



57. Mecsek Rallye

Pécs, 2024. június 13-15.



Dátum:	2024. 06. 12.	Időpont:	10:00
Tárgy:	1. sz. Rendezői közlemény	Dok. No.:	
Kitől:	Rendező	Oldal szám:	1
Kinek:	Minden nevező / versenyző	Melléklet:	-

1. Padkavédelem anyaga, felépítése

A gyorsasági szakaszokon a padkavédelem a közutakon is alkalmazott ún. „oldal akadály tábla” (piros-fehér terelő halszálla tábla) kihelyezésével valósul meg. Az elemek az itinerben NEM kerültek feltüntetésre, azonban a helyüket az útra festett fehér színű nyíllal jelölte a rendező. Az elemek – főleg a közúti szakaszokon – a gyorsasági szakaszok működését megelőzően kerülnek végleges helyükre. A rendező fokozottan felhívja a versenyzők figyelmét, hogy az elemek kihelyezésének célja, hogy kanyarodás során a versenyautók a szilárd burkolaton maradjanak, ennek megfelelően kerülnek végleges helyükre. A pályák feldolgozásakor javasoljuk ennek figyelembevételét.



2. Lassítók felépítése

A lassítók kialakítása összecsavazott személyautó gumik felhasználásával történik. Minden olyan esemény, mely következtében a lassítót helyre kell állítani, a vonatkozó szabályok szerinti büntetést von maga után. A verseny során a lassítókat „!!! 100m” feliratú előjelző táblával jelöli a rendező. Az egyes lassítók az itinerben jelzett módon kerülnek felépítésre.

3. A pályabejárás jelölései

A gyorsasági szakaszok jelölései:

- Padkavédelem: fehér nyíl
- 1. szakasz gyorsasági szakaszai (állomások, lassítók): neon narancs
- 2. szakasz gyorsasági szakaszai (állomások, lassítók): neon zöld
- Teszt állomások: fehér

4. Pécsvárad gyorsasági szakasz

A lerövidített gyorsasági szakaszt követően az útvonal az eredeti gyorsasági szakasz nyomvonalán folytatódik, a közúti közlekedés szabályai szerint!

Pécs, 2024.06.12.

Markó Tibor sk.
Sportszakmai vezető
57. Mecsek Rallye