



WHB GROUP

2023

GYŐR RALLY

2023. SZEPTEMBER 8-10.



HUNGARIAN MOBILITY
DEVELOPMENT AGENCY



GYŐR TOBB
MINT EGY VÁROS



SZÉCHENYI
EGYETEM
UNIVERSITY OF GYŐR

VERSENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS	3
2. RENDEZÉS	3
3. PROGRAM	5
4. NEVEZÉSEK	6
5. BIZTOSÍTÁS	8
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	8
7. GUMIABRONCSOK	9
8. ÜZEMANYAG	9
9. PÁLYABEJÁRÁS	9
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL	10
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	12
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	13
14. DÍJAK	14
15. VÉGELLENŐRZÉS	14
1. SZ. MELLÉKLET - IDŐTERV	15
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	19
3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE	21
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK	21
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK	21
6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	23
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER	23
8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	24
9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	25

1. BEVEZETÉS**1.1. BEVEZETÉS**

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rally Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	ORB,ORB,HIST	ORB2	ORB3
A verseny távja:	528,45 km	192,10	338,95
Gyorsasági szakaszok száma:	11	5	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	138,20 km (26,15%)	76,30 km (39,72%)	61,90 km (18,26%)
Szekciók száma:	4	2	2
Szakaszok száma:	2	1	1

2. RENDEZÉS**2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT**

Magyarország 2023. évi Országos Rally Bajnokság	5. futam
Magyarország 2023. évi Országos Rally Challenge	5. futam
Magyarország 2023. évi Országos Historic Bajnokság	5. futam
Magyarország 2023. évi Országos ORB2 Bajnokság	5. futam
Magyarország 2023. évi Országos ORB3 Bajnokság	5. futam

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0564/2023.08.08.

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME:**Arrabona Rally Club sportegyesület**

9027 Győr, Balassi Bálint utca 15.

Társrendező neve és címe:**Localfixer Kft**

1054 Budapest, Akadémia utca 14. Fsz. 1. ajtó

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Bognár Gábor**

Tagjai: Árvai Dániel, Őry Kornél, Czézinger Kristóf, Látó Tamás, Szauter Ferenc, Lovay Miklós

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: **Hajdu Attila**
 Sportfelügyelők: Kovács Péter, Szűr Ádám

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő Hoffer Zsolt
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő Később kerül meghatározásra

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós	+36 30 442 3060	lovay.miklos@gmail.com
Versenyigazgató- helyettes	Gohér Ildikó	+36 30 760 3045	
Biztonsági vezető	Berke Krisztián		
Versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője	Kálló Márton		
Szervizpark manager	Horváth Károly		
Versenyorvos	Dr. Radványi Ádám		
Értékelés vezetője	Hauser József		
Időmérés vezetője	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
Technikai átvétel vezetője	Később kerül megadásra		atb@mnasz.hu
Vezető technikai ellenőr	Feind Gábor		atb@mnasz.hu
Sajtó-,és médiafelelős	Tóth Róbert		
Hírfőnök	Kakas Zoltán		
Versenyzői összekötő:	Magyari- Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com
	Gálik Kata	+36 30 905 5666	galik.katacska@gmail.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

ETO Park Hotel, 9027 Győr, Nagysándor József u. 27.

Google Maps: <https://goo.gl/maps/AteJNC2qzo2APxHg8>

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: GYOR23

Online hivatalos eredményközlő: <https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)


Helye: Győr, ETO Park parkoló

Google Maps: <https://goo.gl/maps/85D5nh6bPdAeJ09F7>

3. PROGRAM**A verseny hetét megelőzően**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	https://nevezes.rallyesport.hu	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2023.08.23.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	Később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2023.08.29.	24:00

A verseny hetén

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenyiroda nyitvatartás	Győr ETO Park Hotel 	2023.09.07. csütörtök	08:00-19:00
		2023.09.08. péntek	08:00-22:00
		2023.09.09. szombat	08:00-19:00
		2023.09.10 vasárnap	08:00-19:00
Sajtótájékoztató	Később kerül meghatározásra		
GÉPKÖNYVEZÉS KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!	Technikai átvétel helyszínén	2023.09.07. csütörtök	14:00-15:00
Hivatalos teszt	Később kerül meghatározásra		

Megnevezés, helyszín	Bajnokság	Dátum	Időpont
Itiner kiadása, adminisztratív átvétel Helyszín: Versenyiroda	ORB, ORC, HIST	2023.09.07. csütörtök	08:00-20:00
	ORB3 FAKULTATÍV	2023.09.07. csütörtök	18:00-20:00
	ORB3	2023.09.08. péntek	08:00-11:00
	ORB2	2023.09.08. péntek	11:00-14:00
Technikai átvétel Győri Autóközpont Zrt. 9027, Győr, Tompa u. 2.	ORB, ORC, HIST	2023.09.07. csütörtök	16:00-21:00
	ORB3	2023.09.08. péntek	08:00-11:00
	ORB2	2023.09.08. péntek	12:00-15:00
Módosított nevezési lista közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2023.09.08. péntek	14:00
	ORB3	2023.09.08. péntek	14:00
	ORB2	2023.09.08. péntek	15:30

0. szakasz 0. szekció (rajtceremónia) ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2023.09.08. péntek	14:30
	ORB3	2023.09.08. péntek	14:30
	ORB2	2023.09.08. péntek	16:00
0. szakasz 0. szekció (rajtceremónia) hivatalos rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2023.09.08. péntek	15:00
	ORB3	2023.09.08. péntek	15:00
	ORB2	2023.09.08. péntek	16:30
0. szakasz rajtja Helyszín: Szerviz KI állomás	ORB, ORC, HIST	2023.09.08. péntek	19:00
	ORB2	2023.09.08. péntek	18:00
	ORB3	2023.09.08. péntek	17:00
1. szakasz rajtja Helyszín: Parc ferme ki állomás	ORB, ORC, HIST	2023.09.09. szombat	07:22
	ORB3	2023.09.09. szombat	9:35
	ORB2	2023.09.10. vasárnap	10:45
1. szakasz célja (ORB, ORC, HIST) A verseny célja (ORB3, ORB2) Helyszín: Parc ferme BE állomás	ORB, ORC, HIST	2023.09.09. szombat	16:56
	ORB3	2023.09.09. szombat	18:31
	ORB2	2023.09.10. vasárnap	17:38
2. szakasz rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2023.09.09. szombat	18:30
1. szakasz ideiglenes eredménylistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2023.09.09. szombat	19:00
2. szakasz rajtja Helyszín: Parc ferme ki állomás	ORB, ORC, HIST	2023.09.10. vasárnap	8:37
Verseny célja (ORB, ORC, Hist)	ORB, ORC, HIST	2023.09.10. vasárnap	15:30
Végső technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Győri Autóközpont Zrt. 9027, Győr, Tompa u. 2.		
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2023.09.10. vasárnap	17:30
	ORB2	2023.09.10. vasárnap	19:00
	ORB3	2023.09.09. szombat	19:30
Végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően	

4. NEVEZÉSEK**4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT****Nevezési zárlat: 2023.08.23. 24:00****4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS**

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 180 versenyzőpáros nevezését fogadja el (ORB, ORC, Hist, ORB2, ORB3 összesen). A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – II. fejezet, 5. pontja szerint

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – VI. fejezet, 5. pontja szerint

Hist: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XV. fejezet, 5. pontja szerint

ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XI. fejezet, 5. pontja szerint

ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XVI. fejezet, 5. pontja szerint

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

Géposztály/kategória	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
Országos Rally Bajnokság:		
4 kerék meghajtás (4WD)	248.920.- Ft	497.480.- Ft
2 kerék meghajtás (2WD)	152.400.- Ft	304.800.- Ft
Országos Rally Challenge:		
P14 (4WD), P15	218.440.- Ft	436.880.- Ft
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+	152.400.- Ft	304.800.- Ft
Historic		
Minden géposztály	129.540.- Ft	259.080.- Ft
ORB2		
5-8, 11-14	109.220.- Ft	218.440.- Ft
ORB3		
Minden kategória	67.500.- Ft	135.000.- Ft

A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételén átadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

Localfixer Kft.

Oberbank AG, HU85 1840 0010 1000 0506 1026 2812

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) – amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- **Hátsó rally tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
 - **Hátsó szélvédő rajtszám** (15 cm magas) – FIA RRVSZ 27.3
 - **Oldalablakok rajtszám** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
 - **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „RECCE” – használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „SERVICE” – használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „AUXILIARY” – használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „TEAM CHIEF” – használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC, ORB2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XV. fejezet 5.7.4. pont szerint
- ORB3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XVII. fejezet 15. pont szerint

Pályabejárásnál használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2023. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2023. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárás - kivéve a Győr City Stage gyorsasági szakaszt - kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. A Győr City Stage gyorsasági szakaszt kivéve tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukóketrec engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyzőpáros 1 tagja + 1 fő tartózkodhat

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:**

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2023. szeptember 2. hétfő, 24:00**

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

A Rendező a fakultatív átvételre való tekintettel az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – I. fejezet, 18. pontja szerint:

“Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni...”

Fenti szabályváltozás a fakultatív átvételre is érvényes.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL**11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvétel ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombálásához, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát, amennyiben az ablak anyaga NEM polikarbonát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - GYŐR 2023)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homológappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt és Célceremónia: Itiner szerint, Győr, Városháza

12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC-HIST: 0D, 6D, 11C
- ORB2: 0D, 5C
- ORB3: 0D, 6D

12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – II. fejezet 7. pont
 ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – VI. fejezet 7. pont
 HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XV. fejezet 7. pont
 ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XI. fejezet 7. pont
 ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XVI. fejezet 7. pont

12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén – ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton – amely lehet a végső állomás is – le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/ 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

Az **WHB Győr Rally 2023** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Arrabona Rally Club Sportegyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **WHB Győr Rally 2023** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Arrabona Rally Club Sportegyesület** jogosult.

A **WHB Győr Rally 2023** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **WHB Győr Rally 2023** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai ellenőrök ellenőrizhetik.

12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárga színű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

WHB Győr Rally 2023 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

WHB Győr Rally 2023 futam abszolút értékelés - RVSZ II. 10.1

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – II. fejezet 10. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – VI. fejezet 10. pont

HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XV. fejezet 10. pont

ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XI. fejezet 10. pont

ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XVI. fejezet 10. pont

Kupák díjazásai: az adott kupa kiírása szerint.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységeket vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a WHB Győr Rally 2023 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:




Hoffer Zsolt - RSB vezető

Budapest, 2023.08.08

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

ORB, ORC, Historic

0. szakasz - 0. szekció / LEG 0 (Section 0)		2023. 09. 08. péntek / 08 09 2023 Friday					
IE/TC	GY/SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1st car due
0A		Szerviz KI (ETO Park)					19:00
0B		Gyűjtő BE / Regroup IN		2,45	2,45	0:10	19:10
RAJT DOBOGÓ						10'	
0C		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	19:20
0D		Parc Fermé BE (Győr, ETO Park, Korai érkezés engedélyezett)					Legkésőbb 22:00-ig
Napkelte: 06:00 / Napnyugta: 19:03			GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. / Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
1. szakasz - 1. szekció összes:			0,00	2,45	2,45		

1. szakasz - 1-2. szekció / LEG 1 (Section 1, 2)		2023. 09. 09. szombat / 09 09 2023 Saturday					
IE/TC	GY/SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due ORB1 - HIST
0 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					7:22
0 F		Szerviz BE / Service IN		0,25	0,25	0:03	7:25
Szerviz "A" - Győr, ETO Park			(0,00)	(2,45)	(2,45)	15'	
0G		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:15	7:40
1		Csesznek		47,80	47,80	1:00	8:40
GY 1		Csesznek / 1	10,05			0:03	8:43
2		Olaszfalu		9,40	19,45	0:30	9:13
GY 2		Olaszfalu- Tés / 1	11,70			0:03	9:16
3		Tímápuszta		17,70	29,40	0:40	9:56
GY 3		Tímápuszta- Hagyveleg / 1	9,40			0:03	9:59
TT 1		Tankoló terület / Refuel Area (Mór, Velegi út) Distance to next refuel	(0,00)	(58,30)	(58,30)		
3 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		62,20	71,60	1:25	11:24
Technikai zóna / Technical control Zone (Győr)						30'	
3 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:30	11:54
Szerviz "B" - Győr, ETO Park			(31,15)	(137,10)	(168,25)	30'	
3 C		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:30	12:24
4		Csesznek		47,80	47,80	1:00	13:24
SS 4		Csesznek / 2	10,05			0:03	13:27
5		Olaszfalu		9,40	19,45	0:30	13:57
SS 5		Olaszfalu- Tés / 2	11,70			0:03	14:00
6		Tímápuszta		17,70	29,40	0:40	14:40
SS 6		Tímápuszta- Hagyveleg / 2	9,00			0:03	14:43
TT 2		Tankoló terület / Refuel Area (Mór, Velegi út) Distance to next refuel	(0,00)	(58,30)	(58,30)		
6 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		62,20	71,20	1:15	15:58
Technikai zóna / Technical control Zone (Győr)						10'	
6 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:10	16:08
Szerviz "C" - Győr, ETO Park			(30,75)	(137,10)	(167,85)	45'	
6 C		Szerviz KI / Service OUT				0:45	16:53
6 D		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check in permitted		0,25		0:03	16:56
Napkelte: 06:02 / Napnyugta: 19:01			GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. / Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
1. szakasz összesen			61,90	274,70	336,60	18,39%	

2. szakasz - 3-4. szekció / LEG 2 (Section 3,4)			2023. 09. 10. vasárnap / 10 09 2023 Sunday				
IETC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össztáv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét /1st car due ORBI - Hist
6 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					8:37
6 F		Szervíz BE / Service IN		0,25	0,25	0:03	8:40
Szervíz "D" - Győr, ETO Park			(41,40)	(55,85)	(97,25)	15'	
6 G		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)					8:55
7		Tényő		22,65	22,65	0:35	9:30
SS 7		Tényő-Ravasz / 1	14,50			0:03	9:33
8		Rábaring		10,90	25,40	0:40	10:13
SS 8		Rábaring körjelző / 1	20,40			0:03	10:16
9		Győr		21,10	41,50	0:55	11:11
SS 9		Győr City Stage	6,50			0:03	11:14
9 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		1,20	7,70	0:15	11:29
		Technikai zóna / Technical control Zone (Győr)				0:40	
9 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN				0:40	12:09
Szervíz "E" - Győr, ETO Park			(34,90)	(54,65)	(89,55)	60'	
9 C		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				1:00	13:09
10		Tényő		22,65	22,65	0:35	13:44
SS 10		Tényő-Ravasz / 2	14,50			0:03	13:47
11		Rábaring		10,90	25,40	0:40	14:27
SS 11		Rábaring körjelző / 2 - POWER STAGE	20,40			0:03	14:30
11 A		Gyűjtő BE / Regroup IN		21,10	41,50	0:40	15:10
		Céldobogó - Finish Podium				10'	
11 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	15:20
11 C		Parc Fermé BE (Győr, Egyetem tér, Korai érkezés engedélyezett / Early check in perm		2,6	2,60	0:10	15:30
							6:53
Napkelte: 06:03 / Napnyugta: 18:58			GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össztáv / Total dist		
2. szakasz összesen:			76,30	113,35	189,65		40,23%

TOTALS OF THE RALLY				
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
2023. 09. 08. péntek / 08 09 2023 Friday	0,00	2,45	2,45	0,00%
2023. 09. 09. szombat / 09 09 2023 Saturday	61,90	274,45	336,35	18,40%
2023. 09. 10. vasárnap / 10 09 2023 Sunday	76,30	113,35	189,65	40,23%
Össz / Total: 14 SS	138,20	390,25	528,45	26,15%

ORB 2

0. szakasz - 0. szekció / LEG 0 (Section 0)			2023. 09. 08. péntek / 08 09 2023 Friday				
E/TC	GY/SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1st car due
0A		Szervíz KI (ETO Park)					18:00
0B		Gyűjtő BE / Regroup IN		2,45	2,45	0:10	18:10
RAJT DOBOGÓ						10'	
0C		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	18:20
0D		Parc Fermé BE (Győr, ETO Park, Korai érkezés engedélyezett)				Legkésőbb 21:00-ig	
Napkelte: 06:00 / Napnyugta: 19:03			GY hossz /	Öszekötő táv. /	Össz táv /		
1. szakasz - 1. szekció összes:			0,00	2,45	2,45		

2. szakasz - 3-4. szekció / LEG 2 (Section 3,4)			2023. 09. 10. vasárnap / 10 09 2023 Sunday				
E/TC	GY/SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	ORB 2 1. autó
0 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					10:45
0 F		Szervíz BE / Service IN		0,25	0,25	0:03	10:48
Szervíz 'D' - Győr, ETO Park			(41,40)	(55,85)	(97,25)	15'	
0 G		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)					11:03
1		Tényő		22,65	22,65	0:35	11:38
SS 1		Tényő-favazd / 1	14,50			0:03	11:41
2		Rábaring		10,90	25,40	0:40	12:21
SS 2		Rábaring körjellegű / 1	20,40			0:03	12:24
3 A		Győr		21,10	41,50	0:55	13:19
SS 3		Győr City Stage	6,50			0:03	13:22
3 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		1,20	7,70	0:15	13:37
Technikai zóna / Technical control Zone (Győr)						0:40	
3 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN				0:40	14:17
Szervíz 'E' - Győr, ETO Park			(34,90)	(54,65)	(89,55)	60'	
3 C		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				1:00	15:17
4		Tényő		22,65	22,65	0:35	15:52
SS 4		Tényő-favazd / 2	14,50			0:03	15:55
5		Rábaring		10,90	25,40	0:40	16:35
SS 5		Rábaring körjellegű / 2 - POWER STAGE	20,40			0:03	16:38
5 A		Gyűjtő BE / Regroup IN		21,10	41,50	0:40	17:18
Céldobogó - Finish Podium						10'	
5 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	17:28
5 C		Parc Fermé BE (Győr, Egyetem tér, Korai érkezés engedélyezett / Early check in per		2,6	2,60	0:10	17:38
Napkelte: 06:03 / Napnyugta: 18:58			GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
1. szakasz összesen			76,30	113,35	189,65		

TOTALS OF THE RALLY			
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
2023. 09. 08. péntek / 08 09 2023 Friday	0,00	2,45	2,45
2023. 09. 10. vasárnap / 10 09 2023 Sunday	76,30	113,35	189,65
Össz / Total: 14 SS	76,30	115,80	192,10

ORB 3

0. szakasz - 0. szekció / LEG 0 (Section 0)			2023. 09. 08. péntek / 08 09 2023 Friday			
E / TC	GY/SS	Helyszín Location	Öszekötő		Etap idő /	1st car due
			GY hossz /	táv. Hossz /	Össz táv /	
			SS dist	Liaison	Total dist	Target time
				dist.		
0A		Szerviz KI (ETO Park)				17:00
0B		Gyűjtő BE / Regroup IN		2,45	2,45	0:10 17:10
RAJT DOBOGÓ					10'	
0C		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10 17:20
0D		Parc Fermé BE (Győr, ETO Park, Korai érkezés engedélyezett)				Legkésőbb 20:00-ig
Napkelte: 06:00 / Napnyugta: 19:03			GY	Öszekötő	Össz	
			hossz /	ő táv.	táv /	
1. szakasz - 1. szekció összes:			0,00	2,45	2,45	

1. szakasz - 1-2. szekció / LEG 1 (Section 1, 2)			2023. 09. 09. szombat / 09 09 2023 Saturday				
IE/TC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	ORB3 1. autó
0 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					9:35
0 F		Szerviz BE / Service IN		0,25	0,25	0:03	9:38
Szerviz "A" - Győr, ETO Park			(0,00)	(2,45)	(2,45)	15'	
0G		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:15	9:53
1		Cszesznek		47,80	47,80	1:00	10:53
GY 1		Cszesznek / 1	10,05			0:03	10:56
2		Olaszfalu		9,40	19,45	0:30	11:26
GY 2		Olaszfalu- Tés / 1	11,70			0:03	11:29
3		Tímápuszta		17,70	29,40	0:40	12:09
GY 3		Tímápuszta- Nagyveleg / 1	9,40			0:03	12:12
TT 1		Tankoló terület / Refuel Area (Mór, Velegi út)	(0,00)	(58,30)	(58,30)		
		Distance to next refuel					
3 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		62,20	71,60	1:25	13:37
Technikai zóna / Technical control Zone (Győr)						30'	
3 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:30	14:07
Szerviz "B" - Győr, ETO Park			(31,15)	(137,10)	(168,25)	30'	
3 C		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:30	14:37
4		Cszesznek		47,80	47,80	1:00	15:37
SS 4		Cszesznek / 2	10,05			0:03	15:40
5		Olaszfalu		9,40	19,45	0:30	16:10
SS 5		Olaszfalu- Tés / 2	11,70			0:03	16:13
6		Tímápuszta		17,70	29,40	0:40	16:53
SS 6		Tímápuszta- Nagyveleg / 2 - POWER STAGE	9,00			0:03	16:56
TT 2		Tankoló terület / Refuel Area (Mór, Velegi út)	(0,00)	(58,30)	(58,30)		
		Distance to next refuel					
6 A		Gyűjtő BE		62,20	71,20	1:15	18:11
CÉLDOBOGÓ						10'	
6 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	18:21
6 C		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check in permitted		2,6		0:10	18:31
Napkelte: 06:02 / Napnyugta: 19:01			GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
1. szakasz összesen			61,90	277,05	338,95		

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

Pályabejárás kezdete: itiner átvételt követően

Pályabejárás korlátozások:

Olaszfulu- Tés gyorsasági szakasz: a gyorsasági szakaszon a táblákkal jelzett sebességhatárok betartása KÖTELEZŐ

Az Olaszfulu- Tés gyorsasági szakasz bejárása kizárólag az alábbi időpontban lehetséges:

2023.09.08. péntek, 9:00-16:00

A Tényő- Ravazd, valamint a Rábaring kör jellegű gyorsasági szakasz bejárása kizárólag az alábbiak szerint lehetséges:

ORB1, ORC, Historic: 2023.09.07. csütörtök, 8:00-20:00

ORB2: 2023.09.09. szombat, 8:00-20:00

Győr City stage

A pályabejárás közvetlenül a rajtdobogót követően itiner szerint kerül lebonyolításra, versenyautóval. A pályabejárás során a maximális sebesség: **50 km/h**, mely szigorúan ellenőrzésre kerül. A pályabejárás kizárólag az itiner szerint történhet, **maximálisan 2 alkalommal**, mely alkalmakat követően a versenyautót a versenyzőpáros köteles a Parc Fermébe állítani az útvonalalapon szereplő legkésőbbi időpontig. Az itinerben leírt útvonaltól történő eltérés jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek-

Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező!

Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

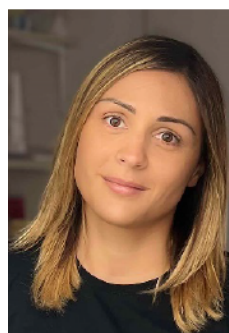
Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE

Magyari- Beck Szabolcs

+36 30 337 6443

mbszasza@gmail.com



Gálik Kata

+36 30 905 5666

galik.katacska@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| A: Rendezői reklámpanel | (17x47cm): Később kerül megadásra |
| B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): PIRELLI |
| B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): HANKOOK |
| C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| G: MNASZ/RSB reklám | (7x40*2): később kerül megadásra |

**5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK****5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:**

- 2023.09.07. csütörtök 10:00-20:00
 2023.09.08. péntek 06:00-22:00
 2023.09.09. szombat 06:00-20:00
 2023.09.10. vasárnap 06:00-20:00

Helyszín: ETO Park, Parkoló

Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló terület: A Rendező engedélyezi a saját szervizterületen történő tankolást. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 2 db, legalább 6 kg-os töltősúlyú tűzoltó készüléket.

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

2023. 09.07. csütörtök 10:00- 20:00
2023.09.08. péntek 06:00-15:00
2023.09.09. szombat 06:00-08:00
2023.09.10. vasárnap 06:00-07:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Később kerül megadásra

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „**SERVICE**” vagy „**AUXILIARY**” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői

licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, – Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2023. szeptember 04. 24:00-ig jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlapot (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.**

Az űrlap letölthető: <http://rb.gy/mmeij>

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!

2023.09.07-10 között mindennemű szerviztevékenység Győr város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, – Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, – Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, – Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **WHB Győr Rally 2023** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC OA Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

A gyorsasági szakaszokon kijelölésre kerülnek nézői pontok. A belépődíj egységesen bruttó 3.000 Ft / fő, mellyel az összes ilyen terület látogatható, 12 éves kor alatt ingyenes. A szervízpark és a City stage díjmentesen látogatható.

9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: WHB Győr Rally 2023 2023. SZEPTEMBER 8-10

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2023.

1. versenyző

2. versenyző