



MŰSORFÜZET



RALLY1 RALLY1 RALLY2



HAZAI MOBILITÁS NAGYKÖVETE

MERCARIUS
FLOTTAKEZELŐ

WWW.MERCARIUS.HU



Tisztelt versenyzők, Kedves szurkolók!

Ózd és vonzáskörzete természeti értékekben, látnivalókban igen gazdag vidék. Önök is tapasztalni fogják, ha október második hétvégéjén ellátogatnak hozzánk. A kétnapos verseny mellett megnézhetik a futam központjának is otthont adó Nemzeti Filmtörténeti Élményparkot, amely az elmúlt években a magyar filmtörténelem egyik kiemelt fontosságú helyszínévé vált. Azt is láthatják majd, hogy a Hangony-völgyében és a Hegyháton több útszakasz is megújult, ami ugyancsak segíti a hazai turizmus fejlesztését, valamint az ott élő emberek mindennapjait. Tudjuk, hogy ezen a területen mindig van feladat, de nem csupán az első, hanem az első néhány lépést már megtettük.

A sátaai szakasz és a Királyi környezeti már-már kihagyhatatlan a hazai bajnokság programjából. Tempós, technikás, aszfaltos pályákról beszélünk, amely ebben a formában is komoly kihívás elé állítja a párosokat. A versenyzők szeretik, várják, hogy ezeken a részekben versenyezhessenek, de tisztelik is az aszfaltcsíkot, ami komoly tempónál mindig veszélyeket rejt magában. Kívánom, hogy eredményes, és ami ettől is fontosabb: balesetmentes két napot zárjunk Ózdon és a környező településeken. Abban pedig méltán bízhatom, hogy akik most ellátogatnak hozzánk, azoknak később is kedvük lesz visszatérni erre a páratlan szépségű vidékre.

Töltsenek el néhány napot a Hangonyi tónál, kóstolják meg a HÍR-védjegyes csernelői derelyét, látogassanak el az Lázberci-víztorozóhoz, nézzék meg Kissikátorban az Árpád-kori alapokon nyugvó körtemplomot, Ózdon pedig azokat a városra jellemző értékeket, amely az egykoron virágzó kohászatból fennmaradtak.

A rali rendkívül népszerű. A sportérték mellett pedig népszerűsíti azokat a területeket, amelyeken elhalad. Vannak klasszikus helyszínek, mint például Miskolc, Salgótarján vagy éppen a Mecsek. Most viszont már az Ózd Rally is szép történelemre tekinthet vissza. Egy újabb fejezetet októberben írhatunk tovább.

Sok sikert, eredményes hétvégét mindenkinek. Köszönjük, hogy eljöttek hozzánk!

Sportbaráti üdvözléssel:
Riz Gábor, országgyűlési képviselő

Integra Ózd Rally 2022 - Tisztségviselők

A Rendező Bizottság vezetője: Adamovits Márk. A Rendező Bizottság tagja: Németh Nándor, Batári Laura, Veres Melinda. Vezető felügyelő: dr. Szél Attila, sportfelügyelők: Hajdú Attila, Szűr Ádám. Megfigyelők, delegált személyek: MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos. MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Doleshall István. Versenyigazgató: Lovay Miklós, Versenyorvos: Dr. Németh Zoltán. Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor. Versenyiroda vezetője: Vörös Krisztina. Értékelés vezetője: Hauser József. Időmérés vezetője: Boros Lajos. Technikai átvétel vezetője: Szabados Tibor. Vezető technikai ellenőr: Solti István. Sajtó – és médiafelelős: Marosréti Ervin. Hírfőnök: Szeiman Szabolcs. Versenyzői összekötő: Holecz Krisztián.



Kedves szurkolók, tisztelt versenyzők és csapattársak!

A mostani helyzet egy különleges, eddig talán soha nem tapasztalt akadályt görgetett sokunk elé. Az elmúlt esztendőben hasonlóan a rally sporthoz, jókora kanyarokat és előre nem várt, megoldandó feladatokat, torlaszokat fektetett elénk a sors, ezért kissé lelassulva, enyhén be kellett húzni a féket. A koronavírus járvány után most a háború és az ezzel összefüggésben lévő nehézségek állítanak mindenkit komoly kihívás elé.

A sport és a közösség összetartó ereje azonban ezekben az időkben hitet, reményt adhat számunkra. Éppen ezért fontos, hogy a város számára kiemelt rendezvények mellett továbbra is kiálljunk, lehetőségeinkhez mérten segítsük a szakág és a rendező munkáját. Az Ózd Rallyval természetesen így teszünk ebben az évben is. Ezúttal októberben bógnek fel a motorok, amikor új reményekkel álhatunk fel a rajthoz, hogy aztán a győztes pillanatban, a célban azt tudjuk mondani: megérte a küzdelem, és az a kitarítás, amit a hátunk mögött tudva, többünket eljuttathat a célegyenesbe.

Boldog vagyok, hogy a tavalyi után idén is városunkban köszönhetjük a Mercarius Rally1 Bajnokság párosait, a teljes Rally2-es és a Historic mezőnyt. Azt a mezőnyt, melynek tagjai elhivatott és elismert versenyzők, akik többször bizonyították, hogy helyük van ebben a sportágban. Hihetetlen autó csodák, vezetéstechnika, és fegyelem jellemzi a csapatok munkáját, amely elengedhetetlen feltétele egy-egy futam teljesítéséhez.

Köszönsék hát velem együtt városunkban a párosokat, a csapatokat, szurkoljunk nekik minél többen, és biztassuk őket a sportban elért munkájukért.

Kellemes kikapcsolódást a drukkereknek, a versenyzőknek pedig eredményes és balesetmentes kilométereket kívánok. Mindenkinek jó szórakozást!

Janiczak Dávid
Ózd város polgármestere

EGYSZERŰEN KÉPTELEN HIBÁZNI



Mads Østberg - Barth Patrik (Citroën C3 Rally2)

Ebben az esztendőben egyeduralkodónak számít a norvégok korábbi világbajnoka. Mads Østberg és navigátora Patrik Barth valamennyi futamot megnyert, amelyiken hazánkban elindult. A kettős jelenleg a teljes hazai élmézőny előtt jár, ami aszfalton kisebb, murván viszont nagyobb különbségben jelentkezett.

A bajnoki cím azonban még nem lefutott, még akkor sem, ha Østbergék úgy vezetik az éves összetett, hogy a Dunakanyar Rallytól történt távolmaradásuk miatt a nullázásukat már letudták. Az viszont nem kérdés, hogy az októberi Ózd Rallyn, valamint a nyíregyházi szezonzárón is azon lesznek az üldözők, hogy valamilyen úton-módon megfogják a nagyszerű képességű ralist. Erre talán a következő viadalon lesz nagyobb esélyük, hiszen az Ózd környéki pályákon a norvég kevesebb tapasztalattal rendelkezik, Nyíregyházán viszont az ERC-s hétvégeken kellő mennyiségű versenykilométert futott eddig is.

- Nagyon szeretem a magyar futamok hangulatát és az ellenfelek is nagyszerűek – mondta a norvég világbajnok. – Ez az év eddig valóban jól sikerült, de bízom benne, hogy a hajrá is hasonlóan alakul. Több aszfaltos hétvége után legutóbb murván is sikerült győznünk, majd egy hosszabb szünet következett. A hátralévő két verseny azonban ismét a keményebb borításon lesz, amire már rendelkezünk jó beállításokkal. Természetesen a soron következő hétvégére is maximálisan fel fogok készülni.

Mads Østberg érintőlegesen említette legutóbbi sikerét, amelyet a Székesfehérvár – Veszprém Ralyn ért el. Még hozzá meggyőző különbséggel. A szezon elején ugyanis a futamok végére 15-20 másodperc előnyt tudott magának kiatózní, murván azonban másfél perccel gyorsabb volt, mint a második helyen célba ért, korábbi magyar bajnok Vincze Ferenc. Ebből is látszik, hogy Østberg a világbajnokságon korábban olyan mértékű murvás-rutint szerzett, amit ezúttal is kamatoztatni tudott.

- Két defektünk is volt, szinte mindkét alkalommal a pálya ugyanazon részén, de ennek ellenére áttoltam az ugratókat,

hiszen sokan ezt várták tőlünk. Az ellenfelek nagyon gyorsak voltak és jól ismerik ezeket a pályákat, hiszen amennyire tudom, évről évre itt versenyeznek. Másnap nem volt jó elől autózni, nem voltak nyomok, aztán a második körben pedig már túl sok és különböző nyomban mentünk. Folyamatosan takarítottuk a pályát, de nagyon élveztük a futamot, nagyon jó verseny volt, jó gyorsasági szakaszokkal. Újra győztünk! Köszönjük a csapatnak a munkát, mindenki profin végezte a dolgát ebben a nagy hőségben is – fogalmazott veszprémi sikere után a norvég ralis.

A Tagi Racing Technology által felkészített Citroën C3 Rally2, vélhetően a 2022-es Ózd Rallyn is tökéletesen fog működni, hiszen komoly műszaki problémája egyszer sem volt az autónak. Október második hétvégén a kettős jó helyzetből, kedvező pozícióból vághat neki a bajnoki hajrának. Az idei ózdi viadalt egy hosszabb szünet előzte meg, így már mindenki, így Mads is sikerre éhesen várja a rajt pillanatát.



EZÜSTTEL ÁTITATOTT SZEZON



Vincze Ferenc - Németh Gergely (Škoda Fabia R5)

Kiegyensúlyozott évet fut a Mercarius Rally1 Bajnokságban a három évvel ezelőtti győztes. Vincze Ferenc és Németh Gergely nagy reményekkel vágott neki az idei sorozatnak, és azt már a hajrá előtt leszögezhetjük: eddig egyáltalán nem vallottak szégyent. Sőt. A kettős folyamatosan ott autózik az élmezőnyben, és futamról-futamra szállítja a második helyezéseket. Ennek köszönhetően pedig az éves összetettben is jól állnak. Akár még bajnokok is lehetnek, de azt is tudják, hogy ehhez az élvonalas hibázására is szükségük lesz.

- Sportszakmai szempontból ez az évünk többet ér, mint amikor bajnoki címet szereztük – szögezte le az Ózd Rally előtt Vincze Ferenc, aki összetettben a második pozícióból várja a bajnokság hajráját. Ettől függetlenül már nagyon jó lenne nyerni, hiszen mindenki azért versenyzik, hogy a futam végén a győztesnek járó serleget vehesse át. A korábbi világbajnok, Mads Østberg jelen-

létében azonban ez nagyon nehéz feladat. Testközelből érezzük, hogy mennyire érett, tudatos, felkészült, egyszóval profi mentalitással rendelkezik. Azt is látjuk, hogy murván nagyobb a különbség közte és a teljes magyar élmezőny között, ezért talán aszfalton esélyesebbek lehetünk a végső sikerre.

Az R5-ös Škoda Fabia beállítását még az eddigiéknél is jobban el kell találni, ebben az esetben Vincze Ferencnek és Németh Gergelynek a jól ismert Ózd környéki pályákon lehet esélyük Østberggel szemben. A kettős azonban akkor sem fog elkéseregni, ha minden így marad, hiszen ebből a szezonból a jövőben akkor is sokat profitálhatnak.

- Jelenleg ez a realitás. A norvég világbajnok előttünk, a teljes magyar mezőny előtt jár – jelentette ki Vincze Ferenc. – Reálisan nézve ez a helyzet csak akkor változhat meg, ha a legnagyobb riválisunkat technikai hiba, probléma éri, ezt viszont senkinek nem kívánjuk. Sportszerű versenyben szeretnénk legyőzni, bízom benne, hogy erre még lesz lehetőségünk. Az Ózd Rally gyorsasági szakaszait jól ismerjük, sokat mentünk már ezeken a pályákon. Az EVO Škodákhoz képest valamelyest hátrányban leszünk a tempós részekben, mert motorerőben van némi lemaradásunk. A technikai részekben viszont a jobb futóművünk előnyét igyekszünk majd másodpercekre váltani. Idén két verseny van még hátra: ha ezt tesszük mérlegre, akkor úgy gondolom, hogy Nyíregyházán lesz nagyobb esélyünk jól szerepelni, de természetesen Ózdot sem engedjük el. Éppen ezért a futam hetében egy, de lehet, hogy két tesztet is csinálunk, mert igyekszünk a lehető legjobban felkészülni. Tisztában vagyunk az erényeinkkel, és a határinkkal, októberben és novemberben szeretnék olyan eredményesen zárni a bajnokságot, mint ahogyan eddig szerepeltünk. Azt viszont halkan ismét megjegyzem: nagyon szeretnénk már győzni.



SZÁLLÍTÓS SZAKÉRTŐ

info@integrakft.hu

<http://integra-group.hu>

SZALAGOK TŐKTŐL

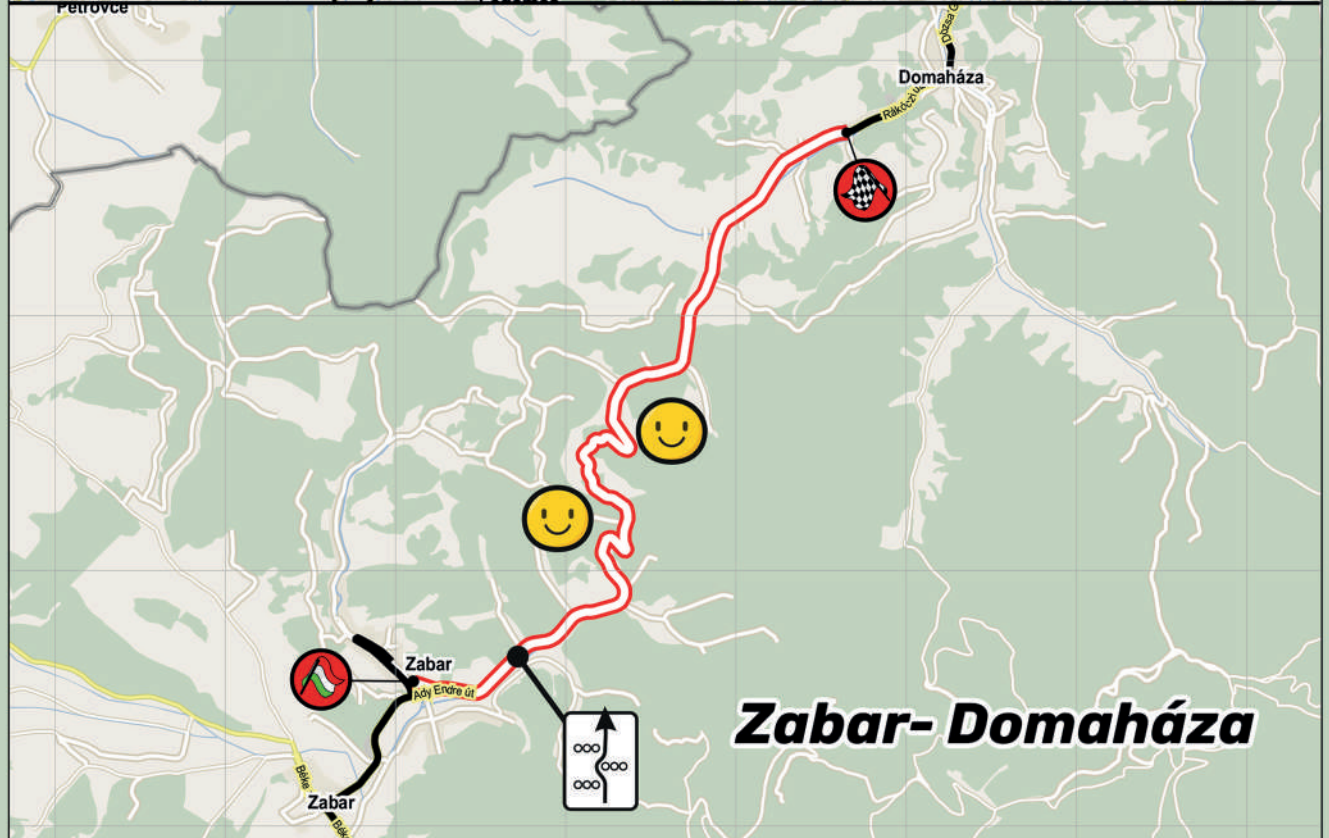


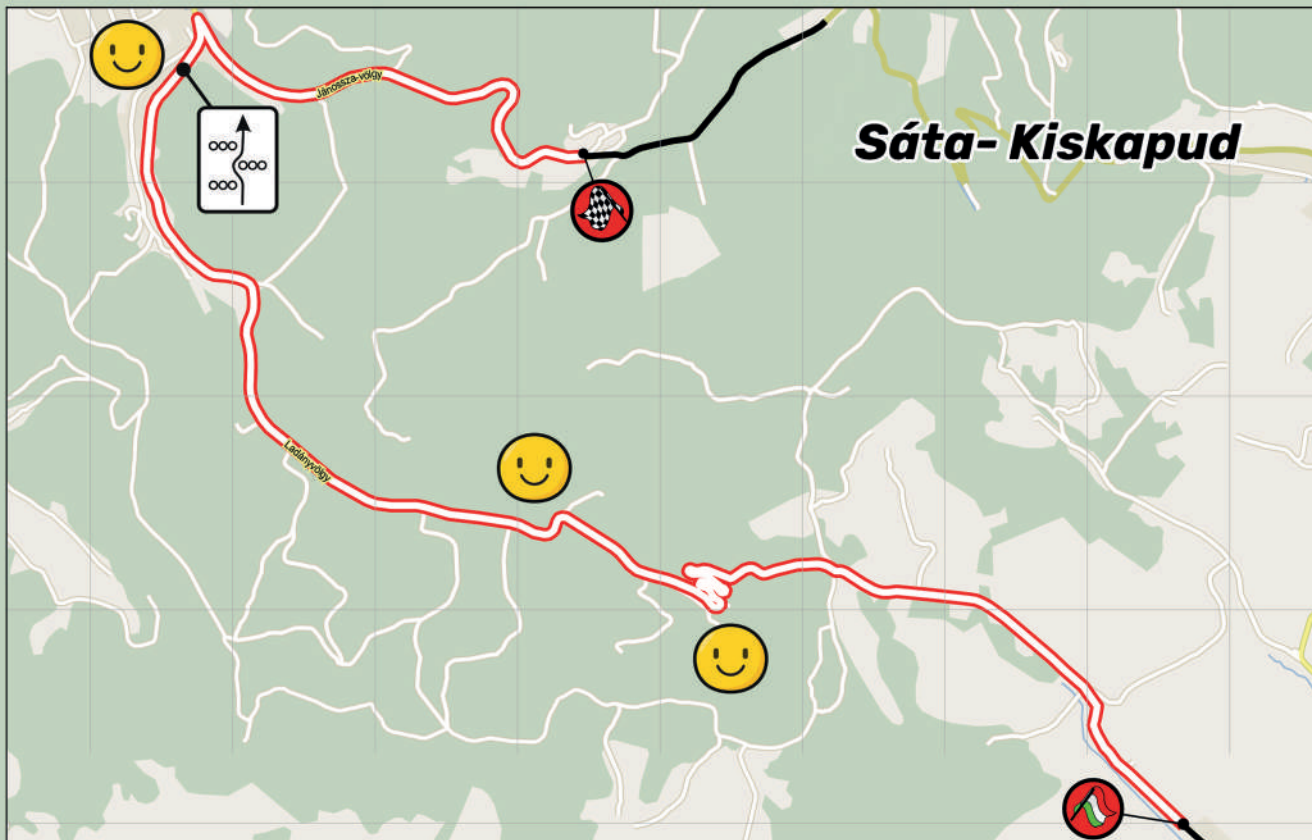
INTEGRA :
group :

u



AZ INTEGRA ÓZD RALLY TÉRKÉPEI







Az autósport veszélyes! A nyilvánvaló veszélyek hatványozottan jelentkeznek egy olyan nyílt terepen, illetve kőzúton tartó autóversenyen, mint az Önök által szenvedélyesen szeretett rallye versenyen. Önök imádják a versenyt, a versenyzők pedig imádják a száguldást, hiszen éppen ezért szeretik őket, mert száguldanak. A színház és a közönsége, a rallyesport és a szurkolói egyúvé tartoznak, azonos dolgokért lelkesednek és így csak egyetlen közös célunk lehet:

AZ IZGALMAS ÉS BALESETMENTES VERSENY!

Ennek érdekében Önök tehetik a legtöbbet, Önöknek kell a legtöbbet tenniük.

Soha ne feledjék tehát, hogy:

- A versenyek lezárt gyorsasági szakaszai lezárt versenypályák, amelyeken a versenyzőnek joga és kötelessége a lehető leggyorsabban végigmenni! A versenyautók az út mindkét oldalát használhatják, és a versenyzőknek joguk van elesni, bukni is!

- A VIGYÁZZ ÉLETVESZÉLY, VIGYÁZZ KISODRÓDÁS VESZÉLY feliratú szalagok felhívják a figyelmet azon helyekre, területekre, amelyek kiemelten veszélyesek. Nem kell közvetlen a szalagok mögé helyezkedni, hiszen azok pontosan a veszélyforrásokat jelölik.

- A versenypályákon tilos alkoholt fogyasztani, mert az alkohol rossz tanácsadó! Oldja a gátlásokat, felelőtlené, agresszív, kötekedővé tesz, ami tömegben csak bajt hozhat mindenkire.

- A pályazárás után tilos gyalogosan vagy járművel a versenypályán, vagy szorosan amellett közlekedni. Tudni kell továbbá, hogy a záró kocsi után, de a mezőny előtt előfutó autók követ-

keznek, melyeket Ön a rajtszámukról a nullák számának csökkenéséről tud azonosítani (0000, 000, 00, 0). Ezek az autók már versenytempóban haladnak!

- Kérjük, mindig vegyék figyelembe a biztonságra ügyelő rendőrök, valamint a SAFETY mellényes rendezők, sportbírók intelmeit, utasításait!

- Saját élete, testi épsége megóvása érdekében soha ne álljon:

- a kanyarok külső ívére
- bukkanók (ugratók) melletti és utáni területre
- hosszú egyenesek végén lévő fékezési zónába
- olyan padkára, amely mögött a menekülési útvonal nem biztosított
- lassítók körüli és utáni területre
- kisgyermeket ne, vagy csak kézen fogva fokozott szülői felügyelet mellett vigyen versenyre
- a rajt cél és cél utáni területen is fokozott figyelmet tanúsítson

Mi nem ijesztgetni akarunk, hanem felhívni a figyelmet az amúgy is nyilvánvaló veszélyre, amelyek, - ha Ön is segít bennünket -, és másokat is figyelmeztet erre, akkor elkerülhetők!

Mi mindent elkövetünk a versenyzőkkel együtt, hogy vigyázzunk Önre, de nem tehetünk semmit, ha Ön nem vigyáz magára! Mindenkinek egész évre jó szórakozást, balesetmentes vidám szurkolást kívánunk!

Szurkolóink és munkatársaink együttműködésében bízva:

Az Integra Ózd Rally szervezőbizottsága

ELSTARTOLT A HERO KFT. WEBOLDALA!

WWW.RACEORGANISATOR.HU



		KEZDŐLAP	VERSENYEK	GALÉRIA	HÍREK	PARTNEREK	KAPCSOLAT
Poszt.	Yvesy/Pol/And						
1.	Bárány Máté - Bárány Péter F1000 1.0 1600 cc						
2.	Vécsesi Ferenc - Hájos György F1000 1.0 1600 cc						
3.	Vécsesi Zoltán - Vécsesi Zoltán F1000 1.0 1600 cc						
	Vécsesi Zoltán - Csikós Péter F1000 1.0 1600 cc						

KAPCSOLAT

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR
KORLÁTOLT FELELŐSÉGSŰ TÁRSASÁG

Hírlevél feliratkozás
 E-mail:
 Telefon:
 Cégnevelő cím:
 Cégnevelő telefonszám:

1136 Budapest, Újpesti kerület
 HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.
 Cím: 3025 Miskolc, Tornyosy Ferenc utca 10. 102. 3.
 Adószám: 2784848-2-05

1136 Budapest, Újpesti kerület
 HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.
 Cím: 3025 Miskolc, Tornyosy Ferenc utca 10. 102. 3.
 Adószám: 2784848-2-05

1136 Budapest, Újpesti kerület
 HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.
 Cím: 3025 Miskolc, Tornyosy Ferenc utca 10. 102. 3.
 Adószám: 2784848-2-05

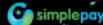
smart design & build solution
BUILD IT



GENERÁLKIVITELEZÉS TERVEZÉS FŐVÁLLALKOZÁS

BUILD IT Mérnökiroda Kft. 1025 Budapest, Szépvölgyi út 32. info@build-it.hu

smart design & build solution



ÓZD RALLYE

&

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI PARK

10.08. SZOMBAT

10:00 - 16:00

ÓZD

OKTÓBER 23 TÉR

INGYENES
MINDENKINEK AJANDEK

- INSTRUKTOROKKAL
- GOKARTTAL
- FUTÓ BICIKLIVEL
- DE AKÁR SAJÁT KERÉKPÁRODDAL

- JÁTSZÓ SZŐNYEG - ÓRIÁS KRESZ TÁRSASJÁTÉK
- RÉSZEG SZEMÜVEG - DRINKIQ ALKOHOLISMERETI TESZT
- WRONG SIDE OF THE ROAD PROGRAM
- E-KÁRBEJELENTŐ BEMUTATÓ





AZ INTEGRA ÓZD RALLY PARTNEREI



NYOMJÁK, TOLJÁK EZERREL



Bodolai László - Deák Attila (Ford Fiesta R5 Mk II)

Az elmúlt futamok nem a terveknek megfelelően alakultak. Ez pedig rányomta a bélyegét, pecsétet helyezett Bodolai László és Deák Attila szezonján. Huszáros hajrára lenne szükségük ahhoz, hogy a 2022-es bajnokság végére a Top5-ben végezzenek. Igazi sportemberek lévén azonban az utolsó kilométerig küzdeni, harcolni fognak. A kockás zászló pillanatában pedig majd kiderül, hogy ez mire volt elengedő.

A miskolci kettős komoly tervekkel vágott neki a bajnokságnak, az első néhány futamon pedig hozták is a tőlük elvárható, megbízható szereplést. Szépen gyűjtögettek a pontokat, az utóbbi hónapokban azonban az eredményesség alábbhagyott. Fortuna egy kicsit elengedte a kezüket, de a Fordos kettős abban bízik, hogy a szezon hajrájában legalább olyan teljesítményre lesznek képesek, mint a bajnokság első néhány viadalán.

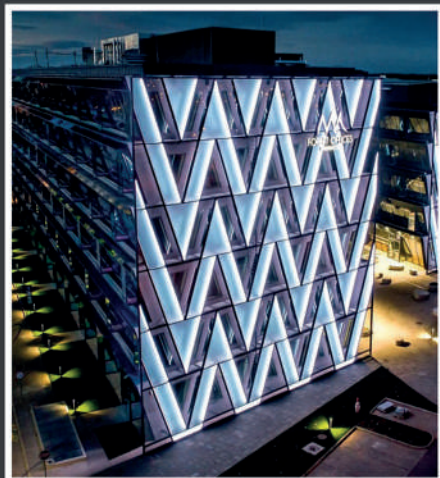
- A Mecsekben kezdődött a kálváriánk, ahol a trefortpusztai szakaszon beestünk. Nagyon hamar fel kellett adnunk a versenyt, pont nélkül tértünk haza – emlékezett vissza az eseményekre Bodolai László. – Ezután sajnos a Székesfehérvár – Veszprém Rallyt a futam előtt elszenvedett kulcsfontosságú miatt kénytelenek voltunk kihagyni. A móri hétvégét törölték, így kettő helyett csak egy versenyt lehet minuszolni. Igaz, ha megtartották volna azt a rendezvényt, akkor a rehabilitációm miatt nem tudtunk volna elindulni rajta. Úgyhogy ezek most nem a legjobb hónapok, de igyekszünk ezt az időszakot lezárni, és csak előre tekinteni. A folytatásban a csillagoknak nagyon kedvezően kellene állniuk ahhoz, hogy az álmainkat megvalósítsuk. Jelenleg távol vagyunk a Top5-től, de a raliban minden lehetséges, úgyhogy nem adjuk fel.

Bodolai László azt is elárulta, hogy a többhónapos felépülési időszak a végéhez közeledik, így amikor a szakág ismét rajtvonal mögé szólítja a versenyzőket, ők is ott lehetnek. Sőt, a tervek szerint a felkészülés már az egy héttel hamarabb esedékes Porecs Rallyn megkezdődik.

- A Közép Európai Zóna bajnokságban nem állunk rosszul, akár még egy jó eredmény is összejöhet, ezért a CEZ-re egy kicsivel nagyobb hangsúlyt fektetünk – folytatta Bodolai László. – Ózd előtt jöhet Porecs, a nyíregyházi hétvégét megelőzően pedig Kassa. Legalábbis most ez a terv. Természetesen a fókuszban továbbra is a magyar bajnokság szerepel, ám a realitások azt mutatják, hogy a 6-7. helynél nehéz lesz előrébb végezni. Ugyanakkor nagyon kedveljük szeretett sportágunkat, úgyhogy nyomjuk, toljuk ezerrel az év hátralévő részében is. Királdnál a környéken kicsit hátrányban leszünk a nagyobb rajtszám miatt, hiszen addigra ott felhordásos, koszos lesz a pálya. Erre előre nem nagyon lehet készülni, minden másra viszont igen. Zabaron mindig közel tudunk kerülni az elejéhez, és a lobogós sátoi szakaszba is bele szoktunk találni. Királd viszont a végeredmény szempontjából döntő lesz. Videók alapján feltérképeztük a pályákat, és igyekszünk jól összerakni ezt az októberi hétvégét.



HUNÉP



Debrecen és a régió piacvezető vállalata, a harminc éves jubileumát ünneplő HUNÉP Zrt. fennállásának legsikeresebb évét zárhatta 2021-ben.

Célunk, hogy olyan épületeket hozzunk létre, amelyek az azt használók életteréül szolgálnak majd. Munkánk akkor nyeri el értelmét, ha az elkészült ingatlanok megtelnek élettel, betöltik funkciójukat és az ott élők, dolgozók hétköznapjainak és életük boldog pillanatainak helyszínét adják.

A HUNÉP megújulási képességét, rugalmasságát bizonyítja, hogy az átalakulás óta több mint 200 nagy projektet vitt sikerre, amelyek összesített nettó alapterülete meghaladja az 1 millió négyzetmétert.

A kivitelezés során elsődleges szempont az innovatív, fenntartható és környezetbarát technológiák és anyagok használata. Értékes referenciái tanúsítják, hogy a HUNÉP Zrt. a legnagyobb kihívásoknak is meg tud felelni, melyet a munkatársak magas szintű szakmai tudása és elkötelezettsége tesz lehetővé.

Az alkotómunka ad értelmet társaságunk működésének. Hiszünk a kézfogás erejében, ha valamiben megállapodunk, ahhoz minden körülmények között tartjuk magunkat.

A HUNÉP jellemzően magasépítési tevékenységet végez. Referenciáink között olyan ikonikus épületek találhatók, mint a debreceni Strandfürdő, a Nagyerdei Stadion, a Debreceni Nemzetközi Iskola, a Debreceni Egyetem Innovációs Központja, vagy az új Ítéltábla Tömb.

Eddigi munkáinak elismeréseként 9 darab Építőipari Nívódíjat és 6 darab Mesterdíjat vehetett át.

HUNÉP Zrt., a market-leading company of Debrecen and the region, which celebrates its thirtieth anniversary of its founding, has closed the most successful year of its existence in 2021. Our goal is to create buildings that serve as the living space of their users. We see the fruit of our work when the finished real estate is filled with life, fulfils its function and provides a place for the weekdays and the happy moments of the lives of those who live and work there.

HUNÉP's ability to innovate and its flexibility are proved by the fact that, since its restructuring, it has successfully completed more than 200 large projects with a total net floor area of more than 1 million square meters.

The use of innovative, sustainable and environmentally friendly technologies and materials is a primary aspect during the construction. Its valuable references prove that, thanks to the high level of professional know-how and commitment of its employees, HUNÉP Zrt. is able to meet even the biggest challenges.

Creative work gives meaning to the operation of our company. We believe in the power of a handshake: if we agree on something, we will be committed to it under any circumstances.

HUNÉP typically performs building construction activities. Our references include iconic buildings such as the Debrecen Spa Bath, the Nagyerdei Stadium, the Debrecen International School, the Innovation Center of the University of Debrecen, or the new Court Building.

In recognition of our work, we have received 9 Construction Industry Awards and 6 Master Awards.



AZ INTEGRA ÓZD RALLY PROGRAMJA



Október 6. csütörtök

13.00 – 20.00, Adminisztratív átvétel (NFÉ Ózd)

13.00 – 19.00, Pályabejárás

RALLY1^E

ORC RALLY1^E

HISTORIC RALLY1^E

RALLY2^E

Október 7., péntek

8.00 – 15.00 – Technikai átvétel (NFÉ Ózd)

8.00 – 14.00 - Pályabejárás

17.48 – Prológ, Ózd, Városi Stadion

Október 8., szombat

Gyorsasági szakaszok:

8.33, GY1 – Zabar – Domaháza/1

9:36, GY2 – Sáta – Kiskapud/1

9:49, GY3 – Királdi kör – Sajómercse/1

12.52, GY4 – Zabar – Domaháza/2

13.55, GY5 – Sáta – Kiskapud/2

14.08, GY6 – Királdi kör – Sajómercse/2

17.11, GY7 – Zabar – Domaháza/3

18.14, GY8 – Sáta – Kiskapud/3

18.27, GY9 – Királdi kör – Sajómercse/3

19.32, Céldobogó – Ózd, Városház tér

2022. október 7., péntek

8.00 – 14.00 - Pályabejárás

16:00 – Prológ, Ózd, Városi Stadion

2022. október 8., szombat

Gyorsasági szakaszok:

11.43, GY1 – Zabar – Domaháza/1

12.46, GY2 – Sáta – Kiskapud/1

12.59, GY3 – Királdi kör – Sajómercse/1

16.02, GY4 – Zabar – Domaháza/2

17.05, GY5 – Sáta – Kiskapud/2

17.18, GY6 – Királdi kör – Sajómercse/2

18.23, Céldobogó – Ózd, Városház tér



ÓZD, A HÉT VÖLGY VÁROSA

TUDTA ÖN...

hogy a borsodiak, ezen belül az ózdiak büszkéek egyedi tájszólásukra? Mi ózdiak rendszeresen összefutunk a Gyújtón vagy az Indítóban, de gyakran használjuk a makuka, a sús vagy levonó szavakat is, melyeket az ország többi szegletében szotjolának, kapucninak vagy éppen matricának mondanak.



ÉPÍTETT ÖRÖKSÉG

Atomium szobor, Tiszti Kaszinó, Olvasó épülete, Ózdi Muzeális Gyűjtemény és Gyártörténeti Emlékpark, NFE



KULTURÁLIS SOKSZÍNŰSÉG

Hétvölgy Fesztivál, Néptáncfalókozó, kiállítások, színházi előadások, 3D-s mozi



AKTÍV SZABADIDŐ

Csónakázó tó, Strand, Stadion, Drótos-tető, Állatsimogató, sportversenyek – kerékpár, triatlon



VALLÁSI ÉPÜLETEK

Ózd-szentsimoni Árpád-kori római katolikus templom, amely egy kiemelten kezelt műemléki együttes, Református templom



ISMERJE MEG ÖN IS A HÉT VÖLGY VÁROSÁT,
MELY EGÉSZ ÉVBEN SZERETETTEL VÁRJA AZ
IDE LÁTOGATÓKAT!

ÉLETBEN TARTANÁK AZ ESÉLYEKET



Friedmann Zsolt - dr. Kovács Annamária (Mitsubishi Lancer EVO IX)

Támadás! Adhatja ki a jelszót saját magának és navigátorának Friedmann Zsolt. A Mitsubishivel versenyző miskolci ralis még nem tett le arról, hogy az Országos Rally Challenge (ORC) sorozatban az élen végezzen, ehhez azonban huszáros hajrára lesz szükség. A soron következő Ózd Rallyn, majd a szezonzáró nyíregyházi futamon is a lehető legtöbb pontra lesz szükségük. Az eredménykényszer pedig egyfajta terhet is tehet a páros vállára.

A feszültséget azonban Friedmannék esetében enyhítheti a program. Október második hétfőjén ugyanis olyan környéken versenyezhetnek, amit egyébként is kedvelnek, és többször is jól szerepeltek már ezeken a gyorsokon. A miskolci ralis szívéhez közel állnak az Ózd környéki pályák, hiszen korábban szerepelt már eredményesen ezeken a gyorsokon.

- Sátán és a Királdi körön is jellemző lesz a nagy tempó. Szeretek gyorsan menni, ugyanakkor ez a stílus veszélyt is tartogat magában – fogalmazott a soron következő futammal kapcsolatban Friedmann Zsolt. – Igaz, vannak technikás részek is, de kökeményen bele kell állni ebbe a hétfőjébe, mert szeretnénk, ha az utolsó futamra is maradna esélyünk. Egy verseny és némi „power pont” a lemaradásunk, amit igyekszünk már Ózdon ledolgozni. Sokat gondolkodtunk rajta, hogy a jó kezdés után ez az évünk miért alakult ilyen nehezen. Boldogkőváralján vezetői hiba, a Dunakanyarban pedig egy banális műszaki probléma miatt nulláztunk, ami előfordul. Azt viszont nagyon sajnáljuk, hogy időhiány és munkahelyi elfoglaltság miatt nem mentünk be a Mecsekbe. A pécsi hétfőjén ugyanis a riválisok sem szerepeltek eredményesen, így utólag mi is kihagytunk egy nagy lehetőséget.

Friedmann Zsolt és dr. Kovács Annamária az ORC idei kiírásában egyáltalán nem a légüres térben autózik. A sikerek értékét növeli, hogy az átalakult, megfiatalodott mezőnyben komoly csatákra készítetik egymást a párosok. Így pedig a futamgyőzelmek, a dobogós helyezések mind-mind komoly sikerként könyvelhető el.

- Harminchat pont a lemaradásunk, de meggyőződésem, hogy a bajnoki cím és a dobogós helyezések sorsa csupán a szezonzárón dől majd el – tette hozzá Friedmann Zsolt. – Ózdon több tapasztalattal rendelkezem, ezért fontos lesz, hogy a hátrányukat csökkenteni tudjuk a többiekkel szemben. Nyíregyházán az elmúlt években csak az ERC kandidáló versenyen indultam, ezért ott számomra több az ismeretlen szakasz. Nagyon izgalmas két futam vár ránk, hiszen nem csak mi, hanem a versenytársak is hasonló célokkal vágnak neki a hajrának. Ózd előtt két tesztet is szeretnék tartani. Egyrészt, hogy a murva és a hosszabb szünet után visszarázódjunk a korábbi kerékvágásba, másrészt, hogy a rosszabb minőségű aszfaltra is megtaláljuk a kellő beállításokat. Utóbbi nagyon fontos lesz, hogy kellően bátrán, megfelelő tempóban tudjuk teljesíteni ezt a több mint száz gyorsasági kilométert.



FOGLALKOZTATJA ŐKET A BAJNOKI CÍM



Foczkó Ákos - Madarász Szabolcs (Mitsubishi Lancer EVO X)

Nagy lehetőség kapujában áll Foczkó Ákos és Madarász Szabolcs. Ugyan nem egy, de két lépés választja el a fiatal miskolci párost attól, hogy életükben először megnyerjék az ORC bajnoki címet. Előre nem szeretnék semmit elkiabálni, de mivel vezetik a pontversenyt, így természetesen foglalkoztatja őket az éves elsőség lehetősége.

Az előnyük nem nagy, kevesebb mint tizenöt pont. Ami a 2022-es Ózd Rallyn értelemszerűen hízhat, de adott esetben csökkenhet is. A páros az elmúlt két hónapban nem ült autóban, ettől függetlenül a mögöttünk hagyott hetekben is foglalkoztak a ralival.

- Az autóval kapcsolatban volt néhány feladat, amit meg kellett oldani. Sok idő volt, ezért a szokottnál kényelmesebben készültek a dolgok. Az volt az érzésem, hogy teljesen mindegy milyen körülmények között, de mindig az utolsó pillanatra készülünk el

- avatott be a kulisszák mögötti dolgokba Foczkó Ákos. - A veszprémi ugratások után volt egy minimális kasztnimunka, ami több időt vett el, mint terveztem. Az autó most már talpon van, ismét kész az aszfaltos feladatokra, de az ózdi futam előtt még egy szokásos revízió is át kell esnie. A legutóbbi murvás hétvégén ugyanis volt egy aggasztó meghibásodás. A verseny közben többször is újra kellett indítani a motort, ami utána működött, de ez így akkor sem egészséges. Úgy néz ki, hogy megtaláltuk a hibát, bízom benne, hogy most ez is a múlté.

Az EVO X-es Mitsubishivel Foczkók tavaly indultak először az ORC értékelésben. Újoncként nem volt reális esélyük az év végi jó helyezésre, de a tanuló időszak után idén már a bajnoki pontok is megérkeztek. Úgy tűnik, hogy bizonyos folyamatokat nem lehet felgyorsítani, mindennek ki kell várni a sorát. Most viszont szeretnék élni azzal a lehetőséggel, amit megteremtettek maguknak.

- Jó helyezéseket értünk el, vezetjük a bajnokság, ezért természetesen szeretnénk a jelenlegi helyzetünket megtartani - folytatta Foczkó Ákos. - Annak pedig kimondottan örülök, hogy mindezt komoly versenyben szereztük meg. Éppen ezért a hátralévő két futamra is kökeményen készülünk, mert az ORC mezőnye nagyon erős, jó teljesítményre sarkalljuk egymást. Ez a küzdelem folyamatos fejlődésre ösztönöz, így pedig a jelenlegi jó helyezésünk a sporttértek szempontjából is többet ér. Szeretem az Ózd Rallyt. Nem kell messze menni, jó pályákon versenyezhetünk, félig-meddig hazai futamnak tekintem. Hogy hol dőlhet el? Nehéz megmondani. Sok múlik az októberi, egyébként kiszámíthatatlan időjárástól, és attól, hogy a pályák állapota mennyit változott tavaly május óta. Mindig vannak apróságok, amik csak a bejárás alatt, után derülnek ki. Az biztos, hogy nem fogunk taktikázni. A saját tempónkban, stílusunkban fogunk autózni, nem változtatunk semmin. Tesszük a dolgunkat, aztán majd meglátjuk, hogy mire lesz elegendő.





Nemzeti Filmtörténeli Élménypark

A Nemzeti Filmtörténeli Élménypark egy Ózdi kultúrintézmény, amelyben a Magyar filmzés elmúlt 100 éve elevenedik meg interaktív formában. Viselettörténeli kiállítás, filmtörténeli ösvény, filmes díszletek nyújtanak a Látogatóknak feledhetetlen élményeket. Az adrenalin rajongóknak sem kell unatkozni. A 80 méteres drótkötél lecsúszópálya garantáltan megdobogtatja mindenki szívét.

Maga az épület 1905 és 1907 között fűvógépházként épült. Feladata a meleg levegő biztosítása volt a kohók számára. A számos nívó és építészeti díjjal kitüntetett egykori gyári üzemépület Csontos Györgyi Ybl Miklós-díjas építész tervei alapján újult meg, és 2016-tól üzemel Nemzeti Filmtörténeli Élményparkként.

Viselettörténeli kiállításunk betekintést enged a huszadik század magyar divatjába. A filmtörténelbe való elmélyülést tovább segíti a különböző díszlettervek vázlatrajzainak bemutatása, minek segítségével bepillanthatunk abba a láthatatlan háttérmunkába, mely egy film előkészítése során zajlik.

A filmtörténeli ösvényünk segítségével igen látványos formában elmélyült ismeretekre tehetünk szert a magyar filmzés elmúlt 100 esztendejéről. Különböző filmrészletek, technikai eszközök és ikonikus karakterek segítik az információk feldolgozását. A kiállítás ezen szekciója érdemben világít rá a filmzés és a történelm elválaszthatatlan hagyatékaira. A séta során tárlatvezető kalauzol bennünket a korszakok között. A filmtörténeli ösvény önmagában is egy egyedi és meglepő vizuális élményt nyújt, az abban található plakátkiállítás azonban csak még inkább fokozza a kuriózum érzetet.

nfe.hu
fb.com/nemzetifilmtortenetielmenypark/
Youtube: Nemzeti Filmtörténeli Élménypark





Várunk
szeretettel!

Tavaly óta egy folyamatosan megújuló időszaki tárlattal egészül ki állandó kiállításunk. A magyar filmkultúra egy-egy jeles alakja köré építjük fel tematikus sétáinkat. Már sor került a környék szülöttjének, Szeleczy Zitának a bemutatására, jelenleg pedig Karády Katalin művészetével ismerkedhetnek meg az ide látogatók.

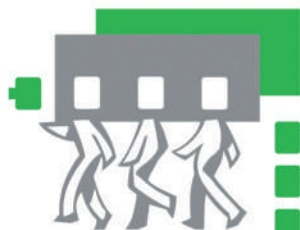
Az épület grandiózus tere az 1000 m²-es nagycsarnok. Az interaktív kiállítóterünkben a filmek szerelmesei ki is próbálhatják magukat. Erre szolgál a CGI sarok, mely segítségével akár elkészíthető az első saját filmalkotásunk. Kreativitásunknak csak a képzelet szabhat határt. A nagycsarnokban több épített díszletben fotózhatunk, vagy élhetjük bele magunkat különböző időszakokba. (30-as évekbeli iroda, 56'-os forradalmi épület részlet, T34-es tank stb.) Utazhatunk az Agatha Christie regényekből jól ismert Orient Expresszen.

Nem csak Magyarországon, de Közép--Európában is egyedülálló a 80 méter hosszúságú drótkötél lecsúszópálya, mely mögött ugyanilyen hosszúságú zöld háttér fut. A green screen technológia segítségével egy háborús jelenetbe csöppenhetünk bele minden lecsúszás során, amit három kamera rögzít a csarnok különböző pontjain. Ennek segítségével produkciókat pár héten belül emlékebe elektronikus formában is megkaphatjuk.

Az intézmény egész évben várja Látogatóit, bármely korosztályból. A tárlatvezetések óránként indulnak, további információért látogasd meg honlapunkat vagy Facebook oldalunkat.

Szolgáltatások:

- terembérlés
- születésnapok
- esküvői fotózás
- csapatépítő tréningek
- forgatási helyszín



NEMZETI
FILMTÖRTÉNETI
ÉLMÉNYPARK

3600 Ózd, Gyár út 1.
E-mail: nfe.info@forumhungaricum.hu
Információ és értékesítés: 06-30 228-0123



A MERCARIUS RALLY 1 BAJNOKSÁG ÁLLÁSA

A Mercarius Rally1 Bajnokság abszolút állása

1. Østberg Mads, Barth Patrik (Citroën C3 Rally2) 165,4 pont
2. Vincze Ferenc, Németh Gergely (Škoda Fabia R5) 164,5
3. Velencei Ádám, Vánsza Zsolt (Škoda Fabia Rally2 EVO) 149,5
4. Német Gábor, Szabó István (Škoda Fabia R5 EVO) 85,5
5. Tóth Tibor, Szabó József (Škoda Fabia R5) 79,7
6. Turán Frigyes, Farnadi Ágnes (Volkswagen Polo R5) 73,6
7. Klausz Kristóf, Csányi Botond (Škoda Fabia Rally2 EVO) 64,1
8. Trencsényi József, Verba Gábor (Škoda Fabia R5) 56,9
9. Bodolai László, Deák Attila (Ford Fiesta R5 Mk II) 54
10. Osváth Péter, Papp Tamás (Škoda Fabia R5) 44,4

RC2 géposztály

1. Østberg Mads, Barth Patrik (Citroën C3 Rally2) 67,4 pont
2. Vincze Ferenc, Németh Gergely (Škoda Fabia R5) 58,3
3. Velencei Ádám, Vánsza Zsolt (Škoda Fabia Rally2 EVO) 49,2
4. Turán Frigyes, Farnadi Ágnes (Volkswagen Polo R5) 22,4
5. Német Gábor, Szabó István (Škoda Fabia R5 EVO) 14,4
6. Klausz Kristóf, Csányi Botond (Škoda Fabia Rally2 EVO) 13,4

RC3 géposztály

1. Bacsa Tamás, Hanyik Gergely (Ford Fiesta Rally3) 18
2. Hoffer Zsolt, Czézinger Kristóf (Ford Fiesta Rally3) 12

RC4 géposztály

1. Hangodi Bendegúz, Bunkóczi László (Peugeot 208 Rally4) 57
2. Berta László, Császár László (Peugeot 208 Rally4) 43,9
3. Trencsényi Vince, Szegedi Máté (Peugeot 208 Rally4) 32,5
4. Zagyva Lajos, Zagyva Dorka (Peugeot 208 Rally4) 22,5
5. Ranga Péter, Czákó Janek (Peugeot 208 Rally4) 18
6. Vogel Adrienn, Maricsek Miklós (Peugeot 208 Rally4) 17,8

RC5 géposztály

1. Csomós Miklós, Nagy Attila (Renault Clio Rally5) 9
2. Nagy Attila, Bencsik Dániel (Renault Clio Rally5) 3,6
3. Tábori Ákos, Kürti Tamás (Renault Clio Rally5) 0

Rally1-ORC abszolút sorrend

1. Foczkó Ákos, Madarász Szabolcs (Lada VFTS) 119
2. Galgóczi Norbert, Turai István (Mitsubishi EVO) 105,2
3. Bertalan Márton, Mózes Máté (Mitsubishi Lancer EVO IX) 104,6
4. Friedmann Zsolt, dr. Kovács Annamária (M. Lancer EVO IX) 83,5
5. Karsai Zsolt, Szilágyi Sándor (Lada 2105) 60,6
6. Veréb Zoltán, Májer Dávid (Lada VFTS) 54

Rally1-ORC P/12 géposztály

1. Veréb Zoltán, Májer Dávid (Lada VFTS) 52,8
2. Kovács Zoltán, Holló Barnabás (Citroën C2 R2) 30
3. Kronome Ákos, Pásztor Tamás (Škoda Fabia) 22,8
4. Nagy Gábor, Devecseri Gábor (Lada VFTS) 18
5. Csomor László, Patai Sándor (Lada VFTS) 18
6. Zsíros Imre, Mészáros Sándor (Lada VFTS) 14

Rally1-ORC P/13 géposztály

1. Karsai Zsolt, Szilágyi Sándor (Lada 2105) 38,8
2. Helembai Csikar Zsolt, Holecz László (Lada VFTS) 34,6
3. Határ Attila, Éhn Dávid (Peugeot 306) 29
4. Bodogán Ferenc, Sántha Zoltán (Lada VFTS) 21,8
5. Hinger Dávid, Gyabronka Miklós (Lada 2107) 18
6. Ráti Gergő, Gerebítz Márk (Ford Fiesta MK II) 15,6

Rally1-ORC P14 géposztály

1. Foczkó Ákos, Madarász Szabolcs (Lada VFTS) 46,5
2. Bertalan Márton, Mózes Máté (Mitsubishi Lancer EVO IX) 38
3. Friedmann Zsolt, dr. Kovács Annamária (M. Lancer EVO IX) 33,5
4. Galgóczi Norbert, Turai István (Mitsubishi EVO) 33
5. Rongits Attila, Hannus László (Mitsubishi Lancer EVO IX RS) 18
6. Janecska László, Doleschall István (BMW E36) 11,4

ORB Peugeot 208 Rally Cup

1. Hangodi Bendegúz, Bunkóczi László (Peugeot 208 Rally4) 48
2. Berta László, Császár László (Peugeot 208 Rally4) 43
3. Trencsényi Vince, Szegedi Máté (Peugeot 208 Rally4) 38,4
4. Vogel Adrienn, Maricsek Miklós (Peugeot 208 Rally4) 18
5. Vida Péter, Bárdos Péter (Peugeot 208 Rally4) 11,8
6. Csoma András, Radó István (Peugeot 208 Rally4) 5

ORB 2WD

1. Hangodi Bendegúz, Bunkóczi László (Peugeot 208 Rally4) 60
2. Berta László, Császár László (Peugeot 208 Rally4) 41,9
3. Trencsényi Vince, Szegedi Máté (Peugeot 208 Rally4) 30,5
4. Zagyva Lajos, Zagyva Dorka (Peugeot 208 Rally4) 22,5
5. Ranga Péter, Czákó Janek (Peugeot 208 Rally4) 18
6. Bardóczy Ádám, Gondos Péter (Peugeot 208 Rally4) 15

ORB Production Car Kupa

1. Kurtos Róbert, Fridrik Gergő (Mitsubishi Lancer EVO IX) 0

ORB 2WD+

1. Szöllősi Roland, Szilágyi Richárd (BMW M3 E46) 28,4
2. Szepesi Marcell, Gondos Péter (BMW E30) 18,6
3. Temesvári László, Soós István (BMW E36 M3) 12
4. Helgert Tamás, Kiss Róbert (BMW M3) 9
5. Berki Gábor, Horváth Lajos (BMW E36 M3) 8
6. Kiss Zsolt, Bartók Erik (BMW E30) 0

ORB 2 WD

1. Karsai Zsolt, Szilágyi Sándor (Lada 2105) 36,6
2. Veréb Zoltán, Májer Dávid (Lada VFTS) 31
3. Határ Attila, Éhn Dávid (Peugeot 306) 26
4. Helembai Csikar Zsolt, Holecz László (Lada VFTS) 25,2
5. Hinger Dávid, Gyabronka Miklós (Lada 2107) 22,5
6. Kovács Zoltán, Holló Barnabás (Citroën C2 R2) 15,6

ORC Youngtimer 2 WD

1. Zsíros Imre, Mészáros Sándor (Lada VFTS) 12
2. Csomos László, Patai Sándor (Lada VFTS) 8
3. Tóth Ottó, Szarka Dávid (Lada VFTS) 0
4. Janecska László, Doleschall István (BMW E36) 0

