

MNASZ MISKOLC KELET Autosport RALLY1 ORC RALLY1 HISTORIC RALLY1 RALLY2

TARTALOM

1. BEVEZETÉS ... 3
2. RENDEZÉS ... 3
3. PROGRAM ... 5
4. NEVEZÉSEK ... 8
5. BIZTOSÍTÁS ... 12
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN. 13
7. GUMIABRONCSOK ... 14
8. ÜZEMANYAG ... 14
9. PÁLYABEJÁRÁS ... 14
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL ... 15
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS ... 15
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK ... 17
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA ... 20
14. DÍJAK ... 20
15. VÉGELLENŐRZÉS ... 20

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC és RALLY2 ... 22
2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA ... 25
3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA ... 27
4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE ... 27
5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK ... 27
6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK ... 30
7. sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL ... 31
8. sz. melléklet: EGYÉB ... 32

A világ járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza:

A rendező a 241/2020.(V.27) kormányrendelet a szabadtéri rendezvényekről szóló határozat értelmében a rendezvény látogatását a kötelező higiéniai, távolságtartási szabályok és a rendező utasításainak betartásával nézők számára engedélyezi.

A versenyen a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak mindenki köteles eleget tenni!

A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

1. BEVEZETÉS

- **Bevezetés**

A 26.Miskolc Rallye **2020** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2020, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2020, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2020 megtalálható francia és angol nyelven az FIA holnapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2020, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a 26. **Miskolc Rallye 2020** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

- **Útburkolat:**

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt, aszfalt útburkolatú futam, **CEZ HIST, Rally1 (HIST, RALLY1-ORC), Rally2.**

- **Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

	CEZ HIST, Rally1, Rally1-ORC, HIST	Rally2
A verseny távja:	424,08km (31,17%)	424,08km (31,17%)
Gyorsasági szakaszok száma:	12	8
Gyorsasági szakaszok hossza:	132,18km	88,12 km
Szekciók száma:	3	2
Szakaszok száma:	1	1

2. RENDEZÉS

- **FIA címek:**

FIA CEZ Historic Rally Championship	2. futam (CEZ HIST)

- **MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2020. évi Országos Rally Bajnokság	2. futam (Rally1)
Magyarország 2020. évi Országos Rally Challenge	2. futam (Rally1-ORC)
Magyarország 2020. évi Országos Historic Rally Bajnokság	2. futam (HIST)
Magyarország 2020. évi Országos Rally2 Bajnokság	2. futam (R2)

- **ASN (MNASZ) engedély száma:** **folyamatban**

- **Rendező neve, címe és elérhetősége:**
  Kelet-Autósport Kft. 3525 Miskolc, Kazinczy F. u. 10. fszt/3.
  keletautosport@gmail.com

- **Rendező Bizottság:**

Vezetője	Adamovits Márk
Tagjai	Németh Nándor, Pacher Péter Pál, Herenyik József

- **Felügyelő Testület:**

Vezetője	Dr. Szél Attila
Tagjai	Szűr Ádám, Szántó Gábor (SVK)

- **Megfigyelők és delegált személyek:**

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Polgár László

- **Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós
Versenyigazgató helyettes	Juhász István
Versenyorvos	Dr.Németh Zoltán
Biztonsági Felelős	Buda Gábor
Versenyiroda vezetője	Vörös Kriszta

Szervizpark vezetője	Vers Csaba
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Boros Lajos
Technikai átvétel vezetője	Solti István
Vezető technikai ellenőr	Csepela Tamás
Sajtó-,és médiafelelős	Marosréti Ervin
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötők	Bernhardt János (Rally1, Rally1-ORC, HIST), Holecz Krisztián (Rally2), Jana Riečičiarová (CEZ HIST)

- **Versenyközpont (Versenyiroda) helye és elérhetőségei:**
  DVTK Stadion
  3533 Miskolc, Andrássy Gyula út 61.
  Itiner kiadás,
  és adminisztratív átvétel:
  2020.08.13.AVALON 3519.Miskolctapolca Iglói út 15.
- **Hivatalos hirdetőtábla helye:** Versenyiroda
  Online hivatalos hirdetőtábla: http://hauserresults.hu
  Online hivatalos eredményközlő: http://hauserresults.hu

- **Sajtóiroda és média akkreditáció:**

  A 26. Miskolc Rallye 2020 rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását**: Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.**
- **Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:**
  2020. augusztus 14. péntek DVTK Stadion
  2020. augusztus 15. szombat DVTK Stadion

3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	Online felület	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2020.07.31.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	DVTK Stadion	később kerül megadásra	később kerül megadásra
Beérkezett nevezések listája	Online felület	2020.08.04.	18:00
GÉPKÖNYVEZÉS KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!	később kerül megadásra	később kerül megadásra	később kerül megadásra
Szervizpark	5. sz. melléklet tartalmazza	5. sz. melléklet tartalmazza	5. sz. melléklet tartalmazza
Versenyiroda nyitvatartás	DVTK Stadion	2020.08.13. 2020.08.14. 2020.08.15.	08:00-21:00 07:00-22:00 07:00-23:00
Itiner kiadása CEZ HIST, Rally1, Rally1-ORC, HIST, Rally2	Versenyiroda (AVALON)	2020.08.13.	08:00-13:00
Itiner kiadása: Rally2	Versenyiroda (DVTK Stadion)	2020.08.14.	07:00-08:00
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza	2. sz. melléklet tartalmazza	2. sz. melléklet tartalmazza
Adminisztratív átvétel CEZ HIST, Rally1, Rally1-ORC, HIST.,Rally2	Versenyiroda (AVALON)	2020.08.13.	08:00-13:00
Technikai átvétel, és GPS kiadása Rally1, Rally1-ORC,	DVTK Stadion	2020.08.14.	11:30-16:30
Adminisztratív átvétel Rally2 (és hiánypótlás)	Versenyiroda (DVTK Stadion)	2020.08.14.	07:00-08:00

Technikai átvétel, és GPS kiadása Rally2,(CEZ)HIST.	DVTK Stadion	2020.08.14.	07:00-11:00
Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás	DVTK Stadion	2020.08.13.	Később kerül megadásra
Első Felügyelő Testületi ülés	versenyiroda	2020.08.14.	12:00
A verseny és Prológ ideiglenes rajtlista közzététele Rally2, (CEZ)HIST.	versenyiroda	2020.08.14.	14:00
A verseny és Prológ ideiglenes rajtlista közzététele Rally1, Rally1-ORC,	versenyiroda	2020.08.14.	17:00
A verseny és a Prológ végleges rajtlista közzététele Rally2,(CEZ)HIST.	versenyiroda	2020.08.14.	14:30
A verseny és a Prológ végleges rajtlista közzététele CEZ, Rally1, Rally1-ORC, HIST	versenyiroda	2020.08.14.	17:30
A verseny rajtja R2 **(0. szakasz) HIST** **CEZ HIST/R1**	IE/TC 0G IE/TC 0G IE/TC 0G	2020.08.14. 2020.08.14. 2020.08.14.	15:45 17:20 18:15
Prológ rajtja R2 **HIST** **CEZ HIST/R1**	Salakpálya itiner szerint	2020.08.14. 2020.08.14. 2020.08.14.	16:20 17:55 18:50
1.szakasz rajtlista közzététele	versenyiroda hirdetőtábla	2020.08.14.	22:00
1.szakasz rajtja CEZ HIST, Rally1, Rally1-ORC	DVTK Stadion	2020.08.15.	07:00
1.szakasz rajtja HIST	DVTK Stadion	2020.08.15.	08:25

1.szakasz rajtja Rally2	DVTK Stadion	2020.08.15.	09:15
Célceremónia/díjátadás			
R2	IE/TC 8A	2020.08.15.	17:04
HIST	IE/TC 12A	2020.08.15.	20:31
CEZ HIST/R1	IE/TC 12A	2020.08.15.	19:06
Verseny célja R2	IE/TC 8C	2020.08.15.	17:29
HIST	IE/TC 12C	2020.08.15.	20:56
CEZ HIST/R1	IE/TC 12C	2020.08.15.	19:31
Végső technikai ellenőrzés	Autószerviz, 3533 Miskolc, Lorántffy utca 53.	Célba érkezést követően azonnal	
Ideiglenes eredmény lista közzététele R2	versenyiroda hirdetőtábla	2020.08.15.	19:00
HIST		2020.08.15.	22:00
CEZ HIST/R1		2020.08.15.	22:00
Hivatalos végeredmény közzététele	versenyiroda hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	

4. NEVEZÉSEK

- **Nevezési zárlat: 2020.07.31. 24:00**

- **Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge, Országos Historic Bajnokság és az Országos Rally2 Bajnokság indulók részére:**
  A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján:
  www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

- **Elfogadott nevezések száma, géposztályok:**
  A rendező a Magyar Országos Rally Bajnokság-, és Magyar Országos

Rally Challenge, FIA CEZ HIST Rally Championship együttes mezőnyébe maximum 120 versenyzőpáros, az Országos Rally2 Bajnokság mezőnyébe maximum 90 versenyzőpáros,a Magyar Országos Historic Rally Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros nevezését fogadja el.
A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

- **FIA CEZ HIST Rally Championship-ben elfogadott, érvényes homologizációval rendelkező járművek:**

FIA CEZ Historic Rally kiírása alapján:
http://www.cez-motorsport.com/files/2020/09_cez_rally_hist_regulation_20.pdf

4.1.1. **Az Rally1 versenyei elfogadott géposztály besorolás:**

OSZTÁLYOK	CSOPORTOK
RC2	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 csoport 2000ccm felett (volt N4)
RGT	RGT autók
RC3	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600 R2 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333 ccm – VR2C) R3 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333ccm – VR3C) R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
RC4	A csoportos autó legfeljebb 1600 ccm R2 (szívó, nagyobb, mint 1390ccm, de legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó nagyobb, mint 927 ccm, de legfeljebb 1067ccm – VR2B) Kit-Car, legfeljebb 1600 ccm

	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
RC5	N csoportos autó, legfeljebb 1600 ccm R1 (szívó, legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B, és turbó, legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)

4.1.2 **Az Rally1 ORC-ben elfogadott csoport és géposztály besorolása:**

Géposztály	**P Csoport**
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de a hengerűrtartalom nem haladhatja meg a névleges 4000 ccm-t,vagy a korrigált 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.1.3 **A RALLY2-ben elfogadott csoport és géposztály besorolása:**

Géposztály	**Csoport**
5/RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6/RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2019.01.01. után homologizált

	rally4 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban– RC4B) (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7/RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)
P Csoport	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm

4.1.4. **A RALLY1 Historic-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:**

1. (B) csoport		**2. (C) csoport**		**3. (D) csoport**		**4. (E) csoport**	
		C0	1150 ccm-ig	**D 0**	1150 ccm-ig	**E0**	1150 ccm-ig
B 1	1000 ccm-ig	**C1**	1150-1300 ccm között	**D 1**	1150-1300 ccm között	**E1**	1150-1300 ccm között
B 2	1000-1300 ccm között	**C2**	1300-1600 ccm között	**D 2**	1300-1600 ccm között	**E2**	1300-1600 ccm között
B 3	1300-1600 ccm között	**C3**	1600-2000 ccm között	**D 3**	1600-2000 ccm között	**E3**	1600-2000 ccm között
B 4	1600-2000 ccm között	**C4**	2000 ccm felett	**D 4**	2000 ccm felett	**E4**	2000 ccm felett
B 5	2000 ccm felett						

4.1.5. **Egyedi rajtengedélyek („B" licenccel és Rally3 igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére)**

-RVSZ II. fejezet 2 illetve 4 pontja szerint.
-RVSZ VIII. fejezet 2-3-4 pontjai szerint.

- **Nevezési díjak:**

	Nevezési díj rendezői reklámmal	**Nevezési díj rendezői reklám nélkül**
RALLY1 Bajnokság:		
4 kerék meghajtás (4WD):	**218.440.- Ft. / 700€**	**431.800.- Ft. / 1300€**
2 kerék meghajtás (2WD):	**129.540.- Ft. / 400€**	**254.000.- Ft. / 750€**
RALLY1 ORC Bajnokság:		
P14 (4WD):	**167.640.- Ft.**	**330.200.- Ft.**
P11-13 és P14 (2WD,2WD+):	**129.540.- Ft.**	**254.000.- Ft.**
RALLY2 Bajnokság:		
RALLY2:	**78.740.- Ft.**	**152.400.- Ft.**
RALLY1 Historic Bajnokság:		
RALLY1 HIST:	**129.540.- Ft**	**254.000.- Ft.**
Előfutók:		
RALLY1 (max 4-autó)	**150.000.- Ft**	-
RALLY2 (max 4 autó):	**100.000.- Ft-**	-

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamit 27% ÁFA-t.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályazáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2020. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos

Bajnokságban való részvétel esetén.

- **Fizetési feltételek:**

FIA CEZ HIST RALLY Championship, a Magyar Országos Rally Bajnokság (RALLY1, RALLY1-ORC, HIST, Rally2) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet-Autósport Kft.

3525 Miskolc, Kazinczy Ferenc utca 10. fszt/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Kelet-Autósport Kft.

Budapest Bank Zrt.	**10102718-41877900-01004007**
SWIFT-code:	**BUDAHUHB**
IBAN:	**HU16-10102718-41877900-01004007**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

- Visszatérítések:
  A 2020. évi RVSZ I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

- **Azonosítók – rendező által kiadva** (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:
  - **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel -** (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.

  (Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

  - **Hátsó rally tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 27.3
  - **Oldalablakok rajtszám -** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
  - **Első rally tábla -** (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

  A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

  Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az **RVSZ XII. fejezet.**

- **Reklámok – minden nevező**
  A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

  MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

  - **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm**

magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint

- **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám –** opcionális, amelyek része **mindkét első ajtón,** közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles** helyett kell biztosítani a versenyautókon - **RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint**

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.
A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.
A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.
Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet
<u>Kivétel:</u> A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.
Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.**

- **Egyéb járművek azonosítói, matricái**

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza
„REFUEL ZONE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza
„AUXILIARY” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza
„TEAM CHIEF” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1-ORC, Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- CEZ HISTértékelésében részvevők számára: RRVSZ szerint
- HIST értékelésében részevők számára: RVSZ XII.fejezet 5.7.4. pont szerint
- A Historic bajnokság résztvevői a Hankook Ventus Z205 V52 típúsú gumaiabroncsok mintázatát kizárólag a mellékelt minta alapján módosíthatják utólag.

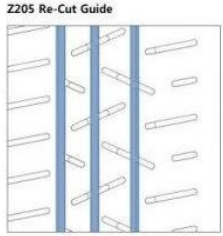
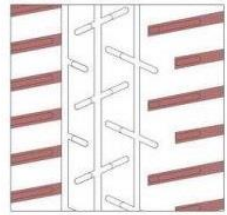


Figure1


Figure 2

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:
KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.
A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

RVSZ I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

- **Regisztrációs eljárás**
  A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat)

kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.
A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott **„RECCE”** matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. Valamint 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni**.

- **Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon**
  A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
  A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2020. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2020. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.
  Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.
  A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

  Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

  - a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
  - FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
  - 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró

használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

- **Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):** lásd:7.sz. melléklet
- **Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:**
  A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

- **Adminisztratív átvétel helye és ideje:** lásd kiírás 3. pontja „programok".
- **Bemutatandó dokumentumok:** RVSZ I. fejezet, 18. pontja szerint.
  - KITÖLTÖTT GÉPÁTVÉTELI LAP!
  Licence:
  https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepatveteli_lap_2020_orb_orc_orb2_historic.xlsx
- **Időterv:** 1. számú VHU szerint.Rajthely szerint növekvő(Rally1/ORC-HIST.-Rally2) sorrendben.

A **HELL MISKOLC Rally 2020** versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

1. Ellenőrzés online úton

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb **2020.08.07. péntek 24:00-ig:**

- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó inditási naplója(műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk(ha abból egyértelműen

beazonosítható a biztosított jármű)vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvének releváns oldalai, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

a. A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben van lehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2020.08.14. 07:00-08:00, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!

2.ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

- A benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni az itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették)
- A benevezett versenyzőpárosok - amint eddig is - kötelesek a nevezett jármű forgalomban tartási okmányait a gépátvételen bemutatni

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

- **Technikai átvétel helye és ideje:** lásd kiírás 3 pontja „programok”.
  A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:
  - versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
  - csapatvezető
  - maximum 2 fő szerelő
- **Időterv:** 1. számú VHU szerint. Rajthely szerint csökkenő(Rally2-HIST.-Rally1) sorrendben.
- **Sárfogó lapok:** FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint
- **Ablakok/hálók:** FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint
- **A technikai átvételen bemutatandó:**
  - a benevezett versenyautó
  - adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
  - érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
  - Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
  - Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
  - Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy**
    Historic gépjárművek esetén azok HTP-je
- **Speciális nemzeti előírások:**
  - Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
  - Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.**

A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát**. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J" függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

- **Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:**
  A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

- **Gépkönyvezési lehetőség: KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!**

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével (***http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx***) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.
Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: **26.MISKOLC RALLYE 2020 – gépkönyvezés**)
A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönnyel érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

- A versenyre nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 15 percen belül kötelesek a versenyautót a Parc Fermé területére beállítani A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és szervizpark bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A szervizpark bejáratánál a korai érkezés megengedett. A z állomásról történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

- **Prológ lebonyolítása és sorrendje**
  2020.augusztus 14-én, pénteken 16:20-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itiner tartalmazza. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárási lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb

rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.
A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 20 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben 2020.augusztus 07. péntek 24:00-ig a rendező e-mail címére(keletautosport@gmail.com) küldött levélben meg kell adni a vendég navigátor nevét, címét, születési dátumát, illetve a vezető versenyző nevét(rajtszámát), akivel rajthoz kíván állni. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint. A salakon egyszerre két verseny gépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellentétes. A rajtvárakozóból (IE 0F) a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak. A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző tovább haladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap. A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az IE 0E állomásra kell hajtaniuk. Az IE 0Eállomáson kapják meg az etap időt az IE 0D (szervizpark) felé. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.

A prológ teljesítése után a rendező opcionálisan mosási lehetőséget biztosít, melynek az útvonalát az itiner tartalmazza!

- **Célceremónia lebonyolítása**
  A Célceremónia **itiner szerint** kerül lebonyolításra. Az időellenőrző állomáson (itiner szerint) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a

versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Fermé területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **CEZ HIST , RALLY1, RALLY1-ORC**: abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,
- **HIST**: érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,
- **Rally2**: abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.

AZ ESETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDBEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.

- **Megengedett korai érkezés**

CEZ HIST, RALLY1/RALLY1-ORC/HIST, RALLY	**IE/TC 0D,**
CEZ HIST, RALLY1/RALLY1-ORC/HIST	**IE/TC 12C**
RALLY2	**IE/TC 8C**

- **Kör jellegű gyorsasági szakaszok:** nem kerül megrendezésre
- **Szuper Rallye**
  RVSZ I. fejezet 23.pontja szerint (Rally1/ORC)
  RVSZ VIII. fejezet 6.8 pontja szerint (Rally2)

- **Rajtsorrend megállapítása**
  A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az Országos Rally Challange indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-15 rajthelyeket csak az RC2-RC5 géposztály indulói kaphatják meg.

  CEZ HIST, RALLY1, RALLY1-ORC:

1. csoport	FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport	nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport	összes további versenyző
Rally2:	RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint (201-től)
HIST:	RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint (301-től)

- **Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét**

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer

- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 / 935 3763 (versenyiroda)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt (Rally1, Rally1-ORC, HIST, Rally2)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „TEAM CHIEF" tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges.** Ekkor

be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „**TEAM CHIEF**” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Borsod-Abaúj Zemplén Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

A 26. **MISKOLC RALLYE 2020** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az MSKLC Rendezvényszervező Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A 26. **MISKOLC RALLYE 2020** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **KELET-AUTÓSPORT Kft**. jogosult.

A 26. **MISKOLC RALLYE 2020** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A 26. **MISKOLC RALLYE 2020** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

- **On-board (belső fedélzeti) kamerák**
  Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni,** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.
- **Hivatalos idő a verseny alatt.**
  Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:
piros színű mellény
Sportbírók:
fehér és narancssárgaszínű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:
sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény
Rádiósok:
fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A **26.MISKOLC RALLYE 2020** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:
A **26. MISKOLC RALLYE** 2020 futam abszolút értékelés

FIA CEZ Historic Rally Championship

1-4. Kategória	1. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Bajnokság

ORB abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD,Production Car)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot 208 Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge

ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (11-14 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (2WD,2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

YOUNG TIMER Kupa (2WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)
YOUNG TIMER Kupa (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)
YOUNG TIMER Kupa (4WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally2 Bajnokság

R2 abszolút értékelés (5/RC3-12 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (5/RC3-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (Lada Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (2WD Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rally Bajnokság

abszolút értékelése 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2020.évi kiírása alapján

.

15. VÉGELLENŐRZÉS

- **Végellenőrzés helye és ideje:** lásd kiírás 3 pontja „programok”.
  A verseny után azonnal.
  Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

  Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

- **Óvási díj: 100.000.- Ft.**
  Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai

ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

- **Fellebbezési díj:**
  FIA (nemzetközi): 6000.-€
  Nemzeti: 100.000.- Ft.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

***a 26.MISKOLC RALLYE 2020* rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
H-1146 BUDAPEST, Istvánmezei út 1-3.

Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2020. július 24

1.sz. melléklet: ÚTVONALLAPOK

Péntek - Rally1, ORB-ORC, Historic

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyorstáv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Összes táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rally1	1. autó Historic
0 G	Szerviz **KI** / Service **OUT** (DVTK)					18:15	17:30
RZ/TZ PR	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(1,60)	(19,40)	(21,00)			
0 F	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Salakpálya)		8,95	8,95	0:35	18:50	18:05
PR	*PROLÓG / PROLOGUE*	*1,60*			*15'*		
0 E	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT** Autómosó					19:05	18:20
0 D	Szerviz **BE** / Service **IN**		8,85	8,85	0:45	19:50	19:05
	Szerviz / Service				**15'**		
0 C	Szerviz **KI** / Service **OUT**					20:05	19:20
0 B	Éjszakai Gyűjtő **BE** / Overnight Regroup **IN**		1,60	1,60	0:10	20:15	19:30

0. szak / sec.

Szombat - Rally1, ORB-ORC, Historic

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyorstáv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Összes táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rally1	1. autó Hist
0 A	Parc Fermé **KI** / Parc Fermé **OUT** - Szerviz **BE** / Service **IN**					7:00	8:25
	Szerviz "A" / Service "A" (Miskolc) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	(0,00)	(1,60)	(1,60)	15'		
0	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					7:15	8:40
RZ/TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,31)	(37,60)	(53,91)			
1	Bükkszentlászló		6,10	6,10	0:25	7:40	9:05
GY / SS 1	*Bükkszentlászló- Bükkszentkereszt / 1*	*6,91*				*7:43*	*9:08*
2	Bánkúti elág		26,10	33,01	0:45	8:28	9:53
GY / SS 2	*Bánkúti elág- Mályinka / 1*	*9,40*				*8:31*	*9:56*
RZ/TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Dédestapolcsány) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(27,75)	(52,70)	(80,45)			
3	Sáta		16,60	26,00	0:35	9:06	10:31
GY / SS 3	*Sáta- Sajómercse / 1*	*19,95*				*9:09*	*10:34*
4	Parasznya		35,40	55,35	1:00	10:09	11:34
GY / SS 4	*Parasznya - Lyukóbánya / 1*	*7,80*				*10:12*	*11:37*
4 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Miskolc)		6,10	13,90	0:20	10:32	11:57
	Technikai ell. Zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup				**30'**		
4 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT** - Szerviz **BE** / Service **IN**					11:02	12:27
	Szerviz "B" / Service "B" (Miskolc) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	(44,06)	(90,30)	(134,36)	30'		
4 C	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					11:32	12:57
RZ/TZ 3	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,31)	(37,60)	(53,91)			
5	Bükkszentlászló		6,10	6,10	0:25	11:57	13:22
GY / SS 5	*Bükkszentlászló- Bükkszentkereszt / 2*	*6,91*				*12:00*	*13:25*
6	Bánkúti elág		26,10	33,01	0:45	12:45	14:10
GY / SS 6	*Bánkúti elág- Mályinka / 2*	*9,40*				*12:48*	*14:13*
RZ/TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Dédestapolcsány) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(27,75)	(52,70)	(80,45)			
7	Sáta		16,60	26,00	0:35	13:23	14:48
GY / SS 7	*Sáta- Sajómercse / 2*	*19,95*				*13:26*	*14:51*
8	Parasznya		35,40	55,35	1:00	14:26	15:51
GY / SS 8	*Parasznya - Lyukóbánya / 2*	*7,80*				*14:29*	*15:54*
8 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Miskolc)		6,10	13,90	0:20	14:49	16:14
	Technikai ell. Zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup				**30'**		
8 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT** - Szerviz **BE** / Service **IN**					15:19	16:44
	Szerviz "C" / Service "C" (Miskolc) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	(44,06)	(90,30)	(134,36)	30'		
8 C	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					15:49	17:14
RZ/TZ 5	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,31)	(37,60)	(53,91)			
9	Bükkszentlászló		6,10	6,10	0:25	16:14	17:39
GY / SS 9	*Bükkszentlászló- Bükkszentkereszt / 3*	*6,91*				*16:17*	*17:42*
10	Bánkúti elág		26,10	33,01	0:45	17:02	18:27
GY / SS 10	*Bánkúti elág- Mályinka / 3*	*9,40*				*17:05*	*18:30*
RZ/TZ 6	Tankolási zóna / Refuel Zone (Dédestapolcsány) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(27,75)	(52,70)	(80,45)			
11	Sáta		16,60	26,00	0:35	17:40	19:05
GY / SS 11	*Sáta- Sajómercse / 3*	*19,95*				*17:43*	*19:08*
12	Parasznya		35,40	55,35	1:00	18:43	20:08
GY / SS 12	*Parasznya - Lyukóbánya / 3*	*7,80*				*18:46*	*20:11*
12 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Miskolc)		6,10	13,90	0:20	19:06	20:31
	Gyűjtőállomás / Regroup				**15'**		
12 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**					19:21	20:46
12 C	Parc Fermé **BE** / Parc Fermé **IN**		1,60	1,60	0:10	*19:31*	*20:56*

1. szakasz / section

2. szakasz / section

3. szakasz / section

S. RB

napkelte: 5:33
napnyugta:19:48

	Gyorstáv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Összes táv Total dist.	
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY; 9 GY / SS	**132,18**	**291,90**	**424,08**	**31,17%**

Péntek - Rally2

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rally2
0 G	Szerviz **KI** / Service **OUT** (DVTK)					15:45
RZ /TZ PR	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(1,60)	(19,40)	(21,00)		
0 F	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Salakpálya)		8,95	8,95	0:35	16:20
PR	***PRÓLÓG / PROLOGUE***	***1,60***			***15'***	
0 E	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT** Autómosó					16:35
0 D	Szerviz **BE** / Service **IN**		8,85	8,85	0:45	17:20
	Szerviz / Service				**15'**	
0 C	Szerviz **KI** / Service **OUT**					17:35
0 B	Éjszakai Gyűjtő **BE** / Overnight Regroup **IN**		1,60	1,60	0:10	17:45

0. szék / sec.

Szombat - Rally2

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rally2
0 A	Parc Fermé **KI** / Parc Fermé **OUT** - Szerviz **BE** / Service **IN**					9:15
	Szerviz "A" / Service "A" (Miskolc) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(0,00)**	**(1,60)**	**(1,60)**	**15'**	
0	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					9:30
RZ /TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,31)	(37,60)	(53,91)		
1	Bükkszentlászló		6,10	6,10	0:25	9:55
GY / SS 1	***Bükkszentlászló- Bükkszentkereszt / 1***	***6,91***				***9:58***
2	Bánkúti elág		26,10	33,01	0:45	10:43
GY / SS 2	***Bánkúti elág- Mályinka / 1***	***9,40***				***10:46***
RZ /TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Dédestapolcsány) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(27,75)	(52,70)	(80,45)		
3	Sáta		16,60	26,00	0:35	11:21
GY / SS 3	***Sáta- Sajómercse / 1***	***19,95***				***11:24***
4	Parasznya		35,40	55,35	1:00	12:24
GY / SS 4	***Parasznya - Lyukóbánya / 1***	***7,80***				***12:27***
4 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Miskolc)		6,10	13,90	0:20	12:47
	Technikai ell. Zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup				**30'**	
4 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT** - Szerviz **BE** / Service **IN**					13:17
	Szerviz "B" / Service "B" (Miskolc) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(44,06)**	**(90,30)**	**(134,36)**	**30'**	
4 C	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					13:47
RZ /TZ 3	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,31)	(37,60)	(53,91)		
5	Bükkszentlászló		6,10	6,10	0:25	14:12
GY / SS 5	***Bükkszentlászló- Bükkszentkereszt / 2***	***6,91***				***14:15***
6	Bánkúti elág		26,10	33,01	0:45	15:00
GY / SS 6	***Bánkúti elág- Mályinka / 2***	***9,40***				***15:03***
RZ /TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Dédestapolcsány) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(27,75)	(52,70)	(80,45)		
7	Sáta		16,60	26,00	0:35	15:38
GY / SS 7	***Sáta- Sajómercse / 2***	***19,95***				***15:41***
8	Parasznya		35,40	55,35	1:00	16:41
GY / SS 8	***Parasznya - Lyukóbánya / 2***	***7,80***				***16:44***
8 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Miskolc)		6,10	13,90	0:20	17:04
	Gyűjtőállomás / Regroup				**15'**	
8 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**					17:19
8 C	Parc Fermé **BE** / Parc Fermé **IN**		1,60	1,60	0:10	17:29

1. szerviz / section

2. szerviz / section

3. sz. B

napkelte: 5:33 napnyugta: 19:48	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY; 9 GY / SS	**88,12**	**201,60**	**289,72**

2.sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1. **A pályabejárás időterve:**
Itiner átvételt követeően -2020.08.14. 15:00-ig

2.2. **Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2.3. **Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:**

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég,

stb…) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.4. 2020. évi RVSZ I. fejezet A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.2.2 és a 34.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. A ~~pályabejárás és a~~ verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc

70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.3.4 pontjához:
Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás:
Versenyigazgató döntése szerint:
A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.
A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek".
A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 7. számú MELLÉKLETBEN található.
A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.5. GPS berendezések beszerelése:

A GPS berendezést

Az RSB és a rendező az FIA CEZ HIST Rally Championship,az Országos Rally-, Országos Rally Challenge-, és a Rally2 Bajnokságok résztvevői számára a verseny **teljes idejére előírja GPS nyomkövető**-sebességmérő berendezések használatát.
A GPS rendszert a versenyzők a technikai átvételen kapják meg.
Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.
A pályabejárás során a GPS nem kerül alkalmazásra.

3.sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK



RALLY1,RALLY1-ORC,HSIT - Bernhardt János /+36 30 924 9552/
bernhardtjanos61@gmail.com



RALLY2 - Holecz Krisztián /+36 30 522 4169/
holecz.krisztian@gmail.com



CEZ HIST - Jana Riečičiarová /+421 905 600955/
myska.jana@gmail.com

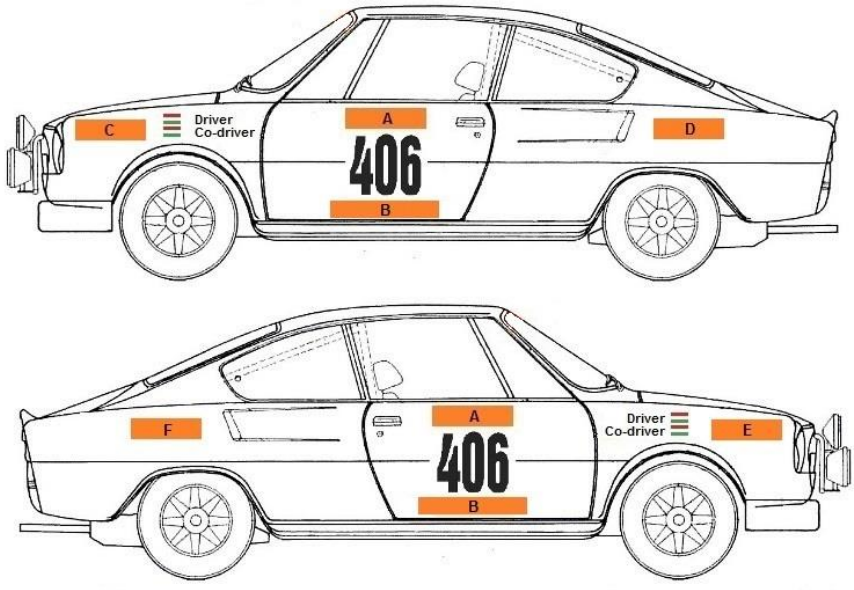
4.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

CEZ HIST, RALLY1, RALLY1-ORC, HISTORIC, Rally2 és előfutók

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm): később kerül megadásra
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionálos Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): 92 LETICIA KFT, PAKET007 KFT





5.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1. Szervizpark

Nyitvatartási idő:

2020.augusztus 14. péntek 06:00 – 22:00
2020.augusztus 15. szombat 06:00 – 22:00

Helyszín: DVTK Stadion

Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő

Tankoló zónák: 1. Szervizpark
2. Dédestapolcsány

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2020.augusztus 14.péntek 06:00-08:00
2020.augusztus 15.szombat 06:00-08:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett 2020. augusztus 14.-15.-én.**

A trélerek elhelyezése:

A **szervizpark mellett tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS**! A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos**! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h**. **A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott **„SERVICE"** stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz-és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE" vagy „AUXILIARY"** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpároshoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE" matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **"SERVICE"** matricával rendelkező – verseny gépkocsinkként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba,

úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„AUXILIARY" matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY" matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A **„AUXILIARY"** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A **„REFUEL ZONE"** matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A **„REFUEL ZONE"** matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A **„REFUEL ZONE"** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF" matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„TEAM CHIEF"** matrica átvétele csak a **„Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás"** időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „**TEAM CHIEF**" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „**TEAM CHIEF**" matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem**. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

A szervizparkban versenyautónként minimum 80 négyzetméter méretű szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki. Az „Arany" licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, részükre

versenyzőnként 120 négyzetméter méretű, kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük. Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervízterülete 60 négyzetméter (Arany licences, vagy FIA prioritásos versenyző esetében 80 négyzetméter). Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben a következő bekezdésben meghatározott négyzetméter ár kétszeresével büntetendő.
A meghatározott méret feletti igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban foglaltak szerint. A plusz területigény négyzetméterenkénti díja 4500 Ft, azaz négyezerötszáz forint.
A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2020. augusztus 07. péntek 24:00-ig** jeleznie kell a **szervizpark.rally@gmail.com** email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 4.500.- Ft/m2 áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az **RVSZ 2020** szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A plusz szerviz terület díját az igénylő nevező Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

2020. augusztus 13. és 2020. augusztus 15. között **mindennemű szerviztevékenység** Miskolc város közterületein **SZIGORÚAN TILOS**! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által

jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000, - Ft-os kauciós díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor **a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő**, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen** a versenyautók alá helyezendő, egy **min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva** (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7.sz. melléklet: GPS RENDSZER

7.1. GPS berendezés használata

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a 26. **MISKOLC RALLYE 2020** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők a technikai átvételen kapják meg. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC 0G Szerviz Ki állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8.sz. melléklet: EGYÉB

!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon !!!

A 26 Miskolc Rallye 2020 rendezője a verseny megtekintését 2020. augusztus 14-15. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvényre belépőjegy ára:

- Prológ jegy: 4000,- Ft/fő
- Szombati jegy: 2000,- Ft/fő

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **26. MISKOLC RALLY 2020, 2020. augusztus 14-15.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

……..……..

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1.versenyző: ……..

2.versenyző: ……..

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve: ……

Tulajdonos lakcíme: ……

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1.SZERVIZ JÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:……

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők
2.SZERVIZ JÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:
Vezető neve:……

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainak kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben – A rendőrségről –** foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2020……

_____

_____

1.versenyző 2. versenyző