

BÁZIS BAU BAKONYA RALLY

AZ INTERCARS KUPÁÉRT

2023.06.10-11



BAKONYA - KÖVÁGÓTÖTTÖS → KÖVÁGÓTÖTTÖS - BAKONYA

RALLYSPRINT, MINISPRINT, TESZT

TESZTELJ VELÜNK A
MECSEK RALLYRA!

VERSENYKIÍRÁS



TARTALOM

1.	BEVEZETÉS	3
2.	RENDEZÉS	3
3.	PROGRAM	4
4.	NEVEZÉSEK	5
5.	BIZTOSÍTÁS	6
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	6
7.	GUMIABRONCSOK	7
8.	ÜZEMANYAG	7
9.	PÁLYABEJÁRÁS	7
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS	10
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	11
13.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	12
14.	DÍJAK	12
15.	VÉGELLENŐRZÉS	12
1.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE	14
2.	sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK	15
3.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	15
4.	sz. melléklet: EGYÉB	15
5.	sz. melléklet: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉPEK	16
6.	sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	19
7.	sz. melléklet: Mini Sprint technikai szabályzat	20

BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A Bakonya Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Sprint Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező, vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Az FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Sprint Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Bakonya Rally versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok burkolata: 100% aszfalt.

1.3. Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

	Rally Sprint	Mini Sprint
A verseny távja:	71,3 km	41,6 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7	4
Gyorsasági szakaszok hossza:	4x6,4 km; 3x5,9 km=43,3 km	2x6,4 km 2x5,9 =24,6 km

2. RENDEZÉS

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beszámításba kerül:

Magyarország 2023. évi Országos Rally Sprint Bajnokság: Nyugati régió 1. futam

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma: K-0319/2023.05.10.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező:	Wild Dogs Slalom Kft.	Társrendező:	Balatonyi Rallye Team
Címe:	2724 Újlengyel, Petőfi S. u. 48		7627 Pécs Blaha Lujza u.42.
Adószáma:	26300496-2-13		18314384-1-02
Telefon:	+36 20/9700-900		+36 20/2233330
E-mail:	pecsrally@gmail.com		vfts66@gmail.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője	Balatonyi Árpád, Király Gábor
Tagjai	Balatonyi Krisztián, Keszthelyi-Pardi Kata, Pankotai Anita, Keszthelyi Róbert

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője	Selmeczi György
----------	-----------------

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő	Fehérvári Csaba
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Polgár László

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője	Keszthelyi Róbert
Adminisztratív átvétel vezetője	Keszthelyi-Pardi Kata
Értékelés vezetője	Balatonyi Krisztián
Időmérés vezetője	Pankotai Anita
Technikai átvétel vezetője	Vörös Gábor
Hírfőnök/Rádiózás	Juhász Károly

2.8. Versenyközpont (Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Bakonya focipálya (szervizpark, lakókocsi)

GPS: 46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye: Versenyiroda

Online hivatalos hirdetőtábla: <http://hauserresults.hu>

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció:

A Bakonya Rally rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: **Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.**

3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	Online felület	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2023.06.02.	24:00
Nevezési lista megjelenése	Online felület	2023.06.06.	
Szervizpark	Bakonya Focipálya / 2. sz. melléklet tartalmazza		
Versenyiroda nyitvatartása	Bakonya szervizpark (lakókocsi, focipálya)	2023.06.10 2023.06.11	10:00-18:30 06:00-19:00
Pályabejárás	2023.06.10. 10:00 – 17:00		
Itiner - és adminisztratív átvétel	Bakonya szervizpark (lakókocsi, focipálya)	2023.06.10.	10:00-15:00
Technikai átvétel	Bakonya szervizpark, rendezvénysátor	2023.06.10.	10:00-15:15
Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda	2023.06.10.	16.30
Versenyzői, előfutói eligazítás	Versenyiroda	2023.06.10	17:30
Ideiglenes rajtlista közzététele	Versenyiroda, hirdetőtábla	2023.06.10	17:30
Végleges rajtlista közzététele	Versenyiroda, hirdetőtábla	2023.06.10.	18:00
A verseny rajtja		2023.06.11	07:30
Célcseremónia/Díjátadás	Bakonya szervizpark	2023.06.11.	~18:00
Végső technikai ellenőrzés	Bakonya szervizpark	Célba érkezést követően	
Ideiglenes eredmény lista közzététele	versenyiroda hirdetőtábla	2023.06.11	~17:00
Hivatalos végeredmény közzététele	versenyiroda hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	~17:30

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2023.06.02. 24:00

Nevezés:

RALLY SPRINT: A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: rally.chromoto.hu on-line nevezni

MINI SPRINT: A nevező köteles a rendező által megadott online felületen nevezni, az ott feltüntetett űrlap pontos kitöltésével. (pecsiszlalomteam.hu/nevezes)

4.2. Elfogadott nevezések száma, géposztályok:

A rendező a Magyar Országos Rally Sprint Bajnokság, a Teszt (Licences) kategória és a Mini Sprint kupa együttes mezőnyébe maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.2.1 A Rally Sprintben-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Minden Rally Sprint kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, típus azonos motorral felszerelt autók nevezhetők.

kategória	hengerűrtartalom	egyéb jellemző	értékelés
RS5	nagyobb, mint 1610 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³	-	regionális RS bajnoki értékelés
RS4	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1610 cm ³	-	regionális RS bajnoki értékelés
RS3	nagyobb, mint 1150 cm ³ , de legfeljebb 1400 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS2	nagyobb, mint 850 cm ³ , de legfeljebb 1150 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS1	legfeljebb 850 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS6	nagyobb, mint 2000 cm ³ , de legfeljebb 2500 cm ³	-	az RS bajnokságon kívüli kategória értékelés
RS7	legfeljebb 2000 cm ³	nem típus-azonos motorral és/vagy nem "H-kapcsolású" váltóval szerelt	az RS bajnokságon kívüli "Rally Sprint Kupa" értékelés

A versenyen a következő kupák kerülnek kiírásra RVSZ XIX. fejezet 1.3 pontja szerint:

- Lada Kupa [a RS2-RS4 kategóriák],
- SUZUKI SWIFT Kupa (MAB35S).

Mini Sprint kupában elfogadott csoport és géposztály besorolás:

2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

Kategória	Csoport
Mini Sprint 1	Legfeljebb 1000 ccm
Mini Sprint 2	1001 ccm - legfeljebb 1301 ccm
Mini Sprint 3	1301 ccm - legfeljebb 1610 ccm
Mini Sprint 4	1610 ccm – legfeljebb 2000 ccm
Mini Sprint 5	2001 ccm felett
Mini Sprint Lada Kupa	Típus azonos motorral szerelve

4.3. Nevezési díjak:

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
RALLY Sprint:	63.500.- Ft	123.500.- Ft
Teszt (ORB/ORC, ORB2-3, HIST)	103.500.- Ft	203.500.- Ft
Mini Sprint:	43.500.- Ft	83.500.- Ft
Helyszíni nevezés esetén Rally Sprint	83.500.- Ft	163.500.- Ft
Helyszíni nevezés esetén Teszt kategória	123.500.- Ft	223.500.- Ft
Helyszíni nevezés esetén Mini Sprint	63.500.- Ft	103.500.- Ft
Előfutók:		
	80.000.- Ft	160.000.- Ft
Helyszíni nevezés esetén	100.000.- Ft	180.000.- Ft

A nevezési díjak tartalmazzák a felelősségbiztosítás díját, valamint a 2 versenyző extrém biztosítási díját.

Amennyiben a nevezési díj teljes egészében csak a nevezési zárlatot követően kerül megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ XVIII. fej. 5.11. pontja szerint a nevező által **20.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

4.4. Fizetési feltételek:**A Magyar Országos Rally Bajnokság résztvevői:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj a társrendező bankszámláján jóváírásra került, és az online nevezési felületen a nevezés a nevezési zárlat végéig megtörtént. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező 20.000,- Ft pótdíjat szab ki a vonatkozó szabályok alapján, amennyiben az itiner felvételéig a pótdíjjal terhelt nevezési díj befizetésére nem kerül sor, abban az esetben a nevezési díj kétszerese a büntetés. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díj a társrendező következő bankszámlájára utalandó:

kedvezményezett: Balatonyi Rallye Team
bankszámlaszáma: 10402427-24218593
bank: K&H Bank

4.5. Visszatérítések:

RVSZ I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

Az egyes versenyek rendezői az alábbi reklámok viselését írhatják elő a versenyautókon:

- 2db reklámpanel és/vagy 4 db reklám a versenyautó mindkét első ajtaján, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani (oldalanként), valamint
- 1db első szélvédő reklám, az autók első szélvédőjének jobb felső sarkában, egy 15 cm magas és 30 cm széles helyet kell biztosítani.
- A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
- A rendezői reklámok nem értelemeszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

- A nevezett versenyautók első lökhárítóján 2 db. 40 x 7 cm-es felület az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.
- Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rally tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely rajtszámpanel és a kapcsolódó reklámfelület, és az első lökhárítón szereplő, akár MNASZ, akár rendezői hirdetés.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

7. **GUMIABRONCSOK**

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

RS értékelésben résztvevő versenyzők számára: RVSZ XX. fejezet 17. pontja alapján

Pályabejárásán kizárólag utcai gumi használata engedélyezett.

8. **ÜZEMANYAG**

A RS rendezvényeken engedélyezett bármely kereskedelmi forgalomban kapható „hagyományos” és verseny célra fejlesztett üzemanyagfajta. – RVSZ XVIII. fejezet 28. pontja

9. **PÁLYABEJÁRÁS**

A pályabejárás időterve:

Itiner átvétel után 2023.06.10. 10:00-16:00

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteltetésére.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2023. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2023. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az RRVSZ 35.1-es pontnak megfelelő autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat!

A pályabejárásán vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásán kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Vezető Felügyelő időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.
 - Használható a pályabejárás alkalmával:
 - „E” jelzéssel ellátott nyári, négyévszakos és téli abroncsok,
 - „C” típusú kisteher abroncsok,

A Vezető Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft

9.3. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

9.4. GPS berendezések beszerelése:

GPS rendszer használatára nem kerül sor.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

A versenyre nevezett Rally Sprint versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

1. Ellenőrzés online úton

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb **2023.06.02. péntek 24:00-ig**:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Vezető versenyző licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Navigátor licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Amennyiben rendelkezésre áll: Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható).
- Nevezett jármű tulajdonjogának – a hatályos jogi előírásoknak megfelelő formátumban készült – igazolása
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával.
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja, vagy RS Technikai regisztrációja. A Licenc kategóriába nevezett járművek esetén elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben van lehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2023.06.10. 10:00-15:00, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!

2. ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

- A benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni az itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes versenyzői engedélyüket (licencüket)

3. MINI SPRINT ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL:

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen kitölteni az űrlapot **2023.06.02. péntek 24:00-ig**.

Az adminisztratív átvételen ellenőrzésre kerül:

- **Vezető versenyző érvényes jogosítványa**

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

MINI SPRINT technikai szabályzat: 7. melléklet

11.1. **Technikai átvétel helye és ideje:** lásd kiírás 3 pontja „programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. **A technikai átvételen bemutatandó:**

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható), (2023 RVSZ 18.1)
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Rally Sprint Technikai regisztrációs kártya.

11.3. **Speciális nemzeti előírások:**

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.4. **Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:**

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvényhelyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegált jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.5. **RS TECHNIKAI REGISZTRÁCIÓS LEHETŐSÉG**

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE, TECHNIKAI ÁTVÉTELLEL EGYBEKÖTVE!

Dátum: 2023.06.10. 10:00-15:00

Helyszín: Szervízpark

Regisztrációs szándékot kérjük előzetesen e-mailben jelezni!

Regisztrációs e-mail: inforsatb@gmail.com

A regisztráción versenyre felkészített járművel, amennyiben rendelkezésre áll a régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homologlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és

üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homolog üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajtsorrend megállapítása

RVSZ. XIX. fejezet 7. pontja alapján

12.2. Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az öketkövető versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/9700-900 (Keszthelyi-Pardi Kata)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt.

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)**

bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

A Bakonya Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Wild Dogs Slalom Kft. vagy a Balatonyi Rallye Team írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A Bakonya Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Wild Dogs Slalom Kft. vagy a Balatonyi Rallye Team jogosult.

A Bakonya Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A Bakonya Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.3. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt a nevezési felületen jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.4. Hivatalos idő a verseny alatt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárgaszínű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A Bakonya Rally futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Rally Sprint Bajnokság:

RS abszolút értékelés (RS1-RS5)

RS kategóriák (RS1-6) értékelése

„RS Kupa” (RS7) értékelése)

Lada kupa „A” max. 1600cm³

Lada Kupa „H” 1601 cm³ – 2000 cm³

Suzuki Swift kupa

Teszt

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Mini Sprint kupa

Kategória értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés helye és ideje: lásd kiírás 3. pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

15.2. Óvási díj: 50.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj:

Elsőfokú fellebbezési díj: 50.000Ft.

Másodfokú fellebbezési díj: 100.000 Ft

Minden fellebbezést az adott verseny Felügyelőjének kell írásban benyújtani, az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a Bakonya RALLY 2023 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:



Hoffer Zsolt
Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
Rally Szakági Bizottság

1.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a Nevezőkkel.

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm): később kerül megadásra
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): később kerül megadásra
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): később kerül megadásra
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): később kerül megadásra



2.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK

2.1 Szervizpark

Nyitvatartási idő:

2023. június 10. szombat 10:00 – 20:00
2023. június 11. vasárnap 05:00 – 20:00

Helyszín: Bakonya focipálya GPS: 46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2023. június 10. szombat 10:00 – 20:00
2023. június 11. vasárnap 05:00 – 11:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét nyitvatartási időben bármikor elhagyhatják, azonban **az adott versenynap (szakasz) folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**

A rendező őrzést biztosít a szervizpark területén, azonban vagyoni felelősséget nem vállal!

A trélerok elhelyezése:

A szervizpark területén, kijelölt területen

2.2 Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

2023. június 10. és 2023. június 11. között **mindennemű szerviztevékenység** Bakonya közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor megkérünk minden nevezőt a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani szíveskedjen.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A verseny helyszínein, különösen a szervizpark területén – a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett – szigorúan TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

3.sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – a www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

4.sz. melléklet: EGYÉB

A versenyen bármilyen okból részt vevő személyek (nevező párosok, személyzetük, az ott dolgozó tisztségviselők, médiások és amennyiben a kormányrendelet engedélyezi nézők megjelenését, akkor a nézők is – vagyis mindenki), a versenyen való részvételükkel hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó felvétel készüljön, amely az a későbbiek folyamán közzétételre kerülhet.

A versenyzők hozzájárulnak, hogy nevük, adataik, eredményeik szerepeljenek a tudósításokban, eredménylistákon.

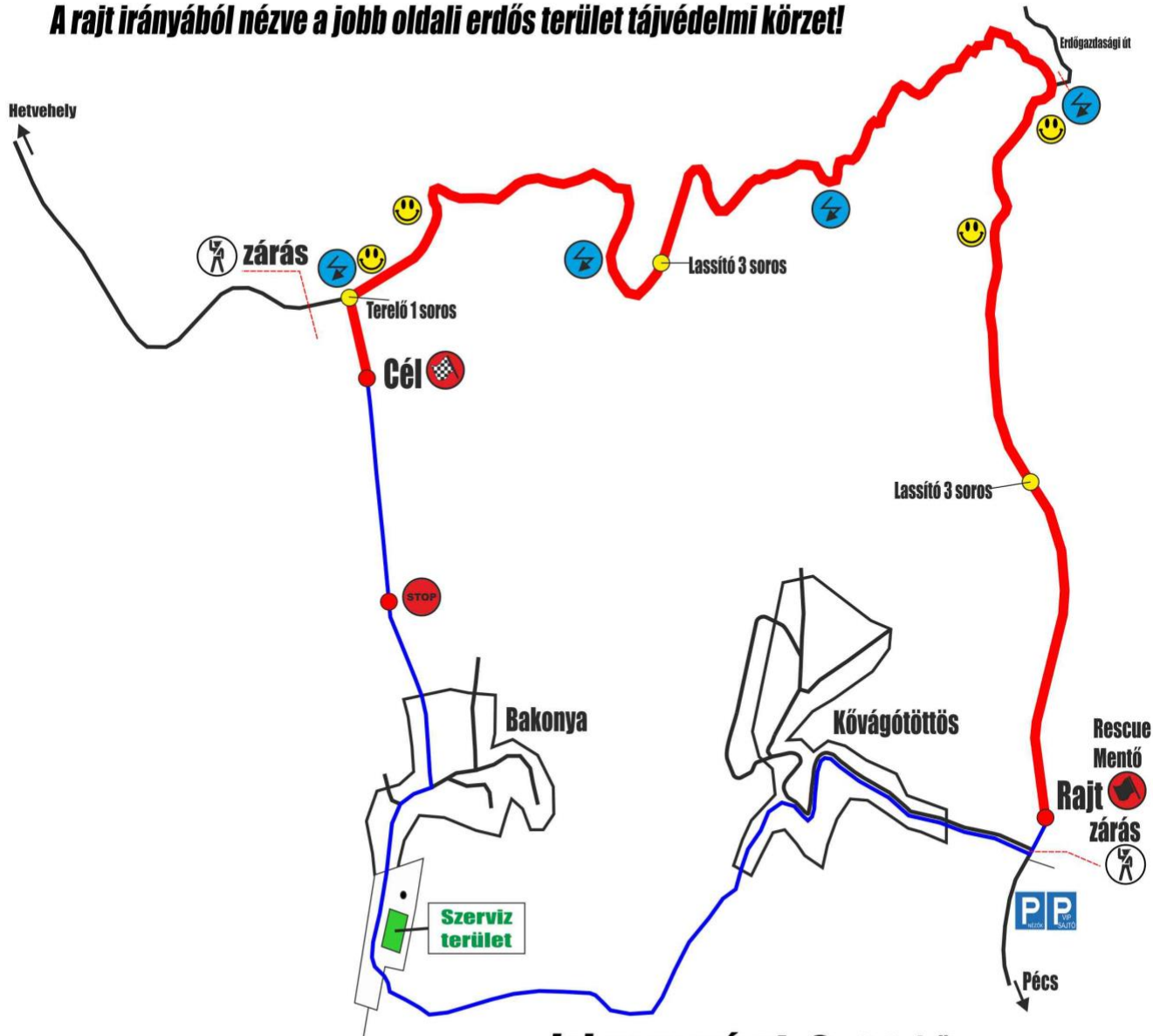
5.sz. melléklet: Áttekintő térképek

**Óvd a természetet!
Védd a Rallyet!**

**Bakonya Rally
Kővágótöttös - Bakonya
2023. június 10-11.
Gy1, Gy2, Gy3, Gy4**

Áttekintő térkép

A rajt irányából nézve a jobb oldali erdős terület tájvédelmi körzet!



- Jelmagyarázat:**
- Polgárőr
 - Nézői pontok
 - VIP, Sajtó Parkoló
 - Piros vonal: Pálya
 - Kék vonal: Etap útvonal

Áttekintő térkép



facebook.com/pecciszlalomteam



WILD DOGS
SLALOM

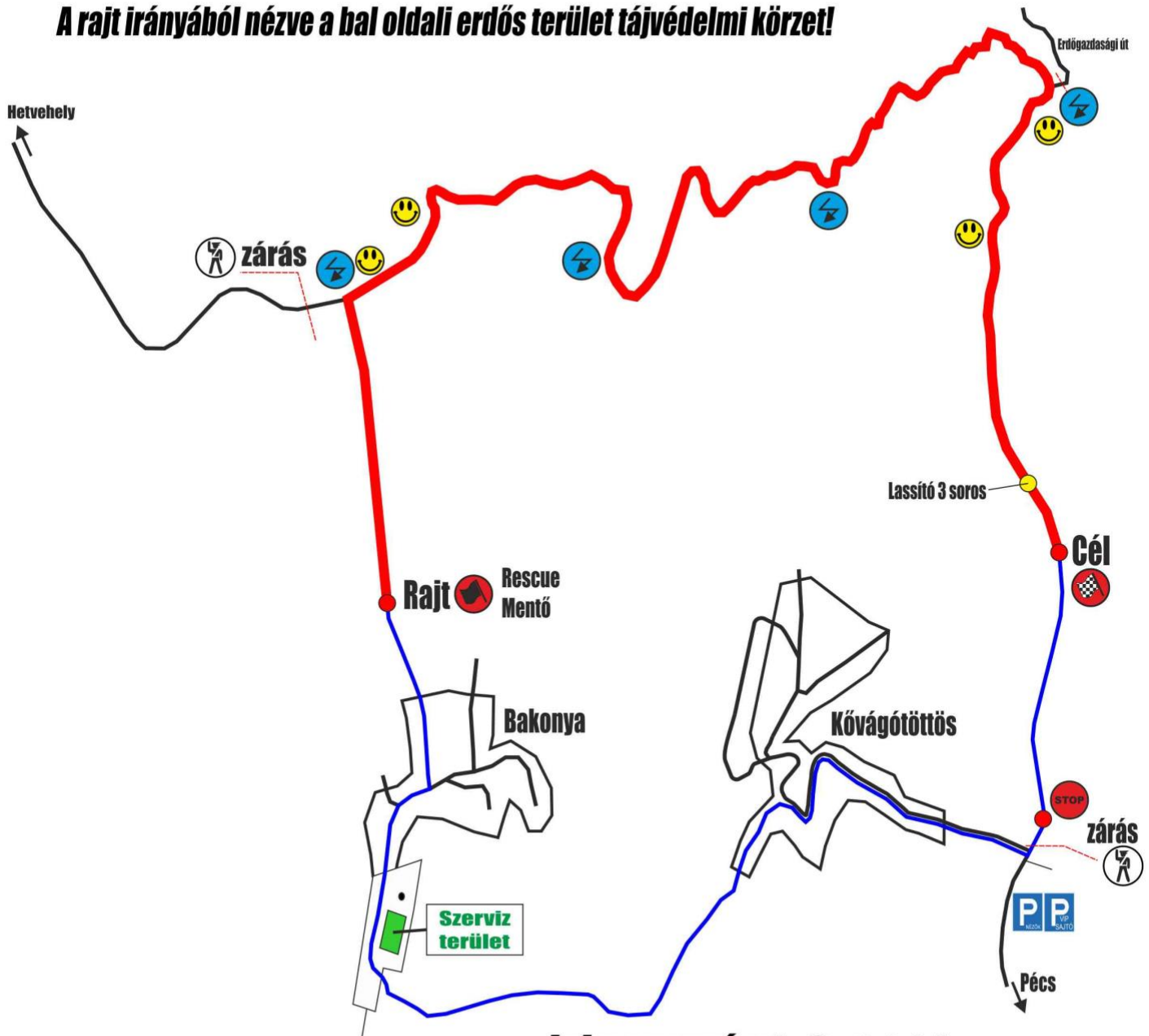
**Balatonyi
Rallye Team**

**Óvd a természetet!
Védd a Rallyet!**

**Bakonya Rally
Bakonya - Kővágótöttös
2023. június 10-11.**

Áttekintő térkép Gy5, Gy6, Gy7

A rajt irányából nézve a bal oldali erdős terület tájvédelmi körzet!



- Jelmagyarázat:**
- Polgárőr
 - Nézői pontok
 - VIP, Sajtó Parkoló
 - Piros vonal: Pálya
 - Kék vonal: Etap útvonal

Áttekintő térkép



facebook.com/pecsiszalomteam



**Balatonyi
Rallye Team**

**Tájékoztató KIZÁRÓLAG MINI SPRINT KUPA nevezői részére
(mindkét versenyző köteles aláírni)**

Tájékoztató

Alulírott Balatonyi Árpád, mint a Bázis Bau Bakonya Rally az Inter Cars kupáért társszervezője, tájékoztatom a nevezési lapot benyújtó, s a versenyen részt vevő sofőröket és navigátorokat, hogy a verseny lebonyolításának szabályai, illetve az azon résztvevő versenyautókkal kapcsolatos előírások az MNASZ előírásaitól eltérhetnek.

A versenyen elinduló, illetve azon részt vevő sofőrök és navigátorok tudomásul veszik, hogy a verseny során előforduló bármilyen jellegű károkozás, baleset stb. vonatkozásában a rendezőt kártérítési felelősség teljes egészében kizárja, így vele szemben ezzel kapcsolatos polgári jogi igényt előterjeszteni nem lehet. A versenyen részt vevő sofőrök és navigátorok ezen felelősségkizárást a nevezési lap benyújtásával egyidejűleg elfogadják, s egyúttal kijelentik, hogy az saját akaratukat is tükrözi.

Így tudomásul veszik különösen azt, hogy a versenyautó műszaki tartalmáért, annak állapotáért, az azzal, illetve a versennyel kapcsolatban okozott személyben vagy tárgyban esettkárokat viselni kötelesek (beleértve az orvosi ellátás, illetve mentőszolgálat költségeit is). Ezenkárók bekövetkezésével és viselésével kapcsolatban a rendezővel szembeni bármilyen jellegű igényről a jelen tájékoztatás elfogadásával feltétel nélkül és visszavonhatatlanul kifejezetten lemondanak a nevezés benyújtásával egyidejűleg. Továbbá nevező felelősségét képezi a gépjármű biztonsági felszerelésének alkalmassága különös tekintettel pl.: a bukócsőre, tűzoltó rendszerekre.

Nyilatkozat

Alulírott,, mint a Bázis Bau Bakonya Rally az Inter Cars kupáért versenyen részt vevő sofőr/navigátor a Rendező fenti tájékoztatását megismertem, az abban foglaltakat értelmeztem, s megértettem. A tájékoztatóban foglaltak saját akaratommal teljes egészében megegyeznek, azt magamra nézve teljes egészében kötelezőnek fogadom el.

....., 2023.

sofőr/navigátor

6.sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 2023.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2023.....

1. versenyző

2. Versenyző

7.sz. melléklet: Mini Sprint technikai szabályzat

A rendezvényen részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók vagy helyettesíthetők.

A kategóriák elkülönítése kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kereke száma alapján történik.

Turbóval vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat benzinmotor esetén 1,7-tel, diesel motor esetén 1,5-tel kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

• **Engedélyezett autók:** B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.

(Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételnél fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zár tetővel rendelkező autókkal lehet indulni. (Kivétel a rendező külön engedélyével.)

• **Karosszéria:** karosszéria elemek megléte sérülésmentesen kötelező (kivéve lökhárítók), ahogy ez az utcai forgalomban is kötelező. A karosszérián kilógó, éles, le nem zárt részek nem lehetnek!!!

• **Szélvédő és ablakok:** Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel vagy polikarbonáttal helyettesíthetők, de nem hiányozhatnak! Fóliázás a közúti közlekedés szabályinak megfelelően engedélyezett.

• **Ajtó, csomagtér és motorháztető:** pótrögzítések felszerelhetők

• **Motor:** Műanyagból készült motortakaró pajzs eltávolítható, amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja.

• **Gyújtás:** A gyertyák márkája és típusa szabadon megválasztható, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

• **Levegősűrítő:** A levegősűrítő és a hozzá tartozó ház szabadon megválasztható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

• **Kipufogó rendszer:** Szabadon választott.

• **Fékrendszer:** Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás. Repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

• **Kormányzás:** Kormánykerék szabadon választható. A kifogástalan működés kötelező!

• **Akkumulátor:** Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy elfogadott, de plusz rögzítő pánt (= FÉM!!!) felszerelése kötelező.

A pozitív pólus szigetelése kötelező!

Akkumulátor áthelyezése kettő párhuzamos acélpánttal lehetséges, amit csavaros kötéssel kell rögzíteni. (minimum 8.8-as szakítószilárdságú acél)

• **Áramtalanító:** Minden épített (érvényes rendszámmal és műszakival nem rendelkező) járműbe KÖTELEZŐ!

Működésének bemutatása a gépátvételen történik.

• **Üzemanyag tartály:** A gyárilag beépített minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, minimum 3 ponton, fixen, a padlólemezhez kell rögzíteni. Ha az üzemanyagcső az utastéren belül van elvezetve, úgy benzinálló gumicső (fémhálós) és rézcső használata engedélyezett!

• **Kerék és gumibroncs:**

A keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható, a karosszéria síkjától nem lóghat ki.

• Csak olyan gumibroncs elfogadott amely rendelkezik legalább egy hosszanti és azt legalább egy keresztező oldalmintával.

• Csak „E” jelű utcai mintázattal rendelkező broncs engedélyezett, ezeknek listáját a GUMIABRONCS dokumentumban találják!

• Tengelyenként az azonos méret kötelező, valamint a MEGFELELŐ GUMIÁLLAPOT !!!

Az az induló, aki mégis slick-kel szeretne indulni, megteheti, viszont nem számít bele az értékelésbe! (Azonban az ideje mérve lesz.)

• **Bukócső:**

Csavaros illetve hegesztett kizárólag TELJES BUKÓCSŐ MEGLÉTE KÖTELEZŐ minden esetben!

A gépátvételt végző személy a hegesztések meglétét, minőségét ellenőrzi! Amennyiben nem tartja megfelelően biztonságosnak az autó rajtengedélyt nem kap!! (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság)

A rendszámmal és műszakival rendelkező autóknál is kötelező a teljes bukócső a fent leírtak szerint.

• **Tűzoltó készülék:** Az autóban kötelező egy min. 2 kg-os, hitelesített tűzoltó készülék beépítése! A tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Kioldása szabad kézzel kell, hogy történjen! A tartó rögzítése acél csavarral, a tűzoltó készüléké 2db fém pánttal és csattal történjen. Ennek hiányában a regisztráció nem érvényes, rajtengedélyt nem kap!!!

• **Biztonsági öv:**

3, 4, 5 vagy 6 pontos „verseny célú” öv használata kötelező, („széles” öv használata ajánlott!!).

Nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású. Az öveknek gyári varrásúnak és sérülésmentes állapotúnak kell lennie.

• **Ülés:** Kötelező a két darab „verseny célú”, nem GT ülés megléte minden autóban. Az ülések rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8-as szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy az adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen.

- **Bukósisak:** Előírás az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni!
 - **Világítás:** Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően. Működőképes féklámpa és a tompított fényszórók megléte kötelező!
 - A GÉPJÁRMŰVEK FELKÉSZÍTÉSE A KÖZÚTI FORGALOM, MŰSZAKI VIZSGA FELTÉTELEINEK MEGFELELŐEN KELL TÖRTÉNNIE!!!
- A technikai szabályok módosításának, változásának jogát a rendezőség fenntartja