

Dátum:	6 th October 2023	Időpont:	15:30
Tárgy:	1.sz Versenyigazgatói Kommunikáció	Dok. No.:	3.4
Kitől:	Versenyigazgató	Oldal szám:	2
Kinek:	Minden nevező	Melléklet:	0

FONTOS TUDNIVALÓ MINDEN VERSENYZŐ SZÁMÁRA

1. A rallyautó **tűzoltókészüléke mindenkor élesítve kell, hogy legyen.** Ezt a technikai ellenőrök a verseny folyamán bármikor ellenőrizhetik és minden szabálysértést jelenteni fognak a felügyelők fel, akik büntetést szabnak majd ki.
2. A versenyzők kötelesek gondoskodni arról, hogy a **gyorsasági szakasz egész hosszán, egészen a stopig a biztonsági ruházatukat megfelelően viseljék** (bukósisak és biztonsági öv bekötve, alsóruházat az overáll alatt, cipzár felhúzva, kesztyű felvéve, stb.). Minden szabálysértést jelentenek a felügyelőknek, akik büntetést fognak kiszabni. **Lád. RRSR 53.1.**
3. Bármely csapat, akinek a piros „SOS” jelzés felvillan, vagy amelyik balesetet szenvedett autót lát és az „OK” jelzés nem látható (vagy a szabályzat 53.3.5. pontja szerint a csapat egy tagja felemelt hüvelykujjával jelez), köteles azonnal és kivétel nélkül megállnia, hogy segítséget nyújtson. A gyorsasági szakaszon megálló és orvosi segítségre nem szoruló csapatnak egy percen belül aktiválnia kell a többi autó számára az FIA nyomkövető berendezésén az OK jelzést. Minden szabálysértést jelentenek a felügyelőknek, akik büntetést fognak kiszabni. **Lád. RRSR 53.3.**
4. **Minden csapatnak, akinek bemutatják a piros zászlót, azonnal le kell lassítania és csökkentett sebességgel kell befejeznie az adott szakaszt.** A piros zászló lehet igazi zászló, amelyet a rádiós pontokon lengetnek, vagy pedig elektronikus, amelyet az FIA nyomkövető berendezésén jelenítenek meg. Az elektronikus piros zászlót a csapatnak tudomásul kell vennie. Minden szabálysértést jelentenek a felügyelőknek, akik büntetést szabhatnak ki. **Lád. RRSR 53.5.**
5. A tankoló területre való bejutás érdekében minden, a tankolásban érintett személynek olyan ruházatot kell viselnie, amely megfelelő tűzvédelmet nyújt és **legalább a következőket tartalmazza: hosszú nadrág, hosszú ujjú felső, zárt cipő, kesztyű és alsóruházat. A tankolás során a csapatnak az autón kívül kell tartózkodnia.** Lásd. RRSR 61.2.



6. Flexi-szervíz lebonyolításával kapcsolatos információ (RRVSZ2023 59. pontja alapján) :

59.2. FLEXI-SZERVIZ LEBONYOLÍTÁSA ÉS IDŐBEOSZTÁSA A 45 perces flexi-szervizeléshez a versenyzőpárosok belépnek a parc fermé területére. A versenyzőpáros ezt követően behajthat a szervizparkba vagy az autójukat a parc fermében hagyhatják. A versenyben résztvevő gépkocsival a nevező arra feljogosított képviselője egyetlen alkalommal állhat át a parc ferméből a szervizparkba és vissza, betartva a menetlevél kezelés valamennyi előírását és a vonatkozó büntetéseket. Amennyiben az autó nem képes önerőből beindulni és nem vezethető saját erőből a parc ferméből a szerviz területére a flexiszerviz előtt, a sportbírók és/vagy csapattagok az autót tolnak vagy vontathatják a számára kijelölt szervizállásba. A versenyben résztvevő gépkocsi büntetés nélkül visszatérhet a parc fermébe a 45 perc letelte előtt.

Gohér Ildikó
versenyigazgató