HUN	Szomolányi Balázs	HUN	S.C.A.R. Ungheria SE	Suzuki Swift GTi	Historic	H.E6		
322	Pesti Tamás	HUN	Rojkovics Bianka Anna	HUN	S.C.A.R. Ungheria SE	Opel Kadett GSi	Historic	H.E3		FIA CEZ
323	Tógyer Imre	HUN	Gerendás Ádám	HUN	Proformance Service Kft.	Toyota Corolla	Historic	H.E2		
324	Oláh Zoltán	HUN	Schmidt Ádám	HUN	FiaSko SE	Seat Ibiza GTi	Historic	H.F2		
325	Keszler Mátyás	HUN			FiaSko SE	Audi S2 Coupe Quattro	Historic	H.F3		
326	Csomor László	HUN	Varga Bence	HUN	DMTK	Lada VFTS	Historic	H.E5		
327	Kerék Norbert	HUN	Schrey Róbert	HUN	S.C.A.R. Ungheria SE	Suzuki Swift	Historic	H.E6		
328	Dunavölgyi János	HUN	Wébel Martin Zsolt	HUN	FiaSko SE	Lada 2108 Samara	Historic	H.E2	MRC	FIA CEZ
329	Kanyik Antal	HUN	Gonda Dániel	HUN	Kanyik Historic Team SE	Polonez 2000 Gr.B	Historic	H.E5		
330	Schneer László	HUN			Textura Sport Club	Lada 2101	Historic	H.D1		FIA CEZ
331	Auszmann Gyula	HUN	Szabó János	HUN	Full Autó SE	Polski Fiat Polonez	Historic	H.D2		
332	Trexler Zoltán	HUN	Lukács Zsolt	HUN	Speedy Motorsport	Volkswagen Golf I GTi	Historic	H.E3		
333	Metz Ferenc	HUN	Halbaksz Ferenc István	HUN	FiaSko SE	Fiat 125	Historic	H.D2		
334	Bolya Tamás	HUN	Mitnyik János	HUN	S.C.A.R. Ungheria SE	Opel Corsa GSi 1.6	Historic	H.F1		
335	Dékány Sándor	HUN	Keszthelyi János	HUN	DMTK	Honda Civic EF3	Historic	H.E2		
336	Modrovics Mónika	HUN	Dragán Orsolya Luca	HUN	S.C.A.R. Ungheria SE	Honda Civic ED6	Historic	H.E2		
337	Ripszám Ernő	HUN	Hajós Ödön	HUN	Lajtai Rally Team SE	Trabant 601	Historic	H.E1		
338	Tóth István	HUN	Nagy János	HUN	Főtaxi SC	Škoda 1100 MB Gr2	Historic	H.B1		

PROGRAM



mecsekrallye.com

facebook Mecsek Rallye Event

2025. 06. 13. Péntek		CEZ+MRC+ORB+ORC+HIS	ORB2
	Szervíz KI	18:49	17:43
	Rajdobogó	19:06	18:00
	Éjszakai Gyűjtő BE (Pécs, Nagy L. király str.)	19:35	18:29
2025. 06. 14. Szombat		CEZ+MRC+ORB+ORC+HIS	ORB2
	Szervíz KI	7:55	10:20
GY/SS 1	Árpádtető - Orfű /1	13,68 km	8:33
GY/SS 2	Alsómocsolád - Mecsekpölöske /1	14,20 km	9:51
GY/SS 3	Zobákpusztá - Pécsvárad /1	10,00 km	10:33
	Szervizpark BE	11:45	14:10
GY/SS 4	Árpádtető - Orfű /2	13,68 km	12:53
GY/SS 5	Alsómocsolád - Mecsekpölöske /2	14,20 km	14:11
GY/SS 6	Zobákpusztá - Pécsvárad /2	10,00 km	14:53
	Szervíz BE	15:45	-
	Céldobogó (Rally2)	-	18:08
	Éjszakai Gyűjtő BE (Pécs, Nagy L. király str.)	16:40	18:46

Nevezési lista / Entry list

HUMDA Országos Rally2 Bajnokság

RSZ	Vezető Driver	Nemz. Nat	Navigátor Codriver	Nemz. Nat	Nevező Competitor	Versenyautó Vehicle	Bajn. Champ.	G.O. Class	MRC/ MRCC	Egyéb kat. Additional cat.
R 000	Korom Zsolt	HUN	Varga Balázs	HUN	Speed Fan SE	Lada 2107	Rally2	E		
R 00	Pap Béla	HUN	Erős György	HUN	58. Mecsek Rallye	Subaru Impreza STI	Rally2	E		
R 0	Gál BABA István	HUN	Berger Richárd	HUN	58. Mecsek Rallye	Porsche 911 RS	Rally2	E		
201	Baksai László	HUN	Erdei Zoltán	HUN	Borsod DiffSol Kft.	Lada VFTS	Rally2	12		
202	Faltusz Dávid	HUN	Balai Róbert	HUN	Túrán Motorsport Egyesület	Peugeot 208 R2	Rally2	6/RC4		
203	Ruszó Krisztián	HUN	Geró Gábor	HUN	Force And Speed Technology Kft.	Lada 2107 VFTS	Rally2	12		
204	Molnár Zoltán	HUN	Molnár Fanni	HUN	FiaSko SE	Citroën C2	Rally2	12		
205	Huhák Csaba	HUN	Lászka Alex	HUN	Borsod DiffSol Kft.	Citroën C2 R2	Rally2	12		
206	Kóródi Koppány	HUN	Kelecsényi Csaba	HUN	Andrew Motorsport Kft.	Honda Civic Type-R	Rally2	6/RC4		
207	Simon György	HUN	Simon Timea	HUN	Technik Global Kft.	Lada 2105	Rally2	12		
208	Holecz András	HUN	Fodor Gábor	HUN	Pásztói ASE	Peugeot 206	Rally2	5/RC3		
209	Czang György	HUN	Czang Balázs	HUN	PSZA Motorsport SE	Honda Civic VTi EK4	Rally2	6/RC4		
210	Völcsy Viktor	HUN	Szommer Bence	HUN	Kanyik Motorsport SE	Peugeot 208 R2	Rally2	6/RC4		
211	Molnár Ferenc	HUN	Kása Ferenc	HUN	Spiller Autó Kft.	Honda Civic VTi	Rally2	6/RC4		
212	Kiss Zsolt	HUN	Kiss Szabó Mónika	HUN	Roger Racing Kft.	Suzuki Swift	Rally2	6/RC4		
213	Lakatos Tamás	HUN	Horváth Gábor	HUN	FiaSko SE	Peugeot 208 R2	Rally2	6/RC4		
214	Póczik Tamás	HUN	Matus László	HUN	FiaSko SE	Alfa Romeo 147	Rally2	5/RC3		
215	Szabó Zoltán	HUN	Kuli József	HUN	Borsod DiffSol Kft.	Lada 2105	Rally2	13		
216	Németh Bálint	HUN	Szaló Gábor	HUN	Kanyik Motorsport SE	BMW 325i	Rally2	14		
217	Kiss Ferenc Krisztián	HUN			FiaSko SE	BMW 320i	Rally2	14		
218	Rimár Tamás	HUN	Csicely Pál	HUN	Spiller Autó Kft.	Honda Civic EP3 Type-R	Rally2	13		
219	Bartha Nándor	HUN	Farkas Martin	HUN	Borsod Talent Motorsport Egyesület	Peugeot 206	Rally2	13		
220	Kaveczki Jenő	HUN	Nagy Péter	HUN	FiaSko SE	Volkswagen Golf II	Rally2	13		
221	Csimpolyás Tamás	HUN	Virányi Ferenc	HUN	Horváth Rallye ASE	Lada 2107	Rally2	13		
222	Endródi László	HUN	Hrustinszki Dávid	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	Rally2	12		
223	Kerekes Bence	HUN	Szőllős Róbert	HUN	Technik Global Kft.	Lada VFTS	Rally2	12		
224	Pete László	HUN	Hozleiter Anikó	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	Rally2	13		
225	Schlottner Martin Antal	HUN	Erdélyi László	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada 2107	Rally2	13		
226	Krámpék Nándor	HUN	Krámpék Viktória	HUN	Borsod DiffSol Kft.	Lada 2107	Rally2	12		
227	Hauck Zsolt	HUN	Horváth Viktória	HUN	FiaSko SE	Lada VFTS	Rally2	12		
228	Csibrák Zoltán	HUN	Huszár Péter	HUN	Full Autó SE	Lada VFTS	Rally2	12		
229	Buris István	HUN	Poczang Valér	HUN	Főtaxi SC	Lada 21053	Rally2	12		
230	Fóti Péter	HUN	Fóti Andrea	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	Rally2	12		
231	Himer Attila	HUN	Baranyi Zsanett	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	Rally2	12		
232	Kodó József	HUN	Szabó Péter I.	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada Samara	Rally2	12		
233	Janovics Öcsi	HUN	Janovich Roland	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada 2107	Rally2	13		

PROGRAM



2025. 06. 15. Vasárnap		CEZ+MRC+ORB+ORC+HIS	
	Szervíz KI		9:25
GY/SS 7	Pécsvárad - Hosszúhetény /1	15,98 km	10:13
GY/SS 8	Camping - Szentkút /1	7,95 km	11:10
	Szervíz BE		11:56
GY/SS 9	Pécsvárad - Hosszúhetény /2	15,98 km	13:14
GY/SS 10	Camping - Szentkút /2	7,95 km	14:11
GY/SS 11	Pécsvárad - Hosszúhetény /3 - POWER STAGE	15,98 km	15:20
	Céldobogó		16:05

mecsekrallye.com

[facebook](#) Mecsek Rallye Event

Alsómocsolád - Mecsekpölöske (14,20 km)

GY. 2,5

ORB, ORC, HIS: 09:51, 14:11

ORB2: 12:16, 16:36

útlezárás: 06:30



ONLINE
eredmények



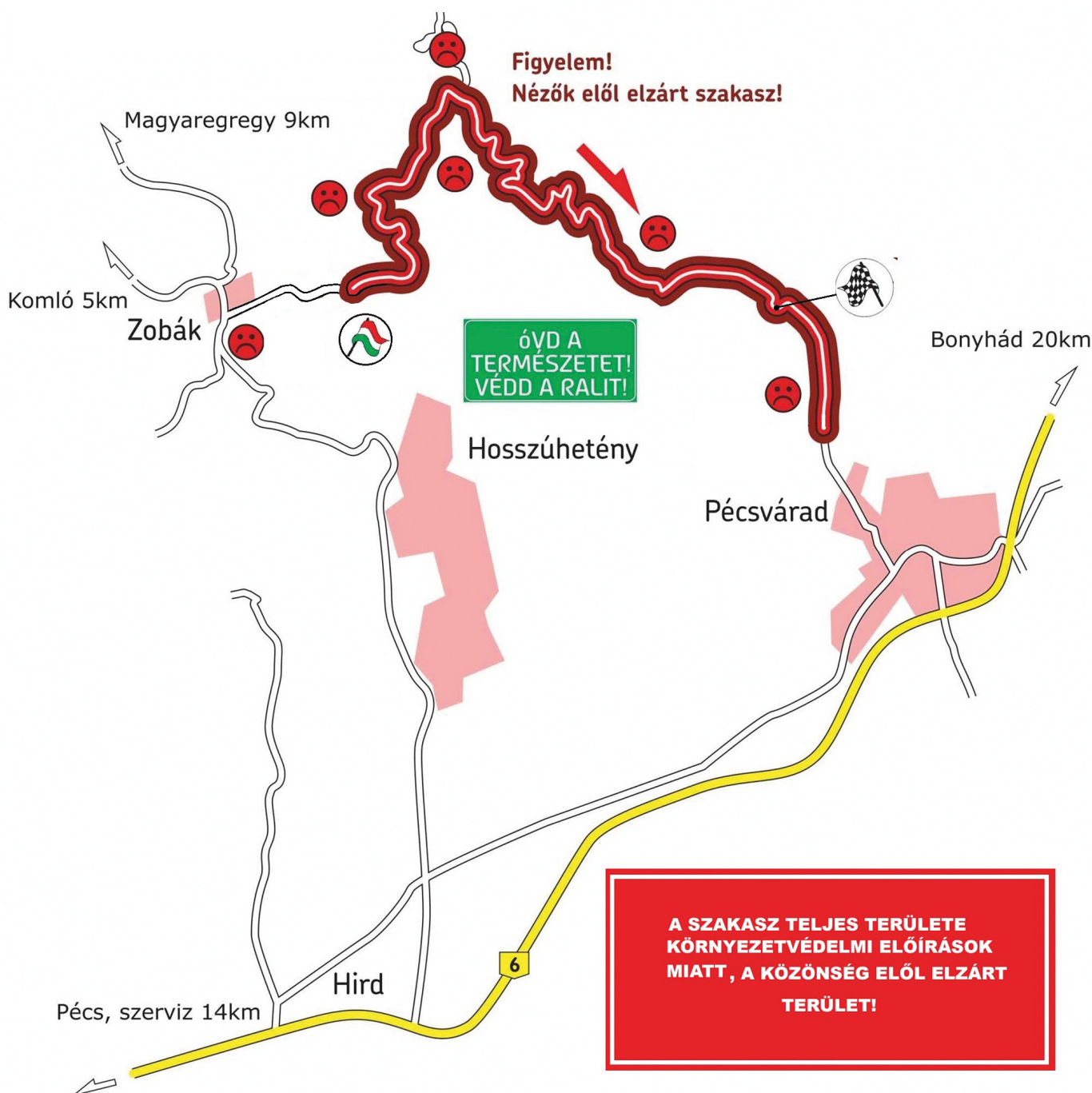
Zobákpusztá - Pécsvárad (10,00 km)

GY. 3,6

ORB, ORC, HIS: 10:33, 14:53

ORB2: 12:58, 17:18

ONLINE
eredmények



A Mecsek Rallye mindig egy kihívás

Hamarosan rajtol a Mecsek Rallye, ahol ismét ott lesz a mezőnyben Tóth Tibor a pécsi pályákat jól ismerő, tapasztalt pilóta is. Bár hazainak érzi a futamot, eddig még nem jött ki itt igazán a lépés – de most is a bizonyítás a cél. Tapadás, tempó, rutin és egy kis félsz is benne van a csomagban – és ahogy ő mondja: a rali nélküli élet már elképzelhetetlen.

Bő egy hét múlva rajtol a Mecsek Rallye. A nevezési listát nézve a Te neved sem hiányzik – hazai versenyzésként tartod számon ezt a futamot? Ezért is különösen fontos számodra az indulás?

Csak azt tudom mondani, amit valószínűleg a többiek is: nagyon szeretem ezeket a klasszikus ralipályákat. Ugyanakkor igazán jó eredményt még nem sikerült itt elérnünk. Borsodban, Ózdon vagy Veszprémben ez már jobban megy, de valamiért a pécsi pályákon nem akarnak összeállni a dolgok. Pedig az autónkat is itt készítik fel, a csapat is helyi – ezért is érzem hazainak a futamot. Jó lenne most már nekik is bizonyítani.

Mi hiányzik ahhoz, hogy jó eredményt érjete el?

Sokat gondolkodtam már ezen. A pályák egyes részei nagyon tempósak, és azt tapasztaljuk, hogy a mecseki szakaszok egyre jobban csúsznak. Régebben sokkal nagyobb volt a tapadás. Folyamatosan tesztelem az abroncsokat, hogy megtaláljam a legjobbat, de rá kellett jönnöm: inkább ahhoz kell alkalmazkodnom, hogy megváltozott az aszfalt minősége. Ez a nehéz. Főleg nagy tempónál okoz problémát, és be kell vallanom, már félsz is van bennem.

Ha már a félelemnél tartunk – közel harmincéves versenyzői pályafutás áll mögötted. Hogyan változtál ennyi év alatt?

Most már 50 felett vagyok, és a bevállalási hajlandóságom már nem olyan, mint húszévesen. Sokkal megfontoltabban megyünk, de így is benne van néha egy-egy hiba, egy esés. Elfogadtam ezt. Nekem a rali a kikapcsolódás – teljesen ki tudok csekkolni a munkából. Ilyenkor feltöltődünk. Ha nem csinálnánk, biztosan befásulnánk. Kell ez az adrenalin.

Szeretnénk dobogóra állni

A Hullmann-Szegő páros Pécsen is szeretné megismételni veszprémi teljesítményét, az ORC dobogóját célozták meg. Ennek érdekében az autót és pályákat is darabokra szedik. Az előbbi a műhelyben, az utóbbiakat fejben.

Hogyan készültök az 58. Mecsek Rallye-ra?

Az autó most nagy felújításon esik át, mert a veszprémi murva eléggé



Tóth Tibor – Szabó József (Škoda Fabia RS Rally2)

Mesélj egy kicsit a pályákról!

Nagyon sokat mentünk már itt, gyakorlatilag minden évben. Mindig van valami időjárási anomália. Egyik évben például egy nagy vihar miatt félbe is szakadt a verseny. Valami mindig történik, amire nem lehet előre számítani. Ez adja meg az egésznek a sava-borsát. Ráadásul itt van a legtöbb szurkoló is!

Ezek fényében milyen eredménnyel lennél elégedett?

A realitás talaján maradván: ha az abszolút ötben benne vagyunk, azt már nagyon jónak tartanám. Ha nem sikerül, akkor sem vagyunk csalódottak – a lényeg, hogy pontokat gyűjtsünk. Jelenleg viszonylag jól állunk a bajnokságban. Fricit és Gábort nagyon nehéz lenne befogni, sőt még a megközelítésük is kihívás. Ők ügyesebbek. De Czékány Norbirtól és a többiekől sem szabad megfélemedezni – bárkinek összejöhet egy jó eredmény.



Hullmann Gábor - Szegő Barnabás (Lada VFTS)

megviselte. Legjobban a kocsik futóművei sérültek, azokat állítjuk helyre, illetve próbálom feleleveníteni magamban a pályákat, és annak alapján megcsináljuk a beállításokat.

Mikor jártál legutoljára a mecseki pályákon?

Tavaly voltam a Mecsek Rallye-n, a mostani lesz talán a harmadik vagy a negyedik évem, hogy elindulok.

Mennyire kedveled ezeket a pályákat?

Amúgy is kedveltem ezeket a pályákat, az idei versenykiírás pedig nagyon szimpatikus. Most nem kell éjszakába nyúlóan mennünk, nem is kell túl korán kelniük, jók a pályák, nagyon versenyzőbarát a szervezés. Ahogy néztem, az időjárás is jó lesz.

Mit vársz magatoktól?

Szerintem a Mecsek Rallye-n nagyon komoly lesz a mezőny és népes lesz a kategóriánk. Mindenképpen szeretnénk dobogóra állni.

Van valami különleges kabalátok, rituálétok, különleges felkészülések, amihez a versenyek előtt ragaszkodtok?

Igazából nincsen. Az autót én készítem fel egy kollégámmal, darabokra szedjük, aztán összerakjuk. Megpróbálunk alaposan felkészülni, de a technikai sportban minden benne van.

Mennyit teszteltek a verseny előtt?

Sajnos tesztelni nem tudunk, mert elég szűkös az idei keretünk. Bízom a jó szereplésben. Próbálom magam fejben előre jobban rákészíteni a versenyzésre, nem egyszerű a munkából másnapra átnyergelni a versenyre.

Pécsvárad - Hosszúhetény (15,98 km)

GY. 7, 9, 11

ORB, ORC, HIS: 10:13, 13:14, 15:20

ORB2: -

útlezárás: 08:00

A SZAKASZ ERDŐGAZDASÁGI RÉSZÉNEK
KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK
MIATT, A KÖZÖNSÉG ELŐL ELZÁRT
TERÜLET!



ONLINE
eredmények



mecsekrallye.com

facebook Mecsek Rallye Event

Közel öt év után újra a hazai pályákon

A Ranga testvérek ezúttal sem hiányozhatnak hazai versenyük nevezési listájáról, ilyenkor azonban már csak az a kérdés, hogy épp melyikük fog vezetni. Ezúttal Lacié a kormány, aki jó pár év kihagyás után tér vissza a versenypályára.

Laci, most rajtad a sor... Mi alapján dől el egy-egy futam előtt, hogy melyikőtök versenyez?

Petinek jobban fekszenek, sőt jobban is tetszenek neki a murvás versenyeket. Sokszor felmerült már, hogy én induljak aszfalton, például a Mecsek Rallye-n, de tavaly még nem éreztem magam késznek. Most viszont érzem, hogy mennék... Bár azért izgulok egy kicsit, hiszen utoljára öt éve indultam a Mecsek Rallye-n, sok idő kimaradt. Nem várok magamtól azonnal kiemelkedő eredményt, de természetesen az a cél, hogy minél gyorsabban visszarázódjak a versenyzésbe.

Haza pálya lévén minden kanyart ismersz. Ez előny jelent a számodra?

Az Árpádtető gyorsan, a hegyi pályán és a kempingi szakaszon igen,



Nyerni szeretnénk a Mecsek Rallye-n

2023-ban a Mecsek Rallye-n versenyzett először a Ford Fiesta Rally4-gyel Fogarasi Attila és rögtön győzelemmel kezdődött közös történetük a Forddal. A cél most is a dobogó legfelső foka, főként azért, mert a Mecsek a csapat egyik kedvenc versenye.

Szép emlék az a tavalyelőtti siker, viszont egy évvel ezelőtt nem tudtunk elutazni Pécsre mert sajnos csonka szezonokat megyünk. Ahol el tudunk indulni, ott próbálunk maximálisan felkészülni és jól szerepelni. Tavaly Miskolcon hengerfejes lett az autó, emiatt nem indultunk 2024-ben a Mecseken, amit nagyon bántunk, mert szeretjük a versenyt, a navigátoromnak is a kedvenc futama, mind a környezet, mind a pályák miatt. Jön velünk a család is, a szervízcsapatunk egy baráti társaság, az ő családjaik is elutaznak velünk, mert annyira szép ez a város, hogy kihasználják az alkalmat és összekötik a kellemeset a haszonnal.



Ha mentek, akkor vagy nagyon jól mentek, vagy közbejön valami gikszer. Ennek mi az oka?

Jól látod. (nevet) Talán az az oka, hogy amikor nagyon jó áron megvettük az autót –emiatt is vágunk bele–, akkor néhány alkatrészben már

ifj. Ranga László – Czakó Janek (Skoda Fabia R5)

ott valóban előnyöm lehet. Viszont az erdei részekben vagy például Pécs-váradon nem mozgok otthonosan, azokat nem is tekintem hazai pályának. Egyébként sem vagyok híres arról, hogy sokat tréningeznék – előfordult már, hogy a megadott lehetőségeket sem használtam ki teljesen. Nagyon jó érzés, hogy éppen egy Árpádtetői szakasszal indul a verseny, ott biztosan tudom majd építeni az önbizalmamat, mire elérünk a szűk erdei részekhez.

Janekkal indulsz, aki szintén nagy biztonság a számodra, hiszen ő nemcsak Téged, a pályákat is nagyon jól ismeri...

Természetesen megnyugtató, ő jobb oldalról pontosan fogja látni, hogy jó, nem jó vagy bizonytalan, tud majd a jobb oldalról szabályozni.

Mennyire vagy otthon az autóban, mennyire ismered most?

Ültem már benne korábban, minden évben megyek vele egy kisebb versenyen, ahol csúszkálni kell - ott nem volt gond. De amikor gyorsan, időre kell menni, koncentrálni, pontosan vezetni, ott biztosan fog még meglepetést okozni. Lesz előtte egy kis teszt, hogy újra összebarátkozzunk.

Ezek tudatában mi lenne számodra a kielégítő eredmény?

Őszintén? Még nem tudom. Próbálom valahová elhelyezni magunkat, de nehéz... Frici és Németh Gabi nagyon gyorsak, nem gondolom, hogy velük versenyben leszünk. A többiekkel szeretnénk felvenni a tempót, de ők is folyamatosan mennek, sokkal több tapasztalatuk van mostanra. A technika is sokat fejlődött, a beállítások, minden.

Az elsődleges cél a biztonság - nem fogok kockáztatni. Kivéve persze, ha megjön az érzés, hogy minden összeállt, és akkor már mehetünk gyorsabban. Nemcsak az élmény számít, az eredmény is fontos. Jó lenne a végén valami erős pozícióban végezni!

Fogarasi Attila – Toloczko Péter (Ford Fiesta Rally4)

megvolt a kilométer. Úgy tűnik, most már ezeken túl vagyunk, az elmúlt időszakban is rengeteget újíttunk az autón. Már egy ideje küszködtünk a fékkel, most úgy néz ki megvan a hiba, emellett számtalan futóműalkatrészt is kicseréltünk. Próbálunk még egyet tesztelni, és bízunk benne, hogy most minden rendben lesz. Ha pedig megindulunk, akkor mindig az a cél, hogy lehetőleg nyerjünk. A Fiestát mára már megszoktuk, ezért nem is gondolkodok váltásban, és az RC4 kategóriában még ütőképesnek tartom a Peugeot-k ellen is.

Nagy csata lesz?

Remélem, és bízok benne, hogy a Mitropa Kupa miatt még többen jönnek majd a kategóriánkba.

Szerény vagy, de azt gondolom, hogy ahhoz, hogy ilyen kevés versenykilométerrel ott legyetek az élmezőnyben kell egy jó pilóta és navigátor is. Mi a titkotok?

Gyerekkorom óta ebben nőttem fel. 19 éve ralizok, Trabanttól a Hondaig sok autót kipróbáltam, de gyári kocsikban nem ültem előtte. Lehet, hogy az is kellett, hogy megszoktam a nem túl jó autókat, a kormány például egyikben sem állt egyenesen. Ha van egy probléma, azt jól tudom kezelni, illetve nagyon sokat készülök. Most is átnéztem az össze belsőt, és lehalkított tévé mellett úgy mondom fel magamnak, mintha a házit mondanám.

Melyik pályát kell a legkevesebbet mondani és melyiket a legtöbbet?

A Pécsvárad kérdőjel, mert csak '19-ben mentem rajta egyszer, és akkor is egyik gyorsasági etap volt, a másikon pedig váltógondokkal küszködtünk. Árpádtetőre pedig mi is szinte hazajárunk, nagyon szeretem, de ott nem lesznek nagy különbségek. Szerintem az erdészeti utakon dől el majd a meccs.

Tehát a cél az, hogy nagy csatában megnyerjétek az RC4-et és a 2WD-t?

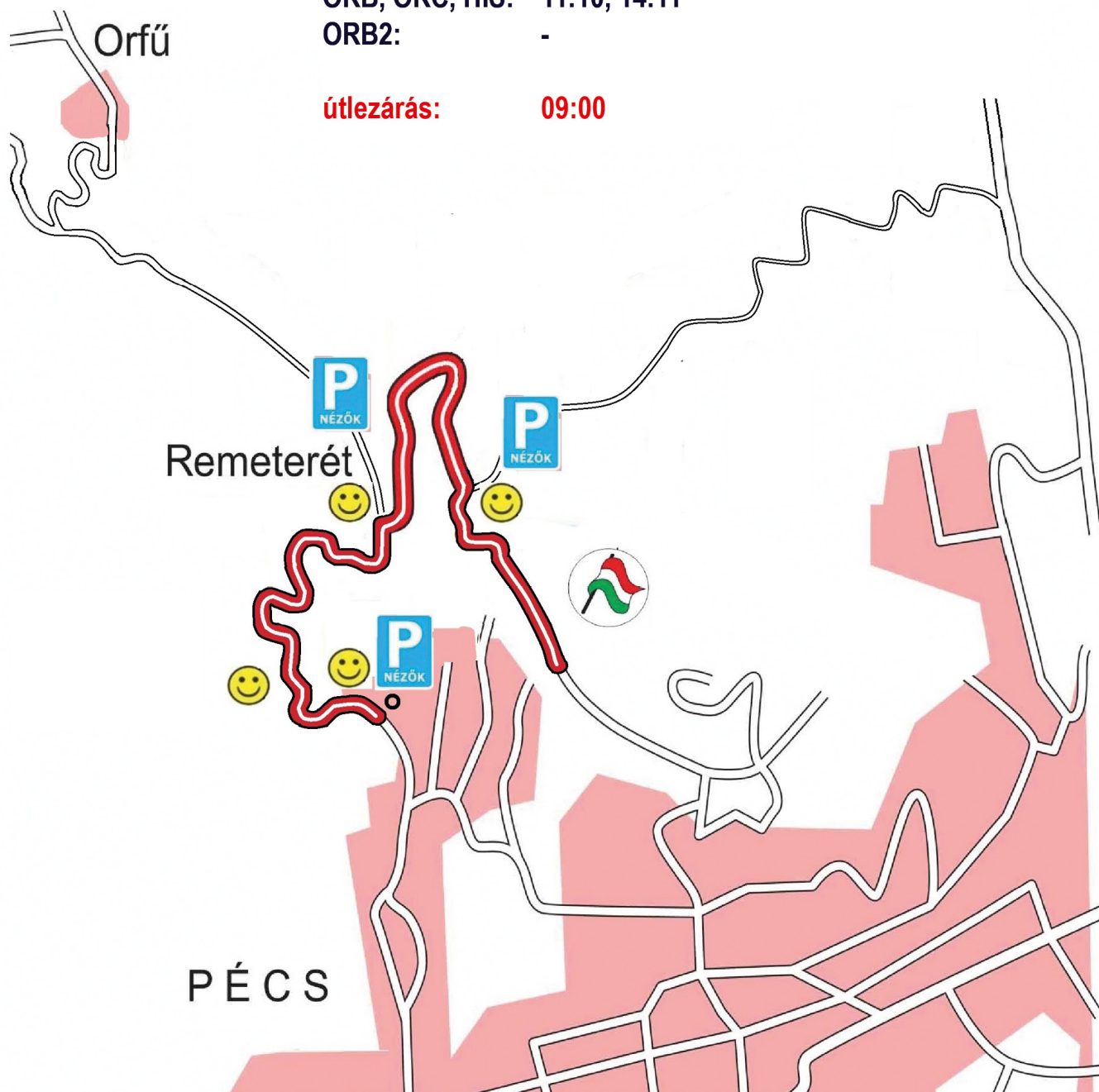
Ezt kívánságnak is elfogadom, így legyen!

Camping - Szentkút (7,95 km) GY. 8,10

ORB, ORC, HIS: 11:10, 14:11

ORB2: -

útlezárás: 09:00



mecsekrallye.com

[facebook](https://www.facebook.com/MecsekRallyeEvent) Mecsek Rallye Event

Hazai pályán mindig különleges élmény versenyezni

Kovács Antal – Csáki Richárd
(Hyundai I20 N Rally2)

Bár már évek óta a horvát bajnokságra koncentrálnak a Kovács-Csáki duó, a Mecsek Rallye-t nem tudja kihagyni: a pécsi kötődésű versenyzőpáros minden évben rajthoz áll a legendás futamon. Idén is a szív vezeti, de reméli, végre megtörik a hazai pechsorozat, és összeáll minden egy igazán jó eredményhez.

Hazai pályádon különösen fontos neked az indulás a Mecsek Rallye-n. Miért?

Bajnoki szempontból számomra nem meghatározó ez a futam, hiszen már jó ideje a horvát bajnokságban indulunk, ahol az elmúlt két évben bajnoki címet is szereztünk. Ennek ellenére néhány, számunkra különösen kedves versenyen továbbra is rajthoz állunk – ilyen a Mecsek Rallye is. 2004 óta versenyzem, és mindössze egyszer-kétszer hagytam ki a pécsi futamot. Sokáig kaposváriként ezt tekintettem a hazai versenyemnek, de mióta Pécssett élek, ez már valóban hazai pálya számomra. Ennek lehetne előnye is, ám a valóságban inkább hátrányát érezzük: a munkahelyi elfoglaltságok miatt erre jut a legkevesebb idő a felkészülésben.

Mennyire fekszenek neked ezek a pályák?

Tudom, hogy sokszor elhangzik, de ezek valóban klasszikus pályák. Nyáron kiváló a tapadás, a gyors és technikás szakaszok igazi ritkaságnak számítanak Magyarországon. Pécs egy gyönyörű város, a környezete pedig különösen szép – öröm ilyen helyen versenyezni. A Mecsek Rallye évek óta stabil pont a versenynaptárunkban, szívből és szenvedéllyel megyünk rajta.

Mi volt a legemlékezetesebb pillanatot itt?

Nehéz egyet kiemelni, hiszen közel húsz év alatt szinte minden év hozott valami emlékeztetést. Több jó eredményt is elértünk itt kisebb kategóriákban, ugyanakkor ránk is igaz, hogy a hazai verseny sokszor nem

hozta meg a várt sikert. 2022-ben például nagyon jól álltunk, aztán technikai hiba miatt kiestünk. Másor, amikor nem ment olyan jól, mégis célba értünk. 2023-ban volt egy nagy balesetünk Kisvaszaron – idén újra szerepel a szakasz a kiírásban, furcsa lesz újra menni rajta. Mindezek mellett az teszi igazán különlegessé ezt a versenyt, hogy tényleg otthon vagyunk: itthon alszunk, a csapattal, barátokkal, családdal közösen élhetjük át az élményeket.

És mi most a cél?

Szeretném végre megtörni ezt a hazai „balszerencse-szériát”, és elérni azt az eredményt, amire a tudásunk és a munkánk alapján képesek vagyunk. Jó lenne, ha végre minden összeállna egy versenyen – reméljük, hogy ez most jön el.



Minden adott a jó eredményhez

2022-ben a kórházban fejezte be a Mecsek Rallye-t Viszló Csaba. Ebben az évben már elfeledte a baleset emlékét a versenyző, és jó eredményben bízik a versenyen.

Hogyan készültek az idei versenyre, főként annak tükrében, hogy az elmúlt években nem úgy alakult ez a futam, ahogyan szeretnétek volna?

Sajnos 2022-ben volt az a nagy balesetem. A következő évben nagyon akartam a jó eredményt, de szerintem bennem volt a baleset utóhatása. Tavaly pedig először ültünk össze Maricsek Mikivel, ami látszott az eredményességben, de idénre már összeszoktunk, és győzni szeretnénk végre.

A Rally Hungaryn elért eredmény jó alap ehhez?

Igen, arra is tudunk alapozni, és arra is, hogy jól megy a közös munka és a tempónk is megvan a sikerhez. Persze technikai sport a miénk,



Viszló Csaba – Maricsek Miklós
(Peugeot 208 Rally4)

így kérdés, hogy minden jól alakul-e, de a cél a győzelem lesz.

Milyen stratégiával készültek?

A tavalyi belsőkamerás felvételeket elemezzük. A fizikális és mentális felkészülés terén pedig már évek óta a Fit4Race csapatával dolgozom. A verseny hetében egy tesztelünk is, bízom benne, hogy ez így együtt elegendő lesz. Az autó felkészítése is jól halad, a veszprémi káreseményeket Berényi Laciék kijavították. Különösebb kár nélkül értünk ott célba, de a murva nem kímélte az autót, így az akkor nem látható sérüléseket is fel kellett deríteni.

A Peugeot Kupában sokszor nagy a csata, ezt várod most is?

Szerintem Rónavölgyiékkel csatázunk majd nagyot. Idén az első két versenyen nem volt meg az a szoros küzdelem, amit az elmúlt években sokszor láthattunk, reméljük most szorosabb lesz a mezőny. Diósgyőrben aszfalton mi nem mutattuk meg a tényleges tempónkat, az inkább biztonsági autózás volt. A Mecsekben gyorsabban fogunk közlekedni.

Ötödik éve mentek a Peugeot-val, valószínűleg elégedett vagy vele. Mi ennek az oka?

Ez egy nagyon jól kitalált versenyautó. Látszik, hogy Eb szinten és a nemzeti bajnokságban is a Stellantis csoport által készített autókkal mennek a legtöbben, legyen az Opel vagy Peugeot, hiszen ugyanaz a kettő. Strapabíró és gyors is ez a kocsi, csak el kell hinni, hogy tudja azt a tempót. Egyébként szinte hihetetlen, hogy milyen gyorsan lehet közlekedni egy ilyen Rally4-es autóval is.

A pályák közül melyik a kedvenced?

Árpádtetőt nagyon szeretem, szerencsére most is lesz, nagyon várom már. Kisvaszar szűk részét is nagyon kedvelem. Pécsvárad viszont nem a szívem csücske, de reméljük idén azt is megszerettem majd.

Útlezárások

2025. június 14. (szombat)

1 Árpádtető - Orfű

06:30 - 17:30

Zárás_1: Árpádtető - 66-os út elág.

Zárás_2: Lapsi elág

Zárás_3: Remeterét

Zárás_4: Orfű tető, Rácz tanya

Zárás_5: Orfű bejárati tábla

2 Alsómocsolád - Kisvaszár - Mecsekpölöske elág.

7:45 - 18:30

Zárás_1: Alsómocsolád erdészeti út (vasúti rakodó)

Zárás_2: Kisvaszár, templom

Zárás_2: Mecsekpölöskei elág.

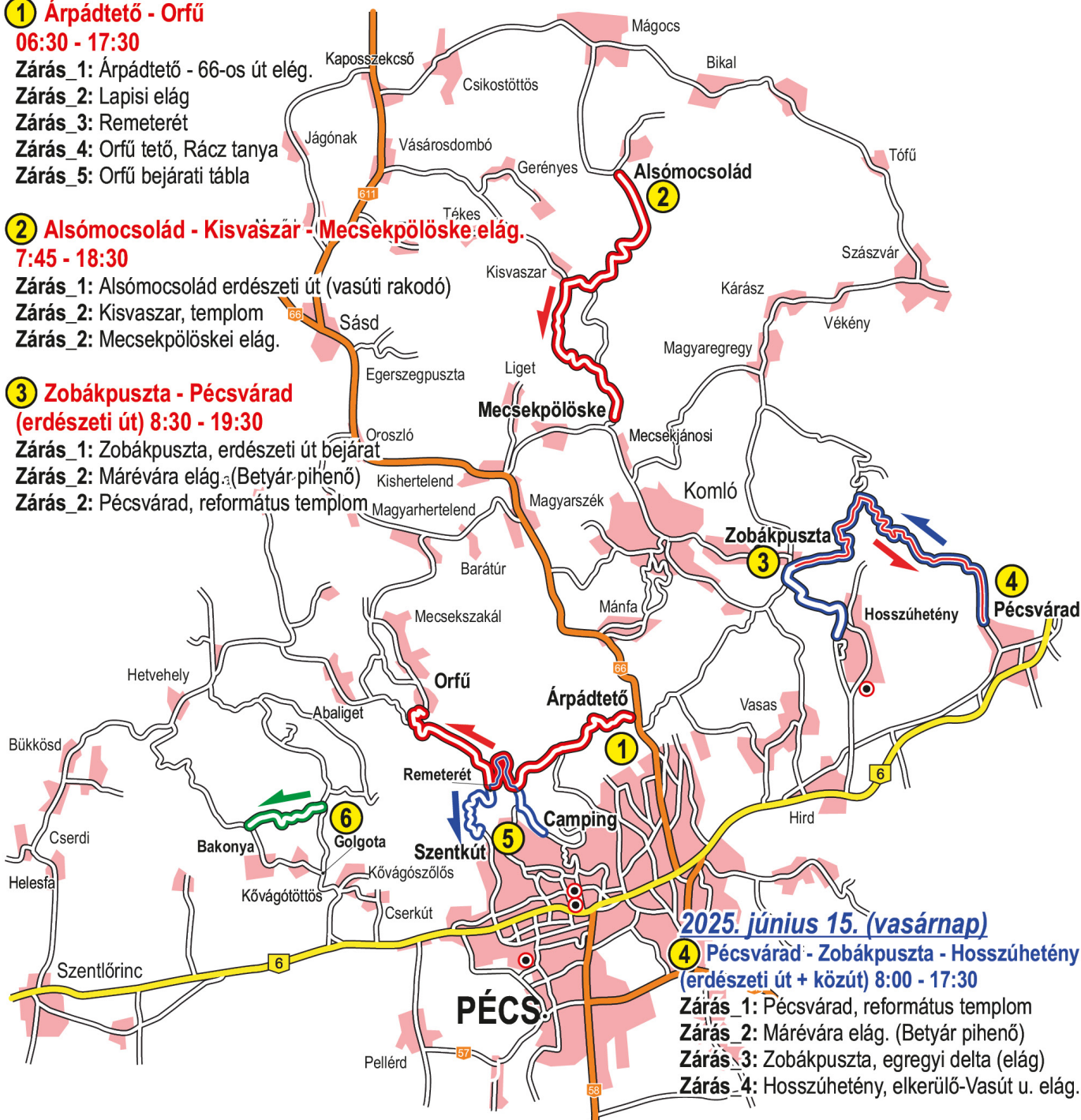
3 Zobákpusztá - Pécsvárad

(erdészeti út) 8:30 - 19:30

Zárás_1: Zobákpusztá, erdészeti út bejárat

Zárás_2: Márévára elág. (Betyár-pihenő)

Zárás_2: Pécsvárad, református templom



2025. június 15. (vasárnap)

4 Pécsvárad - Zobákpusztá - Hosszúhetény

(erdészeti út + közút) 8:00 - 17:30

Zárás_1: Pécsvárad, református templom

Zárás_2: Márévára elág. (Betyár pihenő)

Zárás_3: Zobákpusztá, egregyi delta (elág)

Zárás_4: Hosszúhetény, elkerülő-Vasút u. elág.

5 Camping - Szentkút

9:00 - 16:30

Zárás_1: Pécs, Bárány út - Lapsi út elág.

Zárás_2: Lapsi elág.

Zárás_3: Remeterét elág.

Zárás_4: Pécs - Szentkút, parkoló bejárat

2025. június 13. (péntek)

6 Golgota (lovarda) - Bakonya erdészház

9:45 - 19:30

Zárás_1: Tótvár lovaspanzió bejárata

Zárás_2: Bakonya erdészház (elág.)

Kapcsolj rá Pécsre!

Kövess minket a közösségi média felületeken:



Pécs város



@pecsvaros



@pecs.varos



Pécs város



www.pecs.hu

